

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.15.01

Подвижной состав железных дорог (тяговый автономный подвижной состав)

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Вагоны

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	знакомство с терминологией в области автономных локомотивов; формирование у студентов общих (концептуальных) представлений об автономных локомотивах; ознакомление студентов с устройством.
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1 владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава, способностью оценивать его технический уровень	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	Типы тягового автономного подвижного состава
Уровень 2 (продвинутый)	Классификацию и основные характеристики тягового автономного подвижного состава
Уровень 3 (высокий)	Конструктивные особенности тягового автономного подвижного состава
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Различать типы тягового автономного подвижного состава и его узлы
Уровень 2 (продвинутый)	Анализировать технические данные автономных локомотивов

Уровень 3 (высокий)	Ориентироваться в конструктивных особенностях автономных локомотивов
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Навыками ориентироваться в обозначениях серий автономных локомотивов
Уровень 2 (продвинутый)	Навыками ориентироваться в технических характеристиках автономных локомотивов
Уровень 3 (высокий)	Основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов
ПК-2 способностью понимать устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава, владением техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к подвижному составу при выпуске после ремонта, теорией движения поезда, методами реализации сил тяги и торможения, методами нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов, технологиями тяговых расчетов, методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого оборудования подвижного состава, методами расчета необходимого количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути, готовностью проводить испытания подвижного состава и его узлов, осуществлять разбор и анализ состояния безопасности движения	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	Общее устройство автономных локомотивов
Уровень 2 (продвинутый)	Общие принципы работы автономных локомотивов
Уровень 3 (высокий)	Энергетические основы работы автономных локомотивов
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Ориентироваться в энергетических параметрах автономных локомотивов
Уровень 2 (продвинутый)	Ориентироваться в схемах энергетической цепи в зависимости от типа автономного локомотива
Уровень 3 (высокий)	Ориентироваться в технических средствах, обеспечивающих безопасность движения локомотивов
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Основами устройства автономных локомотивов
Уровень 2 (продвинутый)	Навыками расчета энергетических параметров автономных локомотивов
Уровень 3 (высокий)	Основами теории локомотивной тяги

ПК-13 способностью проводить экспертизу и анализ прочностных и динамических характеристик подвижного состава, их технико-экономических параметров, оценивать технико-экономические параметры и удельные показатели подвижного состава	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	конструкции грузовых и пассажирских вагонов; характеристики вагонного парка, его классификацию и перспективы развития, новые типы грузовых и пассажирских вагонов; методы выбора типов и параметров вагонов; силы, действующие на вагон; типы
Уровень 2 (продвинутой)	требования к конструкции подвижного состава и ориентироваться в технических характеристиках подвижного состава
Уровень 3 (высокий)	требования к конструкции подвижного состава и оценивать технические характеристики подвижного состава
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	ориентироваться в технических характеристиках типов вагонов; различать типы подвижного состава и его узлы;
Уровень 2 (продвинутой)	оценивать технико-экономические параметры и удельные показатели подвижного состава; определять требования к конструкции подвижного состава;
Уровень 3 (высокий)	проводить анализ характеристик подвижного состава, их технико-экономических параметров
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	пониманием устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава
Уровень 2 (продвинутой)	пониманием схем передачи нагрузок в узлах подвижного состава
Уровень 3 (высокий)	пониманием схем передачи нагрузок в узлах подвижного состава и определять соответствие схемы реальному взаимодействию в узлах
ОПК-7 способностью применять методы расчета и оценки прочности сооружений и конструкций на основе знаний законов статики и динамики твердых тел, исследовать динамику и прочность элементов подвижного состава, оценивать его динамические качества и безопасность	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	основные виды механизмов;
Уровень 2 (продвинутой)	силы, действующие на звенья механизмов, основные эксплуатационные параметры механизмов, законы движения звеньев под действием заданных сил;
Уровень 3 (высокий)	основные принципы анализа и синтеза механизмов
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	разбираться в кинематических схемах.
Уровень 2 (продвинутой)	определять скорости и ускорения точек и звеньев механизма.

Уровень 3 (высокий)	определять основные параметры передаточных механизмов, в т.ч. с помощью прикладных программ
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	методами оценки свойств конструкционных материалов
Уровень 2 (продвинутой)	навыками определения основных параметров передаточных механизмов,
Уровень 3 (высокий)	основными принципами анализа и синтеза механизмов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1	Основы работы автономных локомотивов. Типы автономных локомотивов и их энергетическая эффективность (полезная работа, КПД, мощность локомотива). Общие принципы работы автономных локомотивов. Принципы преобразования энергии на автономных локомотивах (тепловой генератор, тепловой двигатель, передаточный механизм)./Лек,Лаб
2	Общее устройство автономных локомотивов. Общее устройство автономного локомотива (тепловоза). Основные узлы энергетической цепи тепловоза (дизель, передача мощности, экипажная часть).)/Лек,Лаб
3	Основы теории локомотивной тяги. Способы создания движущей силы в различных видах транспорта. Создание силы тяги при взаимодействии колеса с рельсом. Основной закон локомотивной тяги.)/Лек,Лаб
2.1	Подготовка к лекционным занятиям
2.2	Подготовка к лабораторным занятиям
2.3.	Подготовка к экзамену
2.4	Выполнение контрольной работы
	Итого