

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

## Аннотация рабочей программы дисциплины/практики

**Б2.О.01(У) Учебная практика, общетранспортная практика**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог**

**Специализация/профиль: Магистральный транспорт**

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

| 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) |   |
|--------------------------------------|---|
| 1.1                                  | Целью освоения дисциплины являются: Освоение компетенций указанных в пункте 2.  |
| 1.2                                  | Тип практики: учебная практика - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. Способ проведения практики – стационарная<br>Практика проводится структурных подразделениях института |

| 2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)   |   |
|--|---|
| <b>УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</b>  |   |
| <b>ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</b> |   |
| Код и наименование индикатора достижения компетенции   |   |
| <b>УК-5.3</b>  | Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения    |
| <b>ОПК-3.3</b>   | Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта |

## 3. Структура и содержание дисциплины (модуля)/практики

### Раздел 1. Вводный и целевой инструктаж по технике безопасности студентов

История развития железных дорог, роль отечественных ученых в развитии науки о транспорте, этапы развития железнодорожного транспорта в нашей стране.Пр

Организация и технология дистанции пути. Структура дистанции, устройство земляного полотна и искусственных сооружений, элементы верхнего строения пути, особенности бесстыкового пути, устройство стрелочных переводов и переездов, организация производства работ по текущему содержанию и ремонту пути, влияние путевого хозяйства на выполнение графика и безопасности движения поездов.Ср

Организация и технология работы дистанции сигнализации и связи в современных условиях. Устройство электрической рельсовой цепи и требования к ее содержанию, устройство разблокировки, автоматической локомотивной сигнализации, автоматической переездной сигнализации, электрической централизации стрелок и сигналов; виды связи и область их применения; применение телевидения на станциях; текущее содержание и ремонт устройств СЦБ и связи.Пр

Участок электроснабжения. Современное состояние и перспективы развития. Комплекс устройств участка электроснабжения; состав и размещение оборудования тяговой подстанции; устройство контактной сети и ее секционирование, назначение «Воздушного промежутка» и нейтральной вставки; особенности устройства верхнего строения пути на электрофицированных участках.Ср

Информационно-вычислительный центр назначение и основные задачи, оборудование ИВЦ: поступление информации в ИВЦ и ее обработка: выдача необходимой информации для управления перевозочным процессом; системы автоматизации отдельных видов работ и получения информации «автодиспетчер», оформление билетов на

поезда и т.п.Пр  
ИВЦ дороги.Ср

Комплекс устройств депо и размещение их на территории вагонного хозяйства; технология работы пункта технического обслуживания вагонов, основы технологии в цехах депо» влияние организации работы вагонного хозяйства на выполнение графика и безопасности движения поездов.Пр

Комплекс устройств депо и размещение их на территории локомотивного хозяйства; способы обслуживания поездов локомотивами; порядок приемки-сдачи локомотивов при смене дежурств бригадами, экипировка локомотивов; порядок ведения маршрутов машинистов; организация труда и отдыха локомотивных бригад. Ср

Назначение и характеристика пассажирской станции, виды выполняемых операций, технология ее работы; сооружения и устройства для обслуживания пассажиров, их характеристика и предъявляемые к ним требования; операции, выполняемые с поездами различных категорий; особенности работы станции, связанные с обслуживанием пассажиров, работа билетных касс, справочных бюро, багажных отделений, работа системы «Экспресс-3»; характеристика вокзалов и пассажирских технических станций, их устройство и предъявляемые к ним требования; резерв проводников и организация его работы.Пр

Назначение и основные операции, выполняемые на грузовых станциях; путевое развитие, грузовые устройства, станционные технологические центры, ЛАФТО и технические помещения; классификация грузовых станций, организация их работы по погрузке и выгрузке, ввоз и вывоз грузов; терминально–складские комплексы, пути необщего пользования, понятие об едином технологическом процессе работы станции и пути необщего пользования.Ср

Грузовая станция Оренбург.Пр

Назначение, вид и устройство, техническое оснащение сортировочной станции; путевое развитие станции, назначение парков, служебно-технические здания и сооружения, маневровые средства, устройства СЦБ и связи устройство и работа сортировочной горки, устройства вагонного хозяйства, устройства для сбора и обработки информации; структура управления станцией, работа технического отдела станции; работа комплекса расформирования и формирования поездов, станционного и маневрового диспетчера, дежурного по станции дежурных по: горке, парку формирования, парку отправления; работа станционного технологического центра обработки информации; особенности работы станции при наличии АСУ; обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы; организация охраны труда и личной безопасности работников станции.Ср

Сдача зачета с оценкой