

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.01.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины

направление подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
специализация "Управление техническим состоянием железнодорожного пути"

Дисциплина: Б1.Б.40 Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути

Цели освоения дисциплины:

Цель преподавания дисциплины «ОПУТОЖДП» состоит в подготовке студентов в соответствии с учебным планом.

Задачами дисциплины является усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области организации, планирования и управления техническим обслуживанием железнодорожного пути

Формируемые компетенции:

ОПК-11 способностью использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач

ПК-1 способностью разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки

ПК-3: способностью планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов;

ПК-8: умением организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала

Планируемые результаты обучения:

Знать:

-технологию строительства и технического обслуживания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, водопропускных и других искусственных сооружений;

-правила технической эксплуатации транспортных сооружений; должностные инструкции по профилю специальности и инструкции по эксплуатации и обеспечению безопасности движения поездов;

Уметь:

-осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений;

-обеспечивать безопасность движения поездов, безопасные условия труда для работников железнодорожного транспорта;

Владеть:

-современными методами расчёта, проектирования и технологиями строительства и технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений;

-методами и навыками планирования, организации и проведения работ по строительству и техническому обслуживанию железнодорожного пути и искусственных сооружений..

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Роль путевого комплекса в составе инфраструктуры железнодорожного транспорта

Система ведения путевого хозяйства, структура управления, состав и роль в обеспечении перевозок железнодорожным транспортом

Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегоне

Раздел 2. Предприятия, обеспечивающие материалами и средствами производства путевое хозяйство

Щебеночные и шпалопропиточные заводы, их технология и оснащение. Заводы изготовлению железобетонных шпал. Рельсосварочные предприятия. Дистанции лесозащитных насаждений

Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станции

Раздел 3.Нормативная база путевого хозяйства

Основные нормативные документы путевого хозяйства. ЦПТ-53, ЦП-774, ЦП-485, ЦП-515 и др

Расчет выправки кривых

Раздел 4.Предприятия, обеспечивающие текущее содержание железнодорожного пути

Дистанции пути (ПЧ), дистанции по содержанию искусственных сооружений (ПЧИССО). Обеспечение безопасного производства путевых работ

Ручные инструменты для контроля состояния рельсовой колеи

Раздел 5.Организация контроля состояния пути

Средства, методы и формы контроля состояния железнодорожного пути

Организация осмотров состояния пути

Раздел 6.Планирование технического обслуживания и ремонтов пути

Классификация путей и планирование на ее основе содержания и ремонтов пути

Путеизмерительные тележки

Раздел 7.Организация защиты пути от снежных заносов, паводковых и ливневых вод

Общие принципы защиты пути от снега. Способы защиты железнодорожного пути от паводков. Подготовка пути к таянию снега

«Контроль состояния пути вагонами-лабораториями КВЛП

Раздел 8.Предприятия, производящие ремонты пути

Путевые машинные станции (ПМС), организация промежуточных ремонтов силами СПМС и ПЧ

Рельсовая дефектоскопия

Раздел 9.Ресурсосберегающие технологии, применяемые в путевом комплексе

Продление жизненного цикла железнодорожного пути посредством внедрения ресурсосберегающих технологий

Очистка стрелочных переводов от снега

Раздел 10. Подготовка к зачету

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос, тестирование, выполнение заданий.

Формы промежуточной аттестации:

1. для очной формы обучения: зачет (7)

2. для заочной формы обучения: зачет, контрольная работа (5)

Трудоемкость дисциплины: 5 ЗЕ.