

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФИО: Палави Анварий Ильдарович  
Должность: Инженер  
Дата подписания: 14.06.2023 14:08:07  
Уникальный программный ключ:  
000208f5b013673c9f189409c1b25973874874c8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

## Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 38.03.01 Экономика  
Направленность (профиль) Экономика и финансы предприятий (организаций)  
Квалификация **бакалавр**  
Форма обучения **очная**  
Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
экзамены 6

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	18 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	36	36	36	36
Практические	36	36	36	36
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Итого ауд.	72	72	72	72
Контактная работа	74,75	74,75	74,75	74,75
Сам. работа	80,6	80,6	80,6	80,6
Часы на контроль	24,65	24,65	24,65	24,65
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):

*к.э.н., доцент, Кузнецова О.А.*

Рабочая программа дисциплины

**Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954)

составлена на основании учебного плана: 38.03.01-21-1-0-ЭФПб.plm.plx

Направление подготовки 38.03.01 Экономика Направленность (профиль) Экономика и финансы предприятий (организаций)

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Экономика и финансы**

Зав. кафедрой Кремнев А.А.

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-5), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.09
-------------------	---------

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

ПК-5	Способен анализировать выполнение основных производственно-экономических показателей работы структурных подразделений железнодорожного транспорта
ПК-5.3	Анализирует основные производственно-экономические показатели работы структурного подразделения
ПК-5.4	Разрабатывает предложения по повышению эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	- Основные способы сбора и обработки данных, позволяющие решить поставленные экономические задачи в структурном подразделении железнодорожного транспорта;
3.1.2	- Методику обработки аналитических данных, на основе которых дается оценка состояния финансово-экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорта, делаются выводы
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	- Осуществлять сбор, анализ и обработку данных производственно-хозяйственной деятельности, использовать навыки практических расчетов, необходимых для принятия управленческих решений;
3.2.2	- Анализировать плановые и фактические данные по основным производственно-экономическим показателям работы структурного подразделения
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	- Навыками решения различных экономических задач на основе осуществления аналитических расчетов;
3.3.2	- Методиками оценки данных об изменении основных финансово-экономических показателей деятельности структурного подразделения железнодорожного транспорта

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Анализ финансово-хозяйственной деятельности филиалов и структурных подразделений железнодорожного транспорта</b>			
1.1	Современная система управления на железнодорожном транспорте /Лек/	6	2	
1.2	Анализ объемных и качественных показателей филиалов, показателей использования трудовых ресурсов и расходов от обычных видов деятельности /Пр/	6	4	
1.3	Роль и значение экономического анализа, основные методы анализа /Лек/	6	2	
1.4	Экономический анализ хозяйственной деятельности в Центре фирменного транспортного обслуживания /Лек/	6	4	
1.5	Применение комплексной методики анализа показателей работы, трудовых ресурсов в Центре фирменного транспортного обслуживания /Пр/	6	4	
1.6	Организация аналитической работы в Центральной дирекции управления движением и ее структурных подразделениях /Лек/	6	4	
1.7	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности железнодорожных станций /Пр/	6	2	
1.8	Организация аналитической работы в Дирекции тяги и ее структурных подразделениях /Лек/	6	4	
1.9	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности в эксплуатационных локомотивных депо /Пр/	6	4	
1.10	Организация аналитической работы в Дирекции по ремонту тягового подвижного состава и ее структурных подразделениях /Лек/	6	4	
1.11	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности ремонтного локомотивного депо /Пр/	6	4	

1.12	Организация аналитической работы в Центральной дирекции инфраструктуры и ее структурных подразделениях /Лек/	6	8	
1.13	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности дистанции пути /Пр/	6	2	
1.14	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности в вагонном эксплуатационном депо /Пр/	6	4	
1.15	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности в дистанции электроснабжения /Пр/	6	2	
1.16	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности дистанции сигнализации, централизации и блокировки /Пр/	6	2	
1.17	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности дистанции инженерных сооружений /Пр/	6	2	
1.18	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности в дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин /Ср/	6	3	
1.19	Организация аналитической работы в Дирекции железнодорожных вокзалов и ее структурных подразделениях /Лек/	6	4	
1.20	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности в Дирекции железнодорожных вокзалов /Пр/	6	2	
1.21	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности в путевой машинной станции /Ср/	6	3	
1.22	Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности в региональных центрах связи /Ср/	6	3	
1.23	Анализ и диагностика хозяйственной деятельности в Центральной дирекции пассажирских обустройств /Лек/	6	4	
1.24	Применение комплексной методики анализа хозяйственной деятельности дирекции пассажирских обустройств /Пр/	6	4	
<b>Раздел 2. Самостоятельная работа студентов</b>				
2.1	Подготовка к лекции /Ср/	6	18	
2.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	6	36	
2.3	Выполнение РГР /Ср/	6	17,6	
<b>Раздел 3. Контактные часы на аттестацию</b>				
3.1	Контактные часы на аттестацию (РГР) /КА/	6	0,4	
3.2	Контактные часы в период экзаменационной сессии /КЭ/	6	2,35	
<b>5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p>				
<b>6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>				
<b>6.1. Рекомендуемая литература</b>				
<b>6.1.1. Основная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Данилин В.Ф., Романов А.Ю., Федотова Н.В.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: Учебник для вузов ж.-д. транспорта	Москва: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008	//umczdt.ru/books/45/225
Л1.2	Давыденко И.Г.	Экономический анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия.	Москва: КноРус, 2019	//www.book.ru/book/930

### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Савиных А.Н.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия.	Москва: КноРус, 2020	//www.book.ru/book/933
Л2.2	Герасимова В.Д., Туктарова Л.Р.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия.	Москва: КноРус, 2020	//www.book.ru/book/932

## 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Гарант

6.2.2.2 Консультант плюс

6.2.2.3 МУЛЬТИСТАТ – многофункциональный статистический портал [http://www.multistat.ru/?menu\\_id=1](http://www.multistat.ru/?menu_id=1)

6.2.2.4 База данных «Бухгалтерский учет и отчетность» Минфина -  
<https://www.minfin.ru/ru/performance/accounting/accounting>

6.2.2.5

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.
-----	--