Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Попов Анатолий Николаевич

Должность: директор

Анно гация рабочей программы дисциплины

Дата подписани Б13В 2042 Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту Уникальный программный киру: 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Профиль: Электрический транспорт железных дорог

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
1.1	Целью является изучение основ проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава , указанной в п. 1.2. в части представленной в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)		
1.2	Задачами дисциплины является: приобретение студентами знаний о руководящих и нормативных документах по проектированию предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; принципов работы, назначении, устройстве предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; умений разрабатывать конструкторскую документацию проектов элементов машин с использованием компьютерных технологий; умение определять основные технические и технико-экономические характеристики при проектировании предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава; навыков расчета и проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава		
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).		

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-11-владением основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, ническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной

техническому оослуживанию и ремонту подвижного состава, методами разрасотки оизнес-планов хозяиственной		
знать		
Уровень 1 (базовый)	способы организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава	
Уровень 2 (продвинуты	методы экономического анализа деятельности предприятий по техническому облуживанию и ремонту электроподвижного состава	
Уровень 3 (высокий)	методы подготовки кадров для технического обслуживания и ремонтаэлектроподвижного состава	
уметь		
Уровень 1 (базовый)	применять способы организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава	
Уровень 2 (продвинуты	применять методы экономического анализа деятельности предприятий по техническому облуживанию и ремонту электроподвижного состава	
Уровень 3 (высокий)	применять методы подготовке кадров для технического обслуживания и ремонтаэлектроподвижного состава	
владеть		
Уровень 1 (базовый)	способами организации работы по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава	
Уровень 2 (продвинуты	методами экономического анализа деятельности предприятий по техническому облуживанию и ремонту электроподвижного состава	
Уровень 3 (высокий)	методами подготовке кадров для технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава	

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/
1.	Система технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава .Общие положения основные понятия. Требования к системе технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава /Пр/Л/
2	Назначение и структура предприятия. Определение программы участков и отделений депо по ремонту электроподвижного состава./ Пр/Л/
3	Расчет параметров технического депо по обслуживанию и ремонту электроподвижного состава . Разработка технологического процесса ремонта электроподвижного состава. $/ \Pi p / \Pi /$
4	Перспективы развития локомотивного хозяйства и направления реорганизации. /Пр/Л/
5	Выбор основного оборудования. Технологическая планировка сборочного участка с размещением основного оборудования Пр/Л/
6	Депо по ремонту электроподвижного состава .Производственная структура депо электроподвижного состава Пр/Л/
7	Расчет параметров тележечного участка ремонтного депо. Разработка технологического процесса ремонта тележек и их узлов $\Pi p/\Pi/$
8	Структура депо и основных производственных участков для ремонта лектроподвижного состава Выбор основного оборудования участков. Технологическая планировка участков с размещением основного оборудования Пр/Л/
9	Курсовая работа /Ср/
10	Консультации
11	Зачет по дисциплине