

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Малавский Павел Александрович
Должность: директор филиала
Дата подписания: 08.08.2025 12:18:38
Уникальный программный ключ:
9403283d95a8734401d5c0951d587368097dd88

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
МАГНИТНОГОГОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТНЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

**Производственная практика (технологическая
ознакомительная практика)**
рабочая программа практики

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачеты с оценкой 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	УП	РП		
Конт. ч. на аттест.	1,15	1,15	1,15	1,15
В том числе в форме практ.подготовки	88	88	88	88
Контактная работа	1,15	1,15	1,15	1,15
Сам. работа	18,85	18,85	18,85	18,85
Иные виды работ	88	88	88	88
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Муковнина Н.А.

Рабочая программа практики

Производственная практика (технологическая ознакомительная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-25-1-ЭЖД.plz.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Управление эксплуатационной работой

Зав. кафедрой д.т.н., доцент Москвичев О.В.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1	Целью производственной практики является закрепление, расширение и систематизация теоретических знаний и навыков, полученных при изучении специальных дисциплин, их практическое применение. Вид практики: производственная практика, технологическая ознакомительная практика. Способы проведения производственной практики: стационарная; выездная. Практика проводится в том числе, в форме практической подготовки.
-----	---

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Раздел ОП:	Б2.О.02(П)
------------	------------

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

ОПК-3.1: Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности

ПК-2: Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем

ПК-2.5: Составляет документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности; документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта
3.2 Уметь:	
3.2.1	применять нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности; составлять документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками применения нормативной правовой базы в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности; составления документации по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Кварт	Часов	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности /ИВР/	3	2	Практическая
	Раздел 2. Основной этап			
2.1	Техническая и эксплуатационная характеристика станции /ИВР/	3	4	Практическая
2.2	Структура станции и должностные обязанности работников, связанных с движением поездов /ИВР/	3	4	Практическая подготовка
2.3	Анализ поступающей информации о поездной обстановке, подходе поездов, сведений о наличии составов и вагонов на путях станции. Технология обработки транзитных поездов /ИВР/	3	27	Практическая подготовка
2.4	Составление плана поездной обстановки, установки очередности и порядка расформирования составов на железнодорожной станции. Производство и нормирование маневровой работы /ИВР/	3	27	Практическая подготовка
2.5	Составление сменно-суточного плана работы железнодорожной станции в соответствии с техническим планом, показателями эксплуатационной работы и проведенным анализом /ИВР/	3	6	Практическая подготовка
2.6	Назначение и оснащение станционного технологического центра /ИВР/	3	18	Практическая подготовка
	Раздел 3. Отчетный этап			
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	3	18,85	
	Раздел 4. Контактные часы на аттестацию			
4.1	Зачет /КА/	3	1,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к

рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Верижникова Т. И., Гашникова Е. Л., Евдокимова Е. Н., Маскаева Е. А., Полянский А. Ю., Стручкова Е. В., Широкова Н. Л., Шкурина Л. В., Шкуриной Л. В.	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учеб.пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожн ом транспорте», 2019	https://umczdt.ru/ books /45/230306/
Л1.2	Бородин А. Ф., Максимова Е. С., Бессонова Н. В., Бородина Е. В., Полякова В. К., Батурин А. П., Бородин А. Ф.	Управление эксплуатационной работой (в примерах и задачах): учебное пособие	Москва: УМЦ ЖДТ, 2024	https://umczdt.ru/ books /1016/289668/
Л1.3	Упырь Р. Ю., Залогова О. И., Супруновский А. В.	Управление эксплуатационной работой в 2 ч. Часть 1: практикум: в 2 ч.	Иркутск: ИрГУПС, 2019	https://umczdt.ru/ books /1016/264248/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Бородин А.Ф., Батурин А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н., Прокофьева Е.С.	Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожн ом транспорте», 2018	https://umczdt.ru/ books /38/225464/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Информационная справочная система Техэксперт <https://tech.company-dis.ru>

6.2.2.2 Информационная справочная система "Гарант" <http://www.garant.ru>

6.2.2.3 Информационная справочная система "КонсультантПлюс" <http://www.consultant.ru>

6.2.2.4 База данных Государственных стандартов <http://gostexpert.ru/>

6.2.2.5 База данных «Железнодорожные перевозки» <https://cargo-report.info/>

6.2.2.6 База данных АСПИЖТ <https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1	Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС/ кафедры "УЭР", "ТГКРСУ". При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).
-----	--

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 20.06.2025 15:11:38
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Производственная практика (технологическая ознакомительная практика)

(наименование практики)

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет с оценкой (4 семестр ОФО, 3 курс ЗФО)

Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1: применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности
ПК-2: Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем	ПК-2.5: Составляет документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по дисциплине
Обучающийся знает: нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности; документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта
Обучающийся умеет: применять нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности; составлять документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта
Обучающийся владеет: навыками применения нормативной правовой базы в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности; составления документации по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы для оценки знаниевого образовательного результата

N п/п	Вопросы	Код компетенции
1	Перечень нормативных документов, регламентирующих работу станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
2	Привести структуру станции и перечень должностных обязанностей работников, связанных с движением поездов	ОПК-3.1, ПК-2.5
3	Технология расформирования-формирования поездов на станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
5	Порядок составления суточного плана работы станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
6	Перечислить эксплуатационные показатели работы станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
	Перечислить основные мероприятия обеспечивающие безопасность движения поездов на станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
7	Способы организации маневровой работы на безгорочных станциях	ОПК-3.1, ПК-2.5
8	Обработка сборных поездов на промежуточных станциях	ОПК-3.1, ПК-2.5
9	Нормирование маневровой работы	ОПК-3.1, ПК-2.5
10	Порядок планирования и организации грузовой работы на железнодорожной станции	ОПК-3.1, ПК-2.5

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

N п/п	Задания	Код компетенции, профессионального стандарта и трудовой функции
1	Выполнить анализ технической характеристики станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
2	Выполнить анализ интервалов прибытия поездов в расформирование и длительности обработки составов	ОПК-3.1, ПК-2.5 17.023, G/01.6
3	Выполнить анализ поездной обстановки на станции	ОПК-3.1, ПК-2.5 17.023, G/01.6
4	Разработать сменно-суточный план работы станции	ОПК-3.1, ПК-2.5 17.023, G/01.6
5	Определить очередность расформирования составов на станции	ОПК-3.1, ПК-2.5 17.023, G/01.6
6	Разработать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов на станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
7	Выполнить анализ эксплуатационной работы станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
8	Построить технологический график работы парка станции	ОПК-3.1, ПК-2.5
9	Разработать очередность подачи местных вагонов на пути необщего пользования	ОПК-3.1, ПК-2.5
10	Разработать технологический график обработки сборных поездов на промежуточных станциях	ОПК-3.1, ПК-2.5

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Техническая характеристика станции.
2. Эксплуатационная характеристика станции.
3. Планирование работы станции.
4. Анализ текущей работы станции.
5. Порядок работы сотрудников станции с учетом обеспечения безопасности движения и охраны труда.
6. Производство и нормирование маневров.
7. Порядок эксплуатации автоматизированных систем управления.
8. Меры по обеспечению безопасности движения на станции.
9. Меры по обеспечению личной безопасности работников станции.
10. Составление сменного плана работы станции.
11. Эксплуатационные показатели работы станции по периодам (месяц, год).
12. Мероприятия по совершенствованию технологии работы станции.
13. Технико-экономическое обоснование мероприятий по совершенствованию технологии работы станции.
14. Структура станции и должностные обязанности работников, связанных с формированием поездов.
15. Обоснование числа путей в парках расформирования-формирования.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*