

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 22.12.2021 11:38:26  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Приложение 9.3.41  
ОПОП-ППССЗ по специальности  
08.02.10 Строительство железных дорог,  
путь и путевое хозяйство

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ<sup>1</sup>**  
**по специальности**  
**08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

*Базовая подготовка*  
*среднего профессионального образования*  
*(год приема: 2021)*

Оренбург

---

<sup>1</sup> Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы-программы подготовки специалистов среднего звена (ОПОП-ППССЗ). Сведения об актуализации ОПОП-ППССЗ вносятся в лист актуализации ОПОП-ППССЗ.

Разработчик:

ОТЖТ – СП ОриПС – филиала СамГУПС  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

Т.Г. Кайгородова  
(инициалы, фамилия)

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1</b>	<b>ТРЕБОВАНИЯ ФГОС</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ЦЕЛЬ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)</b>	<b>-</b>
<b>3</b>	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ:</b>	<b>-</b>
<b>4</b>	<b>СРОКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)</b>	<b>-</b>
<b>6</b>	<b>РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ</b>	<b>-</b>
<b>8</b>	<b>РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>КОНТРОЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ</b>	<b>-</b>
<b>10</b>	<b>УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)</b>	<b>11</b>

## 1. ТРЕБОВАНИЯ ФГОС

**Область профессиональной деятельности:** изыскания, проектирование и строительство железных дорог и сооружений путевого хозяйства; текущее содержание, ремонт и реконструкция железнодорожного пути и сооружений; организация ремонта железнодорожного пути и сооружений.

**Объектами профессиональной деятельности являются:** геодезические работы при изысканиях; строительство железных дорог; эксплуатация железнодорожного пути; технология обслуживания и строительства железнодорожного пути и сооружений; средства диагностики железнодорожного пути и сооружений; процессы управления первичными трудовыми коллективами; первичные трудовые коллективы.

**Виды профессиональной деятельности:** Техник готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.
- Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.
- Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.
- Участие в организации деятельности структурного подразделения.
- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:

14668 Монтер пути;

18401 Сигналист.

## 2. ЦЕЛЬ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

Приобретение организационно-управленческих навыков руководителя первичного производственного звена; ознакомление с планово-финансовой деятельностью предприятия, передовой технологией, организацией труда: техническими, организационными и технологическими мероприятиями, направленными на обеспечение высокого качества работ, ролью трудовых коллективов в разработке, выполнении и анализе планов, обеспечении надежного функционирования железнодорожного пути и его устройств.

При прохождении производственной практики (преддипломной) проверяется возможность самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства.

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Результатом освоения производственной практики (преддипломной) является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог; Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути; Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений; Участие в организации деятельности структурного подразделения, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного

	выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1.	Выполнять различные виды геодезических съемок.
ПК 1.2.	Обрабатывать материалы геодезических съемок.
ПК 1.3.	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.
ПК 2.1.	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.
ПК 2.2.	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.
ПК 2.3.	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.
ПК 2.4.	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.
ПК 2.5.	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.
ПК 3.1.	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 3.2.	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3.	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ПК 4.1.	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.
ПК 4.2.	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.
ПК 4.3.	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.
ПК 4.4.	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.
ПК 4.5.	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.

#### **4. СРОКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

С 20 апреля по 17 мая 2022 г.

#### **5. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

Реализация программы производственной практики (преддипломной) осуществляется на базе предприятий:

- Путьевая машинная станция ПМС-16 Южно-Уральской дирекции по ремонту пути структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»;
  - Новосергиевская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
  - Оренбургская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
  - Кувандыкская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
  - Орская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
  - Красногвардейская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- а также на предприятиях транспортного строительства других отраслей, соответствующих профилю специальности.

## **6. РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики (преддипломной)  
всего —144 часа.

## **7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

### **7.1 Структура производственной практики (преддипломной)**

Производственная практика (преддипломная), является завершающей частью производственного обучения, обеспечивает непрерывность и последовательность процесса формирования у обучающихся умений и навыков согласно требованиям квалификационной характеристики.

На производственную практику (преддипломную) обучающиеся направляются в дистанции пути и путьевые машинные станции, имеющие высокий уровень технической оснащенности, применяющие современные технологии, обеспеченные высококвалифицированными специалистами. Определение и закрепление предприятий в качестве баз производственной практики (преддипломной) обучающихся осуществляется руководством образовательных учреждений и предприятий на основе прямых договоров. Во время производственной практики (преддипломной) обучающиеся выполняют обязанности в соответствии с квалификационными требованиями специалистов в качестве дублеров бригадира пути, дорожника мастера, техника. При наличии вакантных должностей обучающиеся могут зачисляться на них, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (преддипломной).

К производственной практике (преддипломной) допускаются обучающиеся, успешно сдавшие квалификационные экзамены по профессиональным модулям.

Программа производственной практики (преддипломной) предусматривает:

- общее ознакомление с организацией работы дистанции пути (путьевой машинной станции);
- детальное изучение организации работы околота (участка пути) или одного из линейно-производственных участков (ПМС);
- ознакомление с организацией работы смежных цехов и подразделений;
- составление отчета;
- дифференцированный зачет.

Общее руководство производственной практики (преддипломной) осуществляет главный инженер дистанции пути (ПМС), который организует обучающимся производственную практику (преддипломную), оказывает им необходимую помощь, заботится об условиях их

труда и быта, дает отзыв о производственной и общественной работе, а также заключения по отчетам.

Он обеспечивает обучение обучающихся правилам техники безопасности с проверкой знаний и навыков в части охраны труда в установленном на данном предприятии порядке.

При прохождении производственной практики (преддипломной) необходимо предусмотреть выполнение обучающимися организационно-управленческих обязанностей, свойственных среднетехническому персоналу (техникам, мастерам), позволяющих уяснить организационные, хозяйственные, правовые, социально-психологические основы управления трудовым коллективом (бригадой).

## 7.2 Тематический план производственной практики (преддипломной)

№ п/п	Наименование видов, разделов и тем практики	Количество часов (недель)
1	2	3
<b>Раздел I</b>	<b>Работа в дистанции пути</b>	<b>144(4)</b>
Тема 1.1.	Общее ознакомление с дистанцией пути	<b>6</b>
Тема 1.2.	Рабочее отделение	<b>36</b>
1.2.1.	Работа бригадира пути	18
1.2.2.	Организация и планирование производственных процессов по текущему содержанию пути	6
1.2.3.	Проверка состояния пути и промеры стрелочных переводов	6
1.2.4.	Организация хранения инструментов и механизмов	6
Тема 1.3.	Околоток (линейный участок)	<b>36</b>
1.3.1.	Планирование, организация текущего содержания пути и учет работ	4
1.3.2.	Работа дорожного мастера (старшего дорожного мастера)	14
1.3.3.	Оснащение машинами и механизмами, порядок их обслуживания и ремонта	6
1.3.4.	Проверки состояния пути и анализ результатов	6
1.3.5.	Работа техника механизированного околотка или участка пути	6
Тема 1.4.	Ознакомление с работой бригады по содержанию и ремонту искусственных сооружений	<b>6</b>
Тема 1.5.	Ознакомление с работой отделов и мастерских дистанции пути	<b>30</b>
1.5.1.	Функции и организация работы технического отдела	6
1.5.2.	Работа инженера по технике безопасности	6
1.5.3.	Работа планово-экономического отдела и бухгалтерии дистанции пути	6
1.5.4.	Работа отдела кадров дистанции	6
1.5.5.	Работа мастерских дистанции пути	6
	Оформление отчета и зачет по практике	<b>30</b>
<b>Раздел 2</b>	<b>Работа в путевой машинной станции</b>	<b>144 (4)</b>
Тема 2.1.	Общее ознакомление с путевой машинной станцией	<b>6</b>
Тема 2.2.	Путевые колонны ПМС	<b>24</b>
2.2.1.	Структура путевых колонн ПМС и организация их работы	2
2.2.2.	Работа дорожного мастера	10
2.2.3.	Оснащение колонн машинами и механизмами	4
2.2.4.	Порядок закрытия и открытия перегона, работа сигнальщиков	4
2.2.5.	Система обеспечения безопасности труда и безопасности движения поездов	4
Тема 2.3	Звеносборочная база ПМС	<b>48</b>
2.3.1	Структура и работа звеносборочной базы	2
2.3.2	Работа начальника базы	2
2.3.3	Работа мастера цеха зашивки и расшивки путевой решетки	14
2.3.4	Работа мастера укладочного и разборочного поездов	12
2.3.5	Технология разборки старых звеньев, сортировки и отгрузки старых шпал и рельсов	18
Тема 2.4	Ознакомление с работой отделов и цехов ПМС тематического плана стажировки	<b>36</b>
2.4.1	Функции и организация работы технического отдела	18

№ п/п	Наименование видов, разделов и тем практики	Количество часов
1	2	3
2.4.2	Работа планово-экономического отдела	3
2.4.3	Работа бухгалтерии	3
2.4.4	Работа отдела кадров	3
2.4.5	Работа инженера по технике безопасности и специалиста по подготовке кадров	3
2.4.6	Ознакомление с работой механического цеха	6
	Оформление отчета и зачет по производственной (преддипломной) практике	<b>30</b>

## 8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

В период прохождения практики обучающемуся необходимо:

- ознакомиться с программой производственной (преддипломной) практики;
- в полном объеме выполнять задания, предусмотренные программой профессионального модуля в части практики, а также программой преддипломной практики;
- принимать участие в установочных и итоговых собраниях по практике;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка, строго соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности;
- представлять групповому руководителю практики отчет по итогам практики.
- обращаться по всем возникающим вопросам к руководителям практики;
- пользоваться имеющимися в техникуме и организациях информационными, методическими и материально-техническими ресурсами.

## 9. КОНТРОЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

Контроль, за деятельностью обучающегося во время прохождения производственной практики (преддипломной) несет руководитель практики от образовательного учреждения.

Руководитель практики контролирует реализацию программы и условия проведения практики организациями, в том числе: требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности в организации правилами и нормами внутреннего трудового распорядка.

Руководитель практики контролирует оформление нормативной документации, необходимой для выполнения заданий, а также выполнения программы практики, индивидуальных заданий, условий договора; проводит совместно с организациями процедуру оценки общих и профессиональных компетенций обучающихся, освоенных ими в ходе прохождения практики.

На протяжении всего периода преддипломной практики обучающийся обязан составлять дневник практики, в котором необходимо отразить следующее:

- производственную характеристику дистанции пути или ПМС, описание ее структуры;
- определение роли и значения отдельных подразделений и отделов (околотков, участков пути, контор, мастерских и др.);
- оснащение машинами и механизмами дистанции пути (ПМС) и ее производственных подразделений;
- проверку состояния пути и промеры стрелочных переводов;
- содержание и объем производственного плана дистанции пути или ПМС и его выполнение;
- технологию разборки и сборки звеньев рельсошпальной решетки;
- организацию хранения инструментов и механизмов;
- работу отделов и мастерских на дистанции пути и в ПМС;
- описание мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов;
- характеристику состояния техники безопасности, производственной гигиены, пожарной

профилактики.

В процессе прохождения преддипломной практики и составления дневника практики обучающийся должен критически подойти к материалам, собранным в дистанции пути (ПМС), дать анализ организации труда, действующих технологических процессов, технико-экономических показателей работы бригады, участка.

К дневнику практики прилагаются необходимые графики, схемы, рисунки и т.п.

Оформленный дневник практики просматривает руководитель практики от производства, осуществляющий общее руководство практикантами. Он дает подробный отзыв-заключение о производственной работе обучающегося, о проявленной самостоятельности, активности, дисциплинированности, о соответствии его теоретической подготовки и практических навыков предъявляемым к специалисту требованиям, о полноте и качестве оформления отчета.

Практика завершается дифференцированным зачетом. Аттестация по итогам практики проводится с учетом или на основании результатов, подтверждаемых документами соответствующих организаций (аттестационные листы, оценки выполнения индивидуальных заданий каждым обучающимся). Оценки сформированных обучающимися общих и профессиональных компетенций выставляет преподаватель, ведущий производственную практику (преддипломную) на основании результатов, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ):**

Основная литература:

1. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учеб. пособие / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 453с.

2. Иванова, О.Б. Методика проведения практики по профилю специальности: метод. пособие спец. 08.02.10 (270835) Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство: базовая подготовка СПО / О.Б. Иванова.-М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2016.-74с.

3. Щербаченко, В.И. Строительство и реконструкция железных дорог [Электронный ресурс]: учебник / В.И. Щербаченко. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 315 с. - Режим доступа: <http://umczt.ru/books/35/18738/>

4. Лиханова, О.В. Организация и технология ремонта пути [Текст]: учеб. пособие/ О.В. Лиханова.-М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017

5. Михайлина, Г.И. Управление персоналом [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.И. Михайлина, Л.В. Матраева. — Электрон. дан. — М.: Дашков и К, 2016. — 280 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93320>

6. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12. 2016 № 2544р.

7. Крейнис, З.Л. Пособие монтеру пути. Профессиональная подготовка монтеров пути 2—6-го разрядов [Электронный ресурс] / З.Л. Крейнис. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 685 с.- Режим доступа: <http://umczt.ru/books/352/227473/> - Загл. с экрана.

8. Покровский, Б.С. Основы слесарных и сборных работ [Текст]: учебник / Б.С. Покровский. -7-е изд. – М.: «Академия», СПО, 2017

9. Григорьева, С.В. Общая технология электромонтажных работ [Текст]: учебник / С.В. Григорьева.- М.:«Академия», СПО, 2017.-172с.

Дополнительная литература:

1. Путь и путевое хозяйство. Журнал

2. Экономика железнодорожного транспорта. Журнал.

3. Вопросы экономики. Журнал

## **11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ):**

Реализация программы производственной практики (преддипломной) осуществляется на базе хорошо оснащенных предприятий:

- путевая машинная станция ПМС-16 Южно-Уральской дирекции по ремонту пути структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»;
  - Новосергиевская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
  - Оренбургская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
  - Кувандыкская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
  - Орская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
  - Красногвардейская дистанция пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры структурное подразделение Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- а также на предприятиях транспортного строительства других отраслей, соответствующих профилю специальности.

Имеющиеся базы практики обучающихся обеспечивают возможность прохождения практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.