

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:38:59
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины
специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
специализация "Магистральный транспорт"

Дисциплина: Б2.Б.05(П) Производственная практика, научно-исследовательская работа

Цели освоения дисциплины:

Цель преподавания дисциплины «**Производственная практика, научно-исследовательская работа**» состоит в подготовке студентов в соответствии с учебным планом.

Задачи – углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации, приобретение практического опыта инженерной деятельности, подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы

Формируемые компетенции:

ОПК-6; способностью использовать знание основных закономерностей функционирования биосферы и принципов рационального природопользования для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-7 владением основными методами организации безопасности жизнедеятельности производственного персонала и населения, их защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

ПК-1 готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции

ПК-2 готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

ПК-3 готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте

ПК- 6 готовностью к формированию целей развития транспортных комплексов городов и регионов, участию в планировании и организации их работы, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК- 8 готовностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

ПК- 9 способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности

ПК- 11 готовностью к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на

полигонах сети железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу

ПК-15 способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, менеджмента качества

ПК-16: способностью к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов

ПК-19; готовностью к проектированию объектов транспортной инфраструктуры, разработке технико-экономического обоснования проектов и выбору рационального технического решения

ПК-20; готовностью к разработке и принятию схемных решений при переустройстве отдельных пунктов, проектированию основных элементов станций и узлов, их рациональному размещению, к разработке и применению методов повышения пропускной и перерабатывающей способности станции и узлов, а также их отдельных элементов

ПК-21; способностью составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать транспортные мощности и загрузку оборудования объектов транспортной инфраструктуры

ПК-22; способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, организации и технологии перевозок, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе

ПК-23; способностью к разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных, промышленных и торговых организаций, а также технологии интермодальных (мультимодальных) перевозок

ПК-24; способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, организации и технологии перевозок, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе

ПК-25 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок

Планируемые результаты обучения:

- требования по обеспечения транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

- критерии оценки внедрения технических средств с позиции безопасности тех. процесса

- правила оформления накладной, качественного удостоверения, ветеринарного свидетельства

- организационно-правовые формы предприятий, их ресурсы, деятельность логистических центров; структуру погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, классификацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, технические средства выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ

- основные проблемы и тенденции управления качеством транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
- способы пакетирования, типы погрузочно-разгрузочных машин и устройств циклического действия и непрерывного действия
- методы оптимизации технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев
- Организационную структуру и планирование работы подразделений, занятых погрузочно-разгрузочными работами
- Укрупненные расчеты потребностей провозных возможностей и оценка направлений их развития
- Методику расчета сил, действующих на груз при перевозке, методику разработки технических условий размещения и крепления грузов
- об отечественном и зарубежном опыте в области информационных технологий
- приемы составления схематических продольных профилей
- технические и технологические возможности разных видов транспорта
- основы работы транспорта во внешнеэкономических связях России

Уметь:

- применять инструменты системы управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта
- демонстрирует условия безопасности при нахождении персонала на железнодорожных объектах
- оформлять перевозочные документы, документы подтверждающие качество груза, определить и оформить санитарное состояние груз
- осуществлять приемо-сдаточные операции на местах общего и необщего пользования, коммерческий осмотр вагонов, оформлять соответствующие документы
- организовывать и координировать работу по повышению качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
- выбирать тару для перевозки с учетом рационального использования подвижного состава, тип погрузочно-разгрузочных машин и устройств в зависимости от свойств груза, грузозахватные приспособления
- разрабатывать и внедрять обоснованные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности
- Грамотно составлять и заполнять заявку на перевозку грузов, комплект перевозочных документов на перевозку грузов; акты при перевозке грузов железнодорожным транспортом и др., определять порядок осуществления перевозок железнодорожным транспортом
- Оценивать внутренний и внешний грузооборот региона по структуре перевозимых грузов, их объему, средним расстояниям перевозок
- Разрабатывать технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
- новыми знаниями по информационным технологиям
- создавать базу для будущих специалистов к самостоятельному освоению в дальнейшем передовых методов и технологий

- оформлять перевозочные документы (накладная СМГС); составлять типовой международный контракт купли-продажи; применять базисные условия поставки в соответствии с требованиями сторон международного контракта купли-продажи

- прогнозировать размеры пассажиропотоков и грузопотоков

Владеть:

- основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения поездов

- опытом работы с тех.документацией в решении вопросов обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте с использованием технических средств

- основами методологии и навыками проведения анализа технологии грузовой и коммерческой работы, планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; способами замера температуры в вагоне, влажности в вагоне и санитарным состоянием вагона

- навыками расчета технических параметров подвижного состава, показателей технических средств выполнения погрузочно-разгрузочных работ, погрузочно- разгрузочных, транспортных и складских работ; навыком оформления операций по приему-выдаче грузов, соответствующих документов с использованием системы АС "ЭТРАН»

- Методами инновационного подхода к управлению процессами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

- навыками расчета количества погрузочно-разгрузочных механизмов и их производительности, содержания и обслуживания погрузочно-разгрузочных механизмов

- навыками обоснования и разработки системы технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности

- Способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом

- Приемами планирования работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях

- Навыками разработки технических условий размещения грузов в вагонах и контейнерах

- навыками решения типовых задач управления перевозками при помощи современных информационных технологий и технических средств

- Приемами составления схематических продольных профилей

- навыками организации процесса международной доставки груза железнодорожным транспортом; навыками организации процесса международной доставки груза автотранспортом; навыками организации смешанной перевозки учитывая специфику направления

- навыками анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий, выбора рационального типа и необходимого количества технических средств промышленного транспорта

Содержание дисциплины:

Раздел 1.

Вводный инструктаж по технике безопасности

Изучение структуры предприятия (организации) и должностных обязанностей работников

Изучение технической характеристики предприятия (организации)

Изучения технологии работы предприятия (организации)

Анализ особенностей производства и показателей работы предприятия (организации)

Изучение возможностей реализации предложений по совершенствованию работы предприятия (организации)

Разработка конкретных мероприятий по развитию и совершенствованию технологии работы предприятия (организации)

Технико-экономическое обоснование предлагаемых мероприятий по совершенствованию технологии работы предприятия (организации)

Разработка мероприятий по охране труда на предприятии (организации)

Разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения подвижного состава на предприятии (организации)

Оформление выпускной квалификационной работы

Формирование плакатов и раздаточного материала

Раздел 2. Индивидуальное задание

Раздел 3. Подготовка отчета по практике

Раздел 4. Подготовка к зачету с оценкой

Виды учебной работы: самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: выполнение заданий.

Формы промежуточной аттестации:

для заочной формы обучения: зачет с оценкой (6)

Трудоемкость дисциплины: 22 ЗЕ.