

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcaae73cee1e5e09c1d5873fc7497ba8

Приложение 2
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Транспортное право
(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт
(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции
ОК-6 готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности.
ПК-4 способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ОК-6 готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности.	Обучающийся знает: Основные положения о нормативных правовых актах в своей профессиональной деятельности.	Вопрос 1-5.
	Обучающийся умеет: Анализировать, выделять основные положения и нормы права, решать правовые и организационные вопросы, которые могут возникнуть в практической деятельности	Тестовый вопрос 1-3
	Обучающийся владеет: Навыками критической оценки основных норм права, умением грамотно выражать свою точку зрения по правовой проблематике, обосновывать свою точку зрения при помощи норм права.	Тестовый вопрос 4-6
ПК-4 способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг	Обучающийся знает: Базовые положения о коммерческой работе на объекте железнодорожного транспорта	Вопрос 6-10.
	Обучающийся умеет: Собирать и обобщать базовые положения о коммерческой работе на объекте железнодорожного транспорта	Тестовый вопрос 7-8
	Обучающийся владеет: Информацией о коммерческой работе на объекте железнодорожного транспорта методах их проведения	Тестовый вопрос 9-10

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС (выполнение тестов);
- 2) собеседование (ответ, комментарии по выполненным заданиям из МУ).

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого и навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ОК-6 готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности.	Обучающийся знает: Основные положения о нормативных правовых актах в своей профессиональной деятельности.
<p>Примеры вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие, предмет, метод транспортного права. Транспортное право – комплексная отрасль российского права. 2. Источники транспортного права. Транспортное законодательство. 3. Управление транспортом. Лицензирование транспортной деятельности. 4. Реформирование ж/д транспорта : этапы, итоги, перспективы. 5. Виды транспорта. Понятие и виды договоров перевозки, классификация. 	
ОК-6 готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности.	Обучающийся умеет: Анализировать, выделять основные положения и нормы права, решать правовые и организационные вопросы, которые могут возникнуть в практической деятельности
<p>Примеры вопросов:</p> <p>1. Договор перевозки груза является: А) реальным Б) консессуальным В) возмездным Г) публичным</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. верно АВГ 2. верно БВГ 3. верно АБВГ <p>2. Срок действия договора перевозки начинается: 1. с момента подачи заявки (заказа) грузоотправителя 2. с момента подписания транспортной накладной</p> <p>3. с момента погрузки груза</p> <p>3. Верны ли утверждения: А) перевозчиком может быть как юридическое лицо, так и индивидуальный предприниматель Б) в качестве грузоотправителя и грузополучателя могут быть физические лица</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. верно только А 2. верно только Б 3. оба варианта верны 	
ОК-6 готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности.	Обучающийся владеет: Навыками критической оценки основных норм права, умением грамотно выражать свою точку зрения по правовой проблематике, обосновывать свою точку зрения при помощи норм права.
<p>4. Предметом договора перевозки груза является:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. услуги по доставке груза в пункт назначения 2. транспортировка груза 	

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

<p>3.погрузка и выгрузка груза</p> <p>5. Верны ли утверждения: А)Провозная плата за перевозку груза устанавливается перевозчиком Б) Провозная плата за перевозку груза в транспорте общего пользования фиксирована тарифами</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. верно только А 2. верно только Б 3. оба варианта верны <p>6. Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении составляет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 12 часов 2. 24 часа 3.10 часов 	
<p>ПК-4способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг</p>	<p>Обучающийся знает: Базовые положения о коммерческой работе на объекте железнодорожного транспорта</p>
<ol style="list-style-type: none"> 6. Договор перевозки грузов: понятие, признаки, стороны. 7. Основания для заключения для договора перевозки грузов. 8. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов. 9. Основания прекращения договора перевозки грузов. 10. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов. 	
<p>ПК-4способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг</p>	<p>Обучающийся умеет:Собирать и обобщать базовые положения о коммерческой работе на объекте железнодорожного транспорта</p>
<p>Примеры вопросов:</p> <p>7. Верны ли утверждения: А) сроки доставки груза осуществляются в сроки, установленные договором перевозки груза Б) сроки доставки груза в междугороднем и международном сообщении – из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. верно только А 2. верно только Б 3. оба варианта верны <p>8. Установлен ли законом максимальный срок задержки выдачи груза, по истечении которого он считается утраченным с вытекающими правовыми последствиями:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да 2.нет 3. по условиям договора 	
<p>ПК-4способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг</p>	<p>Обучающийся владеет:Информацией о коммерческой работе на объекте железнодорожного транспорта методах их проведения</p>
<p>Примеры вопросов:</p>	

9. Право вызвать эксперта для перевозки груза законодатель закрепил за:

1. только за перевозчиком
2. только за грузополучателем
3. за тем и другим

10. Бесплатно груз в терминале перевозчика хранится:

1. в течение суток
2. в течение 36 часов
3. бесплатно не хранится

2.2. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Понятие, предмет, метод транспортного права. Транспортное право – комплексная отрасль российского права.
2. Источники транспортного права. Транспортное законодательство.
3. Управление транспортом. Лицензирование транспортной деятельности.
4. Реформирование ж/д транспорта : этапы, итоги, перспективы.
5. Виды транспорта. Понятие и виды договоров перевозки, классификация.
6. Договор перевозки грузов: понятие, признаки, стороны.
7. Основания для заключения для договора перевозки грузов.
8. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
9. Основания прекращения договора перевозки грузов.
10. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов.
11. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов.
12. Документы, оформляющие договор перевозки грузов.
13. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Узловое соглашение.
14. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.
15. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
16. Проездной документ пассажира.
17. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
18. Особенности договора перевозки пассажиров городским общественным транспортом.
19. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений.
20. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.
21. Исковая давность : понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.
22. Договор транспортной экспедиции : понятие, признаки, стороны.
23. Функции клиента и экспедитора по договору транспортной экспедиции. Ответственность сторон по договору.
24. Договор буксировки: понятие, признаки. Стороны по договору буксировки. Основные права и обязанности сторон.
25. Общая характеристика Договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее $\frac{2}{3}$ всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее $\frac{2}{3}$ всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Экспертный лист
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по
дисциплине «Транспортное право»

по направлению подготовки/специальности

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

шифр и наименование направления подготовки/специальности

Магистральный транспорт

профиль / специализация

Специалист

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:			
–титульный лист	+		
–пояснительная записка	+		
–типовые оценочные материалы	+		
–методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания	+		
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы	+		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы	+		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)	+		
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций	+		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт: **доцент кафедры теории и практики управления Оренбургского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, к.э.н., доцент**



_____ / Бекбергенева Д.Е.

(подпись)