

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:38:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины

специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
специализация "Магистральный транспорт"

Дисциплина: Б1.Б.29 Управление эксплуатационной работой

Цели освоения дисциплины:

Цель преподавания дисциплины «УЭР» состоит в подготовке студентов в соответствии с учебным планом.

Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций, касающихся управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте при наилучшем использовании локомотивов и вагонов по времени, грузоподъемности к сохранности грузов, применении прогрессивных технологий и современных средств вычислительной техники

Формируемые компетенции:

ОПК-13; способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил

ПК-1: готовность к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции

ПК-2: готовность к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

ПК-11: готовность к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на полигонах сети железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу графиков движения поездов

ПК-12: готовность к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций

ПК-13: способность выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях

ПК-25: способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок

Планируемые результаты обучения:

Знать:

- действующие технические регламенты, стандарты, нормы и правила
- методологию процессного подхода к управлению эксплуатационной работой

- технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций

- способы разработки и анализа графиков движения поездов и выработке на этой основе предложений по повышению эффективности эксплуатационной работы

- тенденции развития автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, а также информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций

- методы повышения эффективности оперативного управления движением поездов на железнодорожных участках и направлениях

- современные подходы к управлению пассажирскими и грузовыми перевозками

Уметь:

- применять инструменты системы управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта

- предлагать рекомендации по разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции

- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации

- оптимизировать управление поездопотоками и вагонопотоками на полигонах сети железных дорог

- оценивать эффективность использования автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой

- оперативно реагировать на нештатные ситуации управления движением поездов на железнодорожных участках и направлениях

- формировать интегральные показатели качества пассажирских и грузовых перевозок

Владеть:

- основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения поездов

- информационными технологиями управления эксплуатационной работой

- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств

- навыками определения упущенной выгоды при управлении эксплуатационной работой

- обосновывать решения по повышению эффективности управления поездной и маневровой работой

- навыками стимулирования персонала, обеспечивающего движение поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях

- навыками принятия управленческих решений на основе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Железнодорожный транспорт и его роль в развитии экономики страны

Раздел 2. Конкуренция в сфере транспорта и ее основные виды

Раздел 3. Основные понятия и определения в эксплуатации железных дорог

Раздел 4. Рынок транспортных услуг

Раздел 5. Показатели объема работы транспорта

Раздел 6. Показатели использования технических средств транспорта

Раздел 7. Комплекс технических средств железнодорожного транспорта

Раздел 8. Общие сведения о железнодорожных станциях

Раздел 9. Надежность и безопасность работы железных дорог

Раздел 10. Транспортные потоки

Раздел 12. Нагрузка на транспортную систему

Раздел 13. Роль компаний-операторов в организации перевозочного процесса

Раздел 14. Оперативное управление перевозочным процессом

Раздел 15. Принципы комплексного подхода к управлению и технологии

Раздел 16. Новая технология управления перевозочным процессом

Раздел 17. Инвестиции в развитие технических средств железных дорог

Раздел 18. Информационные технологии в управлении перевозками

Раздел 19. Развитие информационных технологий

Раздел 21. Технология и управление работой станций

Раздел 22. Вагонопотоки

Раздел 23. Железнодорожные узлы

Раздел 25. График движения поездов и пропускная способность железных дорог

Раздел 26. Участковая скорость и факторы, определяющие ее

Раздел 27. Организация и управление местной работы

Раздел 28. Управление тяговым обеспечением движения поездов

Раздел 29. Система диспетчерского руководства движением поездов

Раздел 30. Разработка ГДП

Раздел 32. Техническое перевооружение железных дорог и развитие системы управления перевозками

Раздел 33. Оперативное планирование эксплуатационной работой сети и ее подразделений

Раздел 34. Автоматизированные системы управления перевозочным процессом

Раздел 35. Регулирование перевозок и анализ эксплуатационной работы

Раздел 36. Расчет основных нормативов графиков движения и технических норм эксплуатационной работы

Раздел 37. Подготовка к экзамену, курсовому проекту, курсовой работе

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос, тестирование, выполнение заданий.

Формы промежуточной аттестации:

для заочной формы обучения: экзамен, курсовая работа (4), экзамен, курсовая работа (5,6)

Трудоемкость дисциплины: 21 ЗЕ.