

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.31
Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта
железнодорожного транспорта

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Вагоны

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Является формирование компетенций, указанных в п. 1.2. в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является усвоение студентами базовых знаний, умений, навыков и компетенций в области управления предприятиями и экономики предприятий железнодорожного транспорта.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-11: владение основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов, способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, организовывать работы по рационализации, подготовке кадров и повышению их квалификации, владением методами деловой оценки персонала	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	основы организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава
Уровень 2 (продвинутой)	методы разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 3 (высокий)	методы экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	осуществлять оценку основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства
Уровень 2 (продвинутой)	использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства
Уровень 3 (высокий)	организовывать работы по рационализации, подготовке кадров и повышению их квалификации, владением методами деловой оценки персонала
Владеть:	

Уровень 1 (базовый)	инструментарием менеджмента и экономики предприятий железнодорожного транспорта для достижения их тактических целей
Уровень 2 (продвинутой)	инструментарием менеджмента и экономики предприятий железнодорожного транспорта для достижения их стратегических целей
Уровень 3 (высокий)	методами подготовки научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта
ПК-14: способность использовать методы экономического и системного анализа для определения производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, в том числе предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	методы экономического и системного анализа для определения производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 2 (продвинутой)	методы расчёта производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 3 (высокий)	методы разработки и реализации стратегии развития предприятий железнодорожного транспорта
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	проводить анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 2 (продвинутой)	выявлять проблемы финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уровень 3 (высокий)	обосновывать управленческие решения по совершенствованию финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	инструментарием экономического и системного анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта для достижения их
Уровень 2 (продвинутой)	инструментарием экономического и системного анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта для достижения их
Уровень 3 (высокий)	методами совершенствования инструментария экономического и системного анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
ПК-17: способность готовить исходные данные для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа, готовностью принимать участие в организации совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	способы подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа
Уровень 2 (продвинутой)	методы выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа
Уровень 3 (высокий)	методы реализации научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа
Уметь:	

Уровень 1 (базовый)	принимать участие в организации совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч
Уровень 2 (продвинутый)	учитывать мнение участников совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч и формировать на этой основе порядок их проведения
Уровень 3 (высокий)	участвовать в проведении совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч и формировать итоговые документы по их результатам
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	методы сбора исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений
Уровень 2 (продвинутый)	способами формирования методики сбора исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений
Уровень 3 (высокий)	инновационным мышлением при сборе исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений
ОК-11	
способность использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 2 (продвинутый)	основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 3 (высокий)	основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Собирать и обобщать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 2 (продвинутый)	Анализировать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 3 (высокий)	Обобщать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Способами анализа методов составления проектов, схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки.
Уровень 2 (продвинутый)	Профессиональной грамотностью составления проектов, схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки использованием методов социальных, гуманитарных и экономических наук.
Уровень 3 (высокий)	Навыками критического анализа составления проектов, схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки использованием методов социальных, гуманитарных и экономических наук.

Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	основными положениями и методами социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 2 (продвинутой)	Методами обоснования основных положений социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
Уровень 3 (высокий)	Методами обоснования основных положений социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/
	Раздел 1. Объект, предмет, методы и содержание экономики предприятий железнодорожного транспорта
1.1	Объект, предмет, методы и содержание экономики предприятий железнодорожного транспорта/Лек
1.2	Объект, предмет, методы и содержание экономики предприятий железнодорожного транспорта/Пр
1.2	Объект, предмет, методы и содержание экономики предприятий железнодорожного транспорта/Ср
	Раздел 2. Факторы транспортного производства. Продукция транспорта
2.1	Факторы транспортного производства. Продукция транспорта/Лек
2.2	Факторы транспортного производства. Продукция транспорта/Пр
2.3	Факторы транспортного производства. Продукция транспорта/Ср
	Раздел 3. Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта
3.1	Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта/Лек
3.2	Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта/Пр
3.3	Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта/Ср
	Раздел 4. Железнодорожный транспорт как объект гражданского права
4.1	Железнодорожный транспорт как объект гражданского права/Лек
4.2	Железнодорожный транспорт как объект гражданского права/Пр
4.3	Железнодорожный транспорт как объект гражданского права/Ср
	Раздел 5. Экономика грузовых перевозок
5.1	Экономика грузовых перевозок/Лек
5.2	Экономика грузовых перевозок/Пр
5.3	Экономика грузовых перевозок/Ср
	Раздел 6. Экономика пассажирских перевозок
6.1	Экономика пассажирских перевозок/Лек
6.2	Экономика пассажирских перевозок/Пр
6.3	Экономика пассажирских перевозок/Ср
	Раздел 7. Направления реформирования железнодорожного транспорта
7.1	Направления реформирования железнодорожного транспорта/Лек
7.2	Направления реформирования железнодорожного транспорта/Пр
7.3	Направления реформирования железнодорожного транспорта/Ср
8	Раздел 8. Планирование, бюджетирование и управление на железнодорожном транспорте
8.1	Планирование, бюджетирование и управление на железнодорожном транспорте/Лек
8.2	Планирование, бюджетирование и управление на железнодорожном транспорте/Пр

8.3	Планирование, бюджетирование и управление на железнодорожном транспорте/Ср
	Раздел 9. Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок
9.1	Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок/Ср
	Раздел 10. Подготовка к учебным занятиям
10.1	Подготовка к лекционным занятиям
10.2	Подготовка к практическим занятиям
	Подготовка к зачёту
	Итого