

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30.55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcaae73cee1e5e09c1d5873fc7497ba8

Приложение 2  
к рабочей программе дисциплины

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

**Организация работы экспедиторских фирм (ОРЭФ)**

*(наименование дисциплины(модуля))*

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

*(код и наименование)*

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт

*(наименование)*

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
<b>ПК-1:</b> Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	<p style="text-align: center;"><b>ПК-1.1</b></p> Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта <p style="text-align: center;"><b>ПК-1.5</b></p> Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
<b>ПК-1.1</b> Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта	<b>Обучающийся знает:</b> Наиболее важные задачи для эффективного продвижения транспортно-экспедиционных услуг	Вопросы
	<b>Обучающийся умеет:</b> Решать наиболее важные задачи для эффективного продвижения транспортно-экспедиционных услуг.	Задание 1
	<b>Обучающийся владеет:</b> Способностью оформления необходимых документов для заключения договоров с юридическими и физическими лицами транспортное обслуживание услуг.	Задание 2
<b>ПК-1.5</b> Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев	<b>Обучающийся знает:</b> организацию работы экспедиторских фирм, правила оформления необходимых документов	Вопросы
	<b>Обучающийся умеет:</b> обеспечивать взаимодействие перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, а также магистрального и промышленного транспорта	Задание 3
	<b>Обучающийся владеет:</b> знаниями нормативно-правовой базу, базисных условий поставок, транспортных условий договоров купли-продажи, операциями документального оформления грузов	Задание 4

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС (выполнение тестов);
- 2) собеседование (ответ, комментарии по выполненным заданиям из МУ).

2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого и навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат																																						
<p><b>ПК-1.1</b> Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта</p>	<p><b>Обучающийся знает:</b> Наиболее важные задачи для эффективного продвижения транспортно-экспедиционных услуг</p>																																						
<p><i>Вопросы</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дайте определение понятия транспортно-экспедиционной деятельности.</li> <li>2. В чем заключается необходимость транспортной экспедиции?</li> <li>3. Дайте определение понятия транспортно-экспедиционной операции.</li> <li>4. Что называется, транспортно-экспедиционной услугой?</li> <li>5. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки?</li> <li>6. Дайте определение понятия экспедитора и агента.</li> <li>7. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания?</li> <li>8. Назовите внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.</li> <li>9. Классифицируйте транспортно-экспедиционные услуги по характеру деятельности.</li> <li>10. Укажите место транспорта в коммерческой деятельности</li> </ol>																																							
<p><b>ПК-1.1</b> Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта</p>	<p><b>Обучающийся умеет:</b> Решать наиболее важные задачи для эффективного продвижения транспортно-экспедиционных услуг.</p>																																						
<p><b>Задание1.</b> Представлено несколько вариантов организации перевозки груза из Испании в Россию. Перевозка может осуществляться автотранспортом по цене 5000 и 4200 евро, в зависимости от автотранспортного предприятия, его надежности, качества сервисного обслуживания, опыта работы и т.д. Смешанная доставка может осуществляться различными вариантами в зависимости от того, в какой порт Испании будет доставлен груз, в зависимости от порта перевалки, от порта назначения груза и характера авто- или железнодорожной наземной перевозки.</p>																																							
<p>Таблица 1</p>																																							
<p>Варианты транспортировки Испания-Москва, предложенные экспедитором</p>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="132 1473 204 1496">№ п/п</th> <th data-bbox="204 1473 954 1496">Варианты транспортировки</th> <th data-bbox="954 1473 1098 1496">Цена, евро</th> <th data-bbox="1098 1473 1241 1496">Время, дни</th> <th data-bbox="1241 1473 1385 1496">Надежность</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="132 1496 204 1529">1</td> <td data-bbox="204 1496 954 1529">Автотранспортом (германский перевозчик)</td> <td data-bbox="954 1496 1098 1529">5000</td> <td data-bbox="1098 1496 1241 1529">6</td> <td data-bbox="1241 1496 1385 1529">высокая</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1529 204 1563">2</td> <td data-bbox="204 1529 954 1563">Автотранспортом (латвийский перевозчик)</td> <td data-bbox="954 1529 1098 1563">4200</td> <td data-bbox="1098 1529 1241 1563">6</td> <td data-bbox="1241 1529 1385 1563">средняя</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1563 204 1675">3</td> <td data-bbox="204 1563 954 1675">Бильбао (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Бильбао</td> <td data-bbox="954 1563 1098 1675">4700</td> <td data-bbox="1098 1563 1241 1675">25</td> <td data-bbox="1241 1563 1385 1675">средняя</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1675 204 1787">4</td> <td data-bbox="204 1675 954 1787">Альхесирас (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас</td> <td data-bbox="954 1675 1098 1787">3850</td> <td data-bbox="1098 1675 1241 1787">22</td> <td data-bbox="1241 1675 1385 1787">средняя</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1787 204 1899">5</td> <td data-bbox="204 1787 954 1899">Альхесирас (Испания) – Одесса – морем; Одесса – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас</td> <td data-bbox="954 1787 1098 1899">3100</td> <td data-bbox="1098 1787 1241 1899">19</td> <td data-bbox="1241 1787 1385 1899">низкая</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1899 204 1915">6</td> <td data-bbox="204 1899 954 1915">Альхесирас (Испания) – Таганрог – морем;</td> <td data-bbox="954 1899 1098 1915">3700</td> <td data-bbox="1098 1899 1241 1915">22</td> <td data-bbox="1241 1899 1385 1915">средняя</td> </tr> </tbody> </table>	№ п/п	Варианты транспортировки	Цена, евро	Время, дни	Надежность	1	Автотранспортом (германский перевозчик)	5000	6	высокая	2	Автотранспортом (латвийский перевозчик)	4200	6	средняя	3	Бильбао (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Бильбао	4700	25	средняя	4	Альхесирас (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас	3850	22	средняя	5	Альхесирас (Испания) – Одесса – морем; Одесса – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас	3100	19	низкая	6	Альхесирас (Испания) – Таганрог – морем;	3700	22	средняя				
№ п/п	Варианты транспортировки	Цена, евро	Время, дни	Надежность																																			
1	Автотранспортом (германский перевозчик)	5000	6	высокая																																			
2	Автотранспортом (латвийский перевозчик)	4200	6	средняя																																			
3	Бильбао (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Бильбао	4700	25	средняя																																			
4	Альхесирас (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас	3850	22	средняя																																			
5	Альхесирас (Испания) – Одесса – морем; Одесса – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас	3100	19	низкая																																			
6	Альхесирас (Испания) – Таганрог – морем;	3700	22	средняя																																			

<sup>1</sup> Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Таганрог – Москва – железной дорогой,  
включая доставку до Альхесирас

Рассмотрим трех грузовладельцев, имеющих разные требования к доставке груза по критериям: цена, время, надежность.

Таблица 2

Ранжирование критериев при выборе вида доставки груза

Грузовладелец	Ранг критериев		
	Цена	Время	Надежность
1	0,6	0,2	0,2
2	0,2	0,6	0,2
3	0,3	0,1	0,6

Одновременно каждый из видов транспортировки, приведенных в табл. 10 имеет свою степень оценки по критериям цена, время, надежность.

На основе экспертного метода бальной оценки от 1 до 5 баллов приводится ранжирование видов доставки. Выбирается способ доставки с наименьшим суммарным рангом. Полученные результаты сводятся в табл.12. Для каждого грузовладельца в зависимости от собственной оценки критериев, оптимальными будут разные варианты доставки.

Таблица 3

Оценка вариантов доставки груза  
с учетом степени важности критериев для грузовладельца

Варианты транспортировки, предложенные экспедитором		1	2	3	4	5
критерии						
<b>цена</b>		5	4	5	3	1
<b>время</b>		1	1	4	3	2
<b>надежность</b>		1	3	2	2	5
<b>Вес критерия для Грузовладельца 1</b>						
цена	0,6	3,0	2,4	3,0	1,8	0,6
время	0,2	0,2	0,2	0,8	0,6	0,4
надежность	0,2	0,2	0,6	0,4	0,4	1,0
<b>Рейтинг вида доставки для Грузовладельца 1</b>		<b>3,4</b>	<b>3,2</b>	<b>4,2</b>	<b>2,8</b>	<b>2,0</b>
<b>Вес критерия для Грузовладельца 2</b>						
цена	0,2	1,0	0,8	1,0	0,6	0,2
время	0,6	0,6	0,6	2,4	1,8	1,2
надежность	0,2	0,2	0,6	0,4	0,4	1,0
<b>Рейтинг вида доставки для Грузовладельца 2</b>		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>3,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,4</b>
<b>Вес критерия для Грузовладельца 3</b>						
цена	0,3	1,5	1,2	1,5	0,9	0,3
время	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3	0,2
надежность	0,6	0,6	1,8	1,2	1,2	3,0
<b>Рейтинг вида доставки для грузовладельца 3</b>		<b>2,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>2,1</b>	<b>3,5</b>

**ПК-1.1**

Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта

**Обучающийся владеет:** Способностью оформления необходимых документов для заключения договоров с юридическими и физическими лицами транспортное обслуживание услуг.

**Задание 2.** Рассчитать стоимость перевозки и срок доставки для всех возможных способов транспортировки

груза «Домашние вещи» массой \_\_\_\_\_ кг, объемом \_\_\_\_\_ м3. Определить перечень заполняемых документов. Города пунктов отправления и назначения выбираются по варианту.

**ПК-1.5**  
Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев

**Обучающийся знает:** организацию работы экспедиторских фирм, правила оформления необходимых документов

*Вопросы*

1. Дайте общую характеристику договора купли-продажи
2. Что является непереносимым и важным условием договора купли-продажи?
3. Назовите виды и особенности договора купли-продажи.
4. Какие важные особенности имеет договор купли-продажи в международной торговле?
5. Назовите конкретные обязательства продавца и покупателя.
6. Назовите положения, общие для обязательств продавца и покупателя.
7. Каковы способы согласования качества товара?
8. Дайте определение методов фиксации цены товара в договоре.

**ПК-1.5**  
Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев

**Обучающийся умеет:** обеспечивать взаимодействие перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, а также магистрального и промышленного транспорта

**Задание 3.** По приведенным ниже данным определить рейтинг транспортно-экспедиционной фирмы.

Таблица 4

Основные критерии рейтинга транспортно-экспедиторских компаний

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %	Примечание
1.	Перечень работ, услуг		10	Составной показатель
2.	Стоимость работ, услуг		10	"_"
3.	Объемы работ, услуг		10	"_"
4.	Квалификация		10	"_"
5.	Техническая, технологическая оснащенность		10	"_"
6.	Финансовое состояние	тыс. руб.	10	"_"
7.	Репутация		30	"_"
8.	Прочие показатели		10	"_"

Таблица 5

Показатели по критерию "Перечень работ, услуг"

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %
1.	Перечень работ, услуг	да/нет	–
1.1.	Транспортировка грузов	да/нет	25
1.2.	Погрузочно-разгрузочные работы	да/нет	10
1.3.	Экспедиторские услуги	да/нет	25
1.4.	Агентирование судов	да/нет	10

1.5.	Услуги таможенного брокера	да/нет	10
1.6.	Страхование грузов	да/нет	10
1.7.	Сюрвейерные услуги	да/нет	10

Таблица.6

Показатели по критерию "Стоимость работ, услуг"

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %
2.	Стоимость работ, услуг		–
2.1.	Тарифы на перевозку грузов:		25
2.1.1.	по воздуху	руб./т	5
2.1.2.	автомобильным транспортом	руб./т	5
2.1.3.	по железной дороге	руб./т	5
2.1.4.	по морю	руб./т	10
2.2.	Тариф на погрузо-разгрузочные работы		10
2.3.	Стоимость экспедиторского обслуживания		25
2.4.	Агентирование судов		10
2.5.	Стоимость услуг таможенного брокера		10
2.6.	Стоимость страхования грузов		10
2.7.	Стоимость сюрвейерных услуг		10

Таблица7

Показатели по критерию "Объемы работ, услуг"

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %
3.	Объемы работ, услуг		–
3.1.	Транспортировка грузов	тыс.т/л/шт.	25
3.2.	Погрузочно-разгрузочные работы	тыс.т/л/шт.	10
3.3.	Экспедиторские услуги		25
3.4.	Агентирование судов	ед.	10
3.5.	Услуги таможенного брокера	*	10
3.6.	Страхование грузов	*	10
3.7.	Сюрвейерные услуги	ед.	10

\* - зависит от видов грузов (наливные, сыпучие, контейнеры и т.д.)

Таблица8

Показатели по критерию "Квалификация"

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %
4.	Квалификация		–
4.1.	Наличие лицензий на виды деятельности (работ):	шт.	25
4.1.1.	транспортно-экспедиционное обслуживание юридических и физических лиц	шт.	5
4.1.2.	перевозка грузов	шт.	5
4.1.3.	осуществление деятельности в качестве таможенного брокера	шт.	5
4.1.4.	учреждение склада временного хранения	шт.	5

4.1.5.	иные виды деятельности и работ в области транспортно-экспедиционного обслуживания	шт.	5
4.2.	Срок деятельности компании по профилю рейтинга	лет	15
4.3.	То же в сфере экспортно-импортных операций	лет	10
4.4.	Общая численность работников	чел.	10
4.5.	Численность работников, занятых в основном производстве	чел.	5
4.6.	Количество сотрудников, имеющих:	чел.	15
4.6.1.	ученые степени кандидатов и докторов	чел.	5
4.6.2.	высшее образование	чел.	5
4.6.3.	свидетельства (сертификаты) о повышении квалификации или переподготовке	чел.	5
4.7.	Наличие сертификата стандарта качества ИСО 9002 (или выше)	да/нет	20

Таблица 9

Показатели по критерию "Техническая, технологическая и информационная оснащенность"

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %
5.	Техническая, технологическая и информационная оснащенность		–
5.1.	Наличие собственных транспортных средств, подъемно-транспортных машин и механизмов	ед.	25
5.2.	Наличие утвержденных технологий (схем) производства работ, оказания услуг	ед.	15
5.3.	Компьютерный парк	ед.	15
5.4.	Количество внутренних локальных компьютерных сетей	ед.	5
5.5.	Наличие сети корпоративной мобильной связи	да/нет	10
5.6.	Наличие факсимильной и факсмодемной связи	да/нет	5
5.7.	Подключение к информационным и вычислительным сетям, в т.ч. Интернет	да/нет	15
5.8.	Наличие официального сайта в Интернете	да/нет	10

Таблица 10

Показатели по критерию "Финансовое положение"

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %
6.	Финансовое состояние		–
6.1.	Годовой оборот	млн. руб.	25
6.2.	Уставный капитал	млн. руб.	15
6.3.	Платежи в бюджеты (налоги и сборы)	млн. руб.	35
6.4.	Прибыль	млн. руб.	25

Таблица 11

Показатели по критерию "Репутация"

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %
--------------	-----------------------	-------------------	------------------------



7.	Репутация		–
7.1.	Число публикаций в СМИ, характеризующих деятельность участника рейтинга (в т.ч. статьи, реклама, ссылки в Интернет и проч.)	шт.	20
7.2.	Членство в отраслевых ассоциациях, объединениях, общественных организациях	кол-во	40
7.2.1.	на территории России	кол-во	30
7.2.2.	за рубежом	кол-во	10
7.3.	Наличие лауреатских званий, дипломов, премий и иных наград	шт.	15
7.4.	Спонсорская деятельность	тыс. руб.	25

Таблица 12

Показатели по критерию "Прочие показатели"

Код критерия	Наименование критерия	Единица измерения	Весомость (условно), %
8.	Прочие показатели		–
8.1.	Количество филиалов (представительств)	шт.	40
8.2.	Научно-исследовательская, инновационная деятельность		40
8.2.1.	публикации в научных изданиях	шт.	10
8.2.2.	количество сотрудников, обучающихся в аспирантуре, докторантуре	шт.	10
8.2.3.	наличие собственных научно-исследовательских подразделений, инновационных центров	да/нет	20
8.3.	Количество компаний - международных партнеров	шт.	20

**ПК-1.5**

Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев

**Обучающийся владеет:** знаниями нормативно-правовой базу, базисных условий поставок, транспортных условий договоров купли-продажи, операциями документального оформления грузов

**Задание 4.** Оформить один из ниже представленных документов.

Таблица 13

Перечень документов, оформляемых при перевозке внешнеторговых грузов

№№ п/п	Название документа	Функции сторон (участников)	Код стандартного сообщения ООН-ЭДИФАКТ
<i>Страна экспортера</i>			
1.	Заказ на поставку	Покупатель обращается к продавцу за поставкой товара	ORDERSDELFOR
2.	Инструкция о доставке	Продавец направляет покупателю. Покупатель становится получателем груза	INVOIC
3.	Инструкция об отправке	Отравитель направляет экспедитору для организации транспортировки до порта выгрузки	DESADV

## 2.2 Примерная тематика контрольных работ для студентов заочной формы обучения

1. Смешанное сообщение
2. Транспортировка грузов в прямых смешанных сообщениях
3. Интермодальная и мультимодальная перевозки
4. Каковы принципиальные положения интермодальной перевозки?

## 2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации (экзамен)

1. Дайте определение понятия транспортно-экспедиционной деятельности.
2. В чем заключается необходимость транспортной экспедиции?
3. Дайте определение понятия транспортно-экспедиционной операции.
4. Что называется, транспортно-экспедиционной услугой?
5. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки?
6. Дайте определение понятия экспедитора и агента.
7. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания?
8. Назовите внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.
9. Классифицируйте транспортно-экспедиционные услуги по характеру деятельности.
10. Укажите место транспорта в коммерческой деятельности
11. Назовите основные виды операций, обеспечивающих перемещение груза.
12. Как качество транспортного обеспечения влияет на конкурентоспособность предприятия?
13. Каковы основные вопросы транспортного обеспечения коммерческой деятельности?
14. Дайте понятие и определите структуру послепродажного обслуживания.
15. Сформулируйте определение процесса распределения и распределительной политики. Каковы их основные цели и задачи.
16. Что такое канал сбыта и пути сбыта?
17. Что такое транспорт и его основные аспекты?
18. Назовите важнейшие функции, выполняемые транспортом.
19. Назовите признаки классификации транспорта.
20. Что такое транспортная услуга? Назовите основные виды транспортных услуг.
21. Раскройте связь транспортного процесса доставки товара с транспортно-экспедиционной деятельностью.
22. Назовите основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, соответствующие процессу доставки грузов.
23. Назовите международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
24. Какими качествами должен обладать экспедитор?
25. Назовите основные требования к ТЭУ.
26. Какие взаимные обязательства сторон содержат базисные условия контрактов?
27. Назовите основные преимущества применения «ИНКОТЕРМС-2000» при составлении и исполнении контрактов.
28. Дайте определение времени выполнения обязательств продавцом по срокам поставки товаров.
29. Какие непредвиденные ситуации могут возникнуть перед продавцом при поставках товаров по схеме «точно в срок»?
30. Назовите основные условия транспортного страхования.
31. Кем, за чей счет и в чью пользу осуществляется дополнительное страхование от «форс-мажорных» рисков?
32. За чей счет, в чью пользу и в каких случаях страхуется груз по требованию покупателя?
33. Назовите правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.
34. Каковы нормы национального права, регулирующие отношения на транспорте?
35. Назовите основные конвенции и соглашения на автомобильном транспорте.
36. Какие наиболее авторитетные международные организации занимаются вопросами автомобильного транспорта?

## 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

### Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не

более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

#### **Критерии формирования оценок по экзамену**

**«Отлично»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

**«Хорошо»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

**«Удовлетворительно»** – студент допустил существенные ошибки.

**«Неудовлетворительно»** – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Экспертный лист  
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по  
дисциплине «Организация работы экспедиторских фирм»

по направлению подготовки/специальности

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

шифр и наименование направления подготовки/специальности

Магистральный транспорт

профиль / специализация

Специалист

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание				
Показатели		Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:				
–титульный лист		+		
–пояснительная записка		+		
–типовые оценочные материалы		+		
–методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания		+		
Содержательное оценивание				
Показатели		Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы		+		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы		+		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)		+		
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций		+		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт: **доцент кафедры менеджмента организации Оренбургского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, к.э.н., доцент**



(по имени)

/ Лабужская Т.И.