

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:38:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины
специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
специализация "Магистральный транспорт"

Дисциплина: Б2.Б.03(П) Производственная практика,
технологическая практика №2

Цели освоения дисциплины:

Цель преподавания дисциплины «Производственная практика, технологическая практика №2» состоит в подготовке студентов в соответствии с учебным планом.

Задача дисциплины - закрепить знания, полученные в процессе обучения, ознакомиться с организацией движения поездов, приобрести практические навыки самостоятельного решения эксплуатационных задач

Формируемые компетенции:

ОПК-13: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил

ОПК-11; готовностью к использованию алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

ПК-2 готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

ПК-3 готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте

ПК-4 способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг

ПК-7: способностью обеспечивать решение проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов

ПК- 8 готовностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

ПК- 9 способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности

ПК- 10 готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному

оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг

ПК-16: способностью к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов

ПК-17: способностью использовать в работе основные методы и модели управления инновационными процессами

ПСК-1.2- готовностью к применению информационных технологий на всех уровнях управления эксплуатационной работой магистрального железнодорожного транспорта, пользованию компьютерными базами данных, информационно-телекоммуникационной сетью "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации, использованию технических средств производства переработки информации - аппаратного, математического и программного обеспечения

ПСК-1.4 готовностью к участию в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава

Планируемые результаты обучения:

Знать:

- требования по обеспечения транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

- критерии оценки внедрения технических средств с позиции безопасности тех. процесса

- правила оформления накладной, качественного удостоверения, ветеринарного свидетельства

- организационно-правовые формы предприятий, их ресурсы, деятельность логистических центров; структуру погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, классификацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, технические средства выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ

- основные проблемы и тенденции управления качеством транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

- способы пакетирования, типы погрузочно-разгрузочных машин и устройств циклического действия и непрерывного действия

- методы оптимизации технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев

- Организационную структуру и планирование работы подразделений, занятых погрузочно-разгрузочными работами

- Укрупненные расчеты потребностей провозных возможностей и оценка направлений их развития

- Методику расчета сил, действующих на груз при перевозке, методику разработки технических условий размещения и крепления грузов

- об отечественном и зарубежном опыте в области информационных технологий

- приемы составления схематических продольных профилей

Уметь:

- применять инструменты системы управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта
- демонстрирует условия безопасности при нахождении персонала на железнодорожных объектах
- оформлять перевозочные документы, документы подтверждающие качество груза, определить и оформить санитарное состояние груз
- осуществлять приемо-сдаточные операции на местах общего и необщего пользования, коммерческий осмотр вагонов, оформлять соответствующие документы
- организовывать и координировать работу по повышению качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
- выбирать тару для перевозки с учетом рационального использования подвижного состава, тип погрузочно-разгрузочных машин и устройств в зависимости от свойств груза, грузозахватные приспособления
- разрабатывать и внедрять обоснованные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности
- Грамотно составлять и заполнять заявку на перевозку грузов, комплект перевозочных документов на перевозку грузов; акты при перевозке грузов железнодорожным транспортом и др., определять порядок осуществления перевозок железнодорожным транспортом
- Оценивать внутренний и внешний грузооборот региона по структуре перевозимых грузов, их объему, средним расстояниям перевозок
- Разрабатывать технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
- новыми знаниями по информационным технологиям
- создавать базу для будущих специалистов к самостоятельному освоению в дальнейшем передовых методов и технологий

Владеть:

- основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения поездов
- опытом работы с тех.документацией в решении вопросов обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте с использованием технических средств
- основами методологии и навыками проведения анализа технологии грузовой и коммерческой работы, планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; способами замера температуры в вагоне, влажности в вагоне и санитарным состоянием вагона
- навыками расчета технических параметров подвижного состава, показателей технических средств выполнения погрузочно-разгрузочных работ, погрузочно- разгрузочных, транспортных и складских работ; навыком оформления операций по приему-выдаче грузов, соответствующих документов с использованием системы АС "ЭТРАН»
- Методами инновационного подхода к управлению процессами повышения качества транспортно-логистического обслуживания

грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

- навыками расчета количества погрузочно-разгрузочных механизмов и их производительности, содержания и обслуживания погрузочно-разгрузочных механизмов

- навыками обоснования и разработки системы технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности

- Способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом

- Приемами планирования работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях

- Навыками разработки технических условий размещения грузов в вагонах и контейнерах

- навыками решения типовых задач управления перевозками при помощи современных информационных технологий и технических средств

- Приемами составления схематических продольных профилей

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Вводный и целевой инструктаж по технике безопасности студентов

Структура сети фирменного транспортного обслуживания

Принципы организации и направления деятельности системы фирменного транспортного обслуживания

Нормативно-правовая база, регламентирующая деятельность СФТО и ее основные требования к организации деятельности структур СФТО

АРМ агента ЛАФТО «ЭТРАН»

Единая автоматизированная система актово-претензионной работы (ЕАСАПР М)

Раздел 2. Подсистема актово-розыскной работы на линейном уровне (АРЛ)

Подсистема линейного уровня - комплекс автоматизированных рабочих мест пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов (АРМ ПКО)

Подсистема учета и анализа разрешений, выданных на переадресовку грузов

(АС Переадресовка)

Подсистема учета и анализа условий перевозок скоропортящихся грузов (СПГ)

Раздел 3. Транспортно-экспедиционная работа

Субъекты и классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности

Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности

Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности»

Раздел 4. Индивидуальное задание

Раздел 5. Подготовка отчета по практике

Раздел 6. Подготовка к зачету с оценкой

Виды учебной работы: самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: выполнение заданий.

Формы промежуточной аттестации:

для заочной формы обучения: зачет с оценкой (4)

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ.