

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 03.03.2022 14:18:18
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Приложение 9.7.
ОПОП-ППССЗ по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.09 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
основной профессиональной образовательной программы -
программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (по видам)

Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год приема: 2021)

Оренбург

Разработчик(и):

ОТЖТ ОрИПС-филиала СамГУПС

(место работы)

преподаватель

(занимаемая должность)

Д.В. Артёмов

(инициалы, фамилия)

Содержание

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	5
3. Оценка освоения учебной дисциплины	9
3.1 Формы и методы оценивания	9
3.2 Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины	13
4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине	19
5. Приложения. Задания для оценки освоения дисциплины	22

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (по видам) следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, и общими компетенциями:

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

З1 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З4 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ПК 2.6 Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

Формой аттестации по учебной дисциплине является: Дифференцированный зачет.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Таблица 1.1

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Уметь:		
У1 Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
У2 Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	демонстрация интереса к будущей профессии	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
Знать:		
З1 Нормативную правовую базу	применение знаний о нормативно-	интерпретация результатов

в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	правовой базе по транспортной безопасности	наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
32 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований по основным понятиям, целям и задачам обеспечения транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
33 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований к объектам транспортной инфраструктуры и субъектам транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
34 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
35 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	точность и грамотность исполнения требований при использовании информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
36 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	точность и грамотность исполнения требований к основам организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
37 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	точность и грамотность исполнения требований видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
38 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на	точность и грамотность исполнения требований основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

<p>железнодорожном транспорте (профайлинг) 39 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</p>	<p>акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте точность и грамотность исполнения требований к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
--	--	--

2.2. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины (вида профессиональной деятельности)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.6 Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;	выбор способов обеспечения безопасности; выбор методов проверки знаний работников; применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности.	экспертное наблюдение на практических занятиях; выполнение презентаций или сообщений, рефератов

3. Оценка освоения учебной дисциплины

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине Транспортная безопасность, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Итоговый контроль в форме зачета. Студент допущен до зачета, если выполнены и зачтены практические работы, контрольное тестирование написано на положительную оценку.

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Введение Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности					Дифференцированный зачет	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4 У1, У2, 31-39
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4, У1, 31				
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4 У2 32				
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4 У1, У2 31- 34, 38				
Тема 1.4. Информационное	<i>Устный опрос</i>	ОК01, ОК02,				

обеспечение в области транспортной безопасности	<i>Самостоятельная работа</i>	ОК07, ПК2.4 У1,У2				
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Тестирование по разделу1.Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности</i>	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4 У1,У2 31- 33, 39				
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте					Дифференцированный зачет	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4 У1, У2, 31-39
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос Практическая работа №1 Самостоятельная работа</i>	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4 У1,У2 35- 38				
Тема 2.2. Основы планирования	<i>Устный опрос Практические</i>	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4				

мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	<i>работы №2 и №3 Тестирование Самостоятельная работа</i>	У1,У2 31- 38				
Тема2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4 У1,У2 39				
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	<i>Устный опрос Практическая работа №4 Тестирование Самостоятельная работа Тестирование по разделу2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</i>	ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4 У1,У2 31-39				

3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

3.2.1. Типовые задания для оценки знаний У1, У2, З1 –З5; (рубежный контроль)

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4	осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4	осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
З1 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4	применение знаний о нормативно-правовой базе по транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
З2 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4	точность и грамотность исполнения требований по основным понятиям, целям и задачам обеспечения транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
З3 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4	точность и грамотность исполнения требований к объектам транспортной инфраструктуры и субъектам транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

34Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4	точность и грамотность исполнения требований прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
35Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности ОК01, ОК02, ОК07, ПК2.4	точность и грамотность исполнения требований при использовании информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

Тестирование № 1

По разделу № 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Вариант 1

Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.

2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.

3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

1) федеральные органы законодательной власти уполномоченные Правительством РФ.

2) федеральные органы исполнительной власти уполномоченные Правительством РФ.

3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти. Уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

1) аэропорты

2) жилые комплексы

3) метрополитены

6. Что не относится к субъектам транспортной инфраструктуры

1) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры.

2) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортных средств.

3) юридические и физические лица, являющиеся муниципальными собственниками.

7. Что относится к основным принципам обеспечения транспортной безопасности

1) регулирование взаимоотношений в единой транспортной системе.

2) законность.

3) соблюдение правил перевозки.

8. Результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются...

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2) Президентом РФ.

3) Министром транспорта.

9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2) Президентом РФ.

3) Министром транспорта.

10. Перечень уровней безопасности устанавливается...

1) Государственной Думой РФ.

2) Кабинетом Министров РФ.

3) Правительством РФ.

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Определить категорию категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) по данным:

ОТИ – железнодорожный вокзал;

АНВ – предотвращен 01.06.2011г. и 03.10.2011г.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	2	1	1	3

Часть В

Основные принципы:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4. непрерывность;
5. интеграция в международные системы безопасности;
6. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

Категории присваиваются в зависимости от количественных показателей сведений о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (АНВ) на территории РФ, за период последних 12 месяцев до момента категорирования.

В данном случае (применительно к ОТИ): значение категории – первая, так как согласно классификации, два и более совершенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ – это первая категория. (стр. 383)

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

3.2.2. Типовые задания для оценки знаний 36 – 39; У1- У2 (рубежный контроль)

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
36 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	точность и грамотность исполнения требований к основам организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного трансп.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
37 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	точность и грамотность исполнения требований видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
38 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	точность и грамотность исполнения требований основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
39 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	точность и грамотность исполнения требований к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

<p>У2обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта</p>	<p>осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
---	---	--

Тестирование № 2

По разделу №2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Вариант 1

Часть А

1. Кто определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму на транспорте

- 1) Министр транспорта.
- 2) Председатель правительства.
- 3) Президент.

2. Могут ли применяться Вооруженные силы РФ в борьбе с терроризмом

- 1) да
- 2) нет
- 3) только на территории РФ

3. Количество уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, установленных Правительством РФ

- 1) три
- 2) пять
- 3) семь

4. Требования по обеспечению транспортной безопасности учитывают уровни безопасности

- 1) объектов транспортной инфраструктуры
- 2) транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры
- 3) транспортных средств

5. Посты (пункты) управления по обеспечению транспортной безопасности должны функционировать

- 1) на время угрозы АНВ
- 2) круглосуточно
- 3) на определенный установленный срок

6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

- 1) на один год
- 2) на неопределенный срок
- 3) на срок установленных трудовых отношений

7. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

- 1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10. План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах
- 2) в трех экземплярах

3) в четырех экземплярах

Часть В

Условия и сроки внесения изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозе совершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Изменения и дополнения в План обеспечения транспортной безопасности предоставляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

* изменения оценки уязвимости;

* изменения требований по обеспечению изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

<input type="text"/>					
Число	Месяц	Год			

2. Время предоставления информации:

<input type="text"/>				
Часы	Минуты	UTS	мск.	местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Итоговый контроль в форме зачета. Студент допущен до экзамена, если выполнены и зачтены практические работы, написаны контрольные тесты.

Предметом оценки являются умения и знания. Студенту выставляется оценка, если выполнены все текущие практические работы, контрольные тесты написаны на положительную оценку, выполнены индивидуальные домашние задания (рефераты на тему по выбору студента).

Оценка освоения дисциплины предусматривает использование сочетания накопительной/рейтинговой системы оценивания и проведения зачета по дисциплине. При условии успешного выполнения всех промежуточных аттестаций, студент может быть освобожден от проверки освоения на зачете определенной части дидактических единиц.

I. ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины ОП.11. «Транспортная безопасность», обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.03.02 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию:

Умения

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Знания

З1 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З4 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЗАЧЕТА.

Формой итоговой аттестации по учебной дисциплине является: зачет.

Вариант 1

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат:

Часть А 10 тестов

Часть В пояснение вопроса и анализ

Часть С применение практических знаний и умений.

3. Указания: в заданиях частей В и С надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.

4. Время выполнения задания – 40 мин..

5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами.

Вариант №1

Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.

2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.

3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

1) федеральные органы законодательной власти, уполномоченные Правительством РФ.

2) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ.

3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти. Уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

1) аэропорты

2) жилые комплексы

3) метрополитены

6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

1) на один год

2) на неопределенный срок

3) на срок установленных трудовых отношений

7. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10. План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах
- 2) в трех экземплярах
- 3) в четырех экземплярах

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозе совершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Основные принципы:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4. непрерывность;
5. интеграция в международные системы безопасности;
6. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

Число	Месяц	Год					

2. Время предоставления информации:

Часы	Минуты	UTC	мск.	местное	

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

5. Приложения. Задания для оценки освоения дисциплины

Тестирование № 2

По разделу №2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Вариант 1

Часть А

1. Кто определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму на транспорте

- 1) Министр транспорта.
- 2) Председатель правительства.
- 3) Президент.

2. Могут ли применяться Вооруженные силы РФ в борьбе с терроризмом

- 1) да
- 2) нет
- 3) только на территории РФ

3. Количество уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, установленных Правительством РФ

- 1) три
- 2) пять
- 3) семь

4. Требования по обеспечению транспортной безопасности учитывают уровни безопасности

- 1) объектов транспортной инфраструктуры
- 2) транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры
- 3) транспортных средств

5. Посты (пункты) управления по обеспечению транспортной безопасности должны функционировать

- 1) на время угрозы АНВ
- 2) круглосуточно
- 3) на определенный установленный срок

6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

- 1) на один год
- 2) на неопределенный срок
- 3) на срок установленных трудовых отношений

7. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

- 1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10. План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах

- 2) в трех экземплярах
3) в четырех экземплярах

Часть В

Условия и сроки внесения изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозе совершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Изменения и дополнения в План обеспечения транспортной безопасности предоставляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

* изменения оценки уязвимости;

* изменения требований по обеспечению изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

Число Месяц Год

2. Время предоставления информации:

Часы Минуты UTS мск. местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%