

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fe7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Теория безопасности движения поездов

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой	Логистика и транспортные технологии
Учебный план	23.05.05-20-345-СОДПт изм.pli.plx Направление подготовки 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта
Квалификация	специалист
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

Видзанятий	№ семестра		Итого	
	7		уп	рп
	уп	рп		
Лекции	36	18	18	18
Лабораторные				
Практические	18	18	18	18
Контроль	0,65	0,65	0,65	0,65
Контактная работа	54,65	54,65	54,65	54,65
Сам. работа	53,35	53,35	53,35	53,35
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
Наумов Д.В.



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является формирование компетенций, указанных в п. 1.2. в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачи дисциплины: ознакомить студентов с основными аспектами технологии и организации перевозочной работы с учетом безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; дать представление студентам о технологии процесса перевозки грузов и пассажиров; сформулировать у студентов систематические знания об основных технологических процессах перевозочной работы.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-13 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	
Знать:	
Уровень 1	Общую теория знаний транспортной безопасности.
Уровень 2	Общую теорию транспортной безопасности. Основные методы и инженерные средства обеспечения безопасности объекта.
Уровень 3	Общую теорию транспортной безопасности. Основы взаимозаменяемости. Основные методы и средства измерений при обслуживании инженерных устройств объекта транспортной инфраструктуры..
Уметь:	
Уровень 1	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений.
Уровень 2	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений. Оценивать достоверность решений, принимаемых по их результатам.
Уровень 3	Обрабатывать анализировать и представлять результаты измерений. Оценивать достоверность решений, принимаемых по их результатам. Применять основные методы и средства измерений при выполнении метрологических и сертификационных испытаний
Владеть:	
Уровень 1	Методами теоретического и экспериментального исследования в вопросах транспортной безопасности.
Уровень 2	Методами теоретического и экспериментального исследования защитных инженерных устройств, методами обработки результатов измерений и оценивания погрешностей измерений, навыками выбора точности измерений и средств измерений при решении профессиональных задач.
Уровень 3	Методами теоретического и экспериментального исследования вопросов транспортной безопасности, методами обработки результатов измерений и оценивания погрешностей измерений, навыками выбора точности измерений и средств измерений при решении профессиональных задач.
ПК-2 : способностью использовать нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем, использовать элементы экономического анализа в практической деятельности	
Знать:	
Уровень 1	инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности

Уровень 2	теоретические основы систем автоматики и телемеханики
Уровень 3	задачи и принципы построения систем диагностики
Уметь:	
Уровень 1	применять методы и средства технических измерений систем обеспечения движения поездов
Уровень 2	проводить измерения и осуществлять контроль параметров устройств систем обеспечения движения поездов
Уровень 3	выполнять расчеты технических характеристик устройств
Владеть:	
Уровень 1	методами оценки свойств материалов, способами подбора материалов для проектируемых систем обеспечения движения поездов
Уровень 2	методами и средствами технических измерений
Уровень 3	методами и средствами обеспечения безопасности жизнедеятельности
ПК-4 владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов, владением современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества	
Знать	
Уровень 1 (базовый)	требования по обеспечению транспортной безопасности для различных объектов транспортной инфраструктуры
Уровень 2 (продвинутый)	порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности
Уровень 3 (высокий)	правовые нормативно-технические основы обеспечения безопасности движения поездов
Уметь	
Уровень 1 (базовый)	применять технические регламенты систем обеспечения поездов
Уровень 2 (продвинутый)	разрабатывать нормативно-технические документы по модернизации систем обеспечения поездов
Уровень 3 (высокий)	проводить экспертизу, оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики систем и устройств обеспечения движения поездов
Владеть	
Уровень 1 (базовый)	навыками организации производственной деятельности, методами технико-экономического анализа
Уровень 2 (продвинутый)	методами выбора оптимальных и рациональных решений производственных задач
Уровень 3 (высокий)	опытом технолога по сопровождению и контролю производства и ремонта устройств и систем обеспечения движения поездов

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
	Раздел 1.			
1.1	Основы управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте . Основы управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте /Л., Пр. раб/	7/4	2/2	0
1.2	Управление и технология работы станций. Классификация грузовых поездов. План формирования поездов. Маршрутизация с мест погрузки. /Л., Пр. раб/	7/4	2/2	0
1.3	Назначение и классификация сортировочных станций. Технологические линии сортировочных станций. /Л., Пр. раб/	7/4	2/2	0
1.4	Назначение и классификация сортировочных станций. Технологические линии сортировочных станций. Пропускная и провозная способность железных дорог. /Л., Лаб. раб/	7/4	2/2	0
1.5	Организация работы железнодорожных узлов. /Л., Пр. раб/	7/4	2/2	0
1.6	Диспетчерское руководство движением поездов и оперативное планирование перевозок. /Л., Пр. раб/	7/4	2/2	0
1.7	Автоматизированные системы «АРМ-ГИД Урал-ВНИИЖТ» . /Л., Пр. раб/	7/4	2/2	0
1.8	Особенности организации и управление пассажирскими перевозками . /Л., Пр. раб/	7/4	2/2	0
1.9	Технические средства для пассажирских перевозок и их характеристики. Особенности организации и управления пригородными перевозками /Л., Пр. раб/	7/4	2/2	0
	Раздел 2			
2.1	Самостоятельная работа	7/4	53,35	0
2.2	Контактная работа	7/4	54,65	0
2.3	Контрольная, зачет	7/4	0,65	0
2.4	Итого:		108	

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	
4.1. Фонд оценочных средств по текущему контролю	
Защита отчетов по практическим работам, тестирование после лекций	
4.1. Фонд оценочных средств по промежуточной аттестации	
Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся оформлен как Приложение №1 к рабочей программе дисциплины	

5 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
5.1. Рекомендуемая литература				
5.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во Эл. адрес

Л1.1	Бевзюк Е.А.	Комментарий к Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" – Электронный ресурс: http://www.iprbookshop.ru/1411.html	М.: КноРус, 2020	1 Электронное издание	http://www.iprbookshop.ru/1411.html
Л1.2		Технологии и эффективность систем управления обеспечением безопасности дорожного движения: Сборник докладов и статей целевой конференции-112с.	СПб.: СПбГУ, 2008.	1 Электронное издание	URL: https://book.ru/book/932095

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010" (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1 При изучении дисциплины в формате непосредственного взаимодействия с преподавателями

6.1.1	Наименование специального помещения: помещение для самостоятельной работы, Читальный зал. Оснащенность: рабочее место, компьютер (ноутбук) с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.
6.1.2	Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, Учебная аудитория. Оснащенность: Комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран). Помещение для самостоятельной работы. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

6.2 При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ

6.2.1	Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории
6.2.2	Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС (мобильная и десктопная версии или же веб-клиент).