

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

## Аннотация рабочей программы дисциплины “ Учебная практика, технологическая практика”

Системы обеспечения движения поездов

**Направление подготовки:** 23.05.03 Системы обеспечения движения поездов

**Профиль:** Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области электроподвижного состава и создание предпосылок для их реализации при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании подвижного состава железных дорог
1.2	Задачами дисциплины является освоение технических характеристик и принципов действия автономных локомотивов; ознакомление с организацией эксплуатационной работы автономных локомотивов; ознакомление с организацией технического обслуживания и ремонта..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПКО-1Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и ремонта	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	Современные научные методы исследования технических систем обеспечения движения поездов
<b>Уровень 2 (продвинутой)</b>	Факторы, технологии процессов в области проектирования систем обеспечения движения поездов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	Технические системы и технологические процессы в области проектирования и эксплуатации объектов обеспечения движения
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	анализировать научно-техническую информацию, изучать отечественный и зарубежный опыт по тематике исследования; оценивать состояние деталей и узлов наземных транспортных средств по основным критериям их надежности

<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	использовать методы моделирования и оптимизации, для оценки и прогнозирования свойств материалов, применяемых в области производства электрооборудования
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	использовать приобретенные знания в области современных электротехнических материалов для решения профессиональных задач, возникающих в процессе производственной деятельности; разрабатывать технологию и проводить расчет технологических процессов обработки деталей; осуществлять выбор оборудования технического обслуживания и ремонта объектов системы обеспечения движения поездов
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	навыками поиска информации о свойствах материалов, применяемых в области электрооборудования
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	навыками использования принципов и методик комплексных исследований, испытаний и диагностики материалов, изделий и процессов их производства, обработки и модификации, включая стандартные и сертификационные испытания
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	Навыками технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, способностью самостоятельно приобретать новые знания и умения, связанные с основной сферой профессиональной деятельностью по многочисленным источникам
ПКО-2 Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности свойств современных материалов
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	особенности производственного и технологического процесса получения основных деталей и узлов, методы повышения качества электротехнических материалов
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	технологические параметры процесса, требования к оборудованию и режимам обработки, ключевые тенденции развития материаловедения на современном этапе
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	использовать нормативно-технические документы для контроля качества применяемых материалов
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	Использовать документы для контроля безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов,
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на

<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	Навыками оценки влияния качества применяемых электротехнических материалов на безопасность движения поездов
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	Навыками использования технических средств для диагностики технического состояния систем
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	Навыками технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>1</b>	<b>Ознакомление с системами обеспечения движения поездов Выполнение работ по оформлению документации при организации движения поездов при автоблокировке.</b>
<b>2</b>	<b>Расчет надежности объектов системы электроснабжения железнодорожного транспорта Определение структурной надежности объектов системы электроснабжения железнодорожного транспорта</b>
<b>2.1</b>	<b>Подготовка к лекционным занятиям</b>
<b>2.2</b>	<b>Подготовка к лабораторным занятиям</b>
<b>2.3.</b>	<b>Подготовка к зачету</b>