

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30.55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcaae73cee1e5e09c1d5873fc7497ba8

Приложение 2  
к рабочей программе дисциплины

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

### **Транспортная безопасность** *(наименование дисциплины(модуля))*

Направление подготовки / специальность

**23.05.04 Эксплуатация железных дорог**  
*(код и наименование)*

Направленность (профиль)/специализация

**Магистральный транспорт**  
*(наименование)*

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

### Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции
<b>ОПК-4</b> способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов
<b>ОПК-14</b> владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

### Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
<b>ОПК-4</b> способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов	<b>Обучающийся знает:</b> иметь представление о защите информации и ограничении её распространения	Вопрос 1-5.
	<b>Обучающийся умеет:</b> использовать основные понятия и определения по защите информации и ограничении её распространения	Задание 1
	<b>Обучающийся владеет:</b> методами определения потенциальных угроз на объекте транспортной инфраструктуры	Задание 3
<b>ОПК-14</b> владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	<b>Обучающийся знает:</b> общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, принципы функционирования и особенности эксплуатации;	Вопрос 6-10.
	<b>Обучающийся умеет:</b> методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;	Задание 2
	<b>Обучающийся владеет:</b> правовыми и организационными основами системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации;	Задание 4

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС (выполнение тестов);
- 2) собеседование (ответ, комментарии по выполненным заданиям).

## 2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

### 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого и навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ОПК-4 способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов	<b>Обучающийся знает:</b> иметь представление о защите информации и ограничении её распространения
<p><b>Примеры вопросов:</b></p> <p><b>1. Акт незаконного вмешательства — это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</li><li>○ нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;</li><li>○ противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.</li></ul> <p><b>2. Обеспечение транспортной безопасности — это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;</li><li>○ реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</li><li>○ реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.</li></ul> <p><b>3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</li><li>○ федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</li><li>○ федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.</li></ul> <p><b>4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;</li><li>○ технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;</li><li>○ здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.</li></ul> <p><b>5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</li><li>○ определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li></ul>	

<sup>1</sup> Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</li> </ul>	
<p>ОПК-4 способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов</p>	<p><b>Обучающийся умеет:</b> использовать основные понятия и определения по защите информации и ограничении её распространения</p>
<p style="text-align: center;"><b>Примеры вопросов:</b></p> <p>Задание 1. Проанализировать ситуационную задачу:</p> <p>а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям <span style="margin-left: 150px;">ОТИ</span> <span style="margin-left: 150px;">и</span> <span style="margin-left: 150px;">ТС;</span></p>	
<p>ОПК-4 способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов</p>	<p><b>Обучающийся владеет:</b> методами определения потенциальных угроз на объекте транспортной инфраструктуры</p>
<p><b>Задание 3.</b> По предложенной трехмерной модели ОТИ (станция) выявите наиболее уязвимые участки периметра технологического сектора ЗТБ ОТИ. Обоснуйте свои выводы</p>	
<p>ОПК-14 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности</p>	<p><b>Обучающийся знает:</b> общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, принципы функционирования и особенности эксплуатации;</p>
<p><b>6. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;</li> <li>○ 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;</li> <li>○ 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.</li> </ul> <p><b>7. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ угроза блокирования;</li> </ul>	

- угроза хищения;
- угроза падения небесного тела.

**8. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:**

- частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

**9. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:**

- установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- результатов проведенной оценки уязвимости;
- присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

**10 План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:**

- методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
- перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;
- систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

ОПК-14 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

**Обучающийся умеет:** методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;

Задание 2. Проанализировать ситуационную задачу:

б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

ОПК-14 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

**Обучающийся владеет:** правовыми и организационными основами системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации;

**Примеры вопросов:**

**Задание 4.** По предложенной трехмерной модели ОТИ (вокзал) с указанием населенности помещений и пассажиропотоков выявите наиболее уязвимые участки перевозочного сектора ЗТБ ОТИ при реализации угрозы взрыва. Обоснуйте свои выводы

## 2.1 Примерная тематика контрольных работ для студентов заочной формы обучения

1. Порядок категорирования ОТ
2. Зонирование ОТИ
3. Расчет ущерба от остановки движения по участку

## 2.2. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

- 1) Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
- 2) Национальные и международные документы в области безопасности с учетом террористических и криминальных угроз внешнего и внутреннего характера.
- 3) Закон «О транспортной безопасности» ФЗ-16 и Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (утв. Распоряжение Правительства РФ 30.07.2010г. №1285-р).
- 4) Информационное, материальнотехническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
- 5) Порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
- 6) Порядок оценки устойчивости объектов транспортной инфраструктуры.
- 7) Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

- 8) Источники повышенной опасности на транспорте.
- 9) Требования по обеспечению транспортной безопасности.
- 10) Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 11) Акты незаконного вмешательства.
- 12) Мероприятия, проводимые на объекте ж.д. транспорта с целью повышения его защищенности.
- 13) Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.
- 14) Порядок разработка плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
- 15) Характеристика и оценка химически опасных, радиационно-опасных, взрывоопасных чрезвычайных ситуаций.

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий**

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий**

**«Зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

**«Зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

**«Зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения контрольной работы**

**«Зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

**«Зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

**«Зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

### **Критерии формирования оценок по зачету**

**«Зачтено»»** - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.

**«Не зачтено»»** - выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки

### **Экспертный лист**

оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по  
дисциплине «Транспортная безопасность»

по направлению подготовки/специальности

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

шифр и наименование направления подготовки/специальности

Магистральный транспорт

профиль / специализация

Специалист

квалификация выпускника



1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:			
–титульный лист	+		
–пояснительная записка	+		
– типовые оценочные материалы	+		
–методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания	+		
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы	+		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы	+		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)	+		
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций	+		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, профессор кафедры автомобильного транспорта Оренбургского государственного университета, д-р.техн.наук, профессор

 / Калимуллин Р.Ф.