

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e3c09c1a50731e74970eb

**Аннотация рабочей программы дисциплины «Автоматическая телефонная связь на железнодорожном транспорте»**

**Направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов**

**Профиль: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта**

Объем дисциплины: 6 ЗЕТ

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
1.1	Целью преподаваемой дисциплины является обеспечение фундаментальной подготовки специалистов в области организации сетей автоматической телефонной связи и проектирования сетей АТС, технического обслуживания аппаратуры АТС и обеспечения бесперебойности связи, и их реализации на примере конкретных устройств, в объеме достаточном для успешного освоения дисциплины
1.2	Задачами изучения дисциплины являются формирование: знаний: - принципов построения аналоговых и цифровых систем АТС железнодорожного транспорта, оборудование оперативно-технологической телефонной связи, их структуру, область их применения; умений: - использовать принципы организации сетей оперативно-технологической телефонной связи и технического обслуживания аппаратуры АТС, обеспечения бесперебойности связи, применять нормирование электрических параметров каналов и трактов навыков: - методов проектирования сетей оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта; - методов оценки и выбора систем передачи; - инженерно-технического работника при эксплуатации систем передачи АТС.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

<b>2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
<b>ПСК-3.5: способностью демонстрировать знание построения и действия систем автоматической коммутации, включая системы с коммутацией каналов и пакетов, систем сигнализации на аналоговых и цифровых сетях связи, видов оборудования абонентского доступа для фиксированных и мобильных абонентских установок</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	Принципы организации сетей автоматической телефонной связи и проектирования сетей АТС
Уровень 2	Принципы организации сетей автоматической телефонной связи и проектирования сетей АТС, технического обслуживания аппаратуры АТС и обеспечения бесперебойности связи
Уровень 3	Принципы организации сетей автоматической телефонной связи и проектирования сетей АТС, технического обслуживания аппаратуры АТС и обеспечения бесперебойности связи, их структуру, область их применения
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	Осуществлять настройку аналоговых и цифровых систем автоматической телефонной связи
Уровень 2	Осуществлять настройку аналоговых и цифровых систем автоматической телефонной связи, техническое обслуживание аппаратуры АТС
Уровень 3	Осуществлять настройку и ремонт аналоговых и цифровых систем автоматической телефонной связи, техническое обслуживание аппаратуры АТС и их элементов
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	Методами проектирования сетей АТС железнодорожного транспорта
Уровень 2	Методами проектирования сетей АТС железнодорожного транспорта, расчета параметров сетей АТС и способами настройки их элементов

Уровень 3	Методами проектирования сетей АТС железнодорожного транспорта, расчета параметров сетей АТС и способами настройки их элементов, навыками инженерно-технического работника при эксплуатации систем АТС
<b>ПК-13: способностью разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при аварийных ситуациях, определять цель проекта, составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции, проводить сравнительный экономический анализ и экономическое обоснование инвестиционных проектов при внедрении и реконструкции систем обеспечения движения поездов</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	Прочностные параметры устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при аварийных ситуациях
Уровень 2	Экономические параметры устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при аварийных ситуациях
Уровень 3	Эстетические параметры устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при аварийных ситуациях
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	Разрабатывать устройств электроснабжения
Уровень 2	Разрабатывать устройства железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи
Уровень 3	Разрабатывать устройства средств защиты устройств при аварийных ситуациях
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	Методами загрузки оборудования и показателей качества продукции
Уровень 2	Методами составления планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест
Уровень 3	Методами реконструкции систем обеспечения движения поездов

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1	<b>Автоматическая телефонная связь и основы построения сетей АТС Классификация видов автоматической связи и основы построения сетей АТС Методика определения типа трассы радиосвязи</b>
2	<b>Принципы организации аналоговых и цифровых сетей АТС Расчет уровня высокочастотного сигнала на входе приемника возимой радиостанции</b>
2.1	Подготовка к лекционным занятиям
2.2	Подготовка к лабораторным занятиям
2.3.	Подготовка к зачету