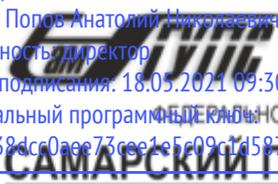


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dca0aee73cee1e5e09c1d5873fc7497ba8



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение 2  
к рабочей программе дисциплины

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)  
Основы грузовой и коммерческой работы  
железнодорожного транспорта**

---

*(наименование дисциплины(модуля))*

Направление подготовки / специальность

**38.03.02 Менеджмент**

---

*(код и наименование)*

Направленность (профиль)/специализация

**Логистика**

---

*(наименование)*

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции
<b>Компетенция 1 ПК-12: умение организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления)</b>

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
<b>Компетенция 1 ПК-12: умение организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления)</b>	Обучающийся знает: Базовые основы организации и поддержания связей с деловыми партнерами, с использованием системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления).	Тесты в ЭИОС СамГУПС
	Обучающийся умеет: Собирать и обобщать базовые положения об организации и поддержании связей с деловыми партнерами с использованием системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления).	Аналитическое задание
	Обучающийся владеет: информацией об организации и поддержании связей с деловыми партнерами с использованием системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления).	Аналитическое задание

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

## 2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

<sup>1</sup> Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и

## 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
<p><b>Компетенция 1ПК-12: умением организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления)</b></p>	<p>Обучающийся знает:                      Базовые основы организации и поддержания связей с деловыми партнерами, с использованием системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления).</p>
<p><i>Примеры вопросов/заданий</i></p> <p><b>Задание 1</b>                      На станцию прибывает 94000 т и отправляется 127000 т тарно-штучных грузов в течение года. Определить количество погрузчиков для переработки заданного объема: <math>k_{под} = k_{уб} = 4</math>; <math>t_{под} = t_{уб} = 20</math> мин.; <math>P = 32</math> т/ч.</p> <p><b>Задание 2</b>                      Рассчитать основные параметры площади для хранения тяжеловесных грузов, если <math>Q_{пгод} = 116000</math> т, <math>Q_{огод} = 87000</math> т, <math>t_{пхр} = 1</math> сут., <math>t_{охр} = 2,5</math> сут., <math>q = 0,9</math> т/м<sup>2</sup>, <math>k_{пр} = 1,6</math>.</p> <p><b>Задание 3</b>                      На станции в среднем в сутки перерабатывается: тарно-штучных грузов - <math>N_{псут} = 25</math> ваг., <math>N_{осут} = 21</math> ваг.; контейнеров - <math>N_{псут} = 49</math> ваг., <math>N_{осут} = 57</math> ваг.; тяжеловесных грузов - <math>N_{псут} = 32</math> ваг., <math>N_{осут} = 8</math> ваг.                      Составить балансовую таблицу, определить ксдв, указать при каких условиях ксдв может быть равен 2.</p> <p><b>Задание 4</b>                      На станции производится погрузка 185000 т бумаги типографской в рулонах по вагонными отправлениями. Для перевозки предоставляются: 30 % крытых 4-осных вагонов с объемом кузова 90 м<sup>3</sup> (<math>P_t = 42</math> т); 25 % - с объемом 106 м<sup>3</sup> (<math>P_t = 42</math> т); 45 % - с объемом 120 м<sup>3</sup> (<math>P_t = 45</math> т). Определить общее количество вагонов, необходимых для погрузки бумаги.</p> <p><b>Задание 5</b>                      Определить количество ежедневных и календарных маршрутов с калием бутовым, если <math>Q</math> в год = 1100000 т, а весовая норма отправительского маршрута <math>Q = 3200</math> т. Составить календарный план отправительских маршрутов.</p>	

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
<p><b>Компетенция 1 ПК-12:</b>  <b>умение организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления)</b></p>	<p>Обучающийся умеет:                      Сбирать и обобщать базовые положения об организации и поддержании связей с деловыми партнерами с использованием системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления).</p>
<p><i>Примеры вопросов/заданий</i></p> <p><b>Задание 1</b>  <i>На станцию в среднем в сутки прибывает: 18 вагонов с тарно-штучными грузами; 25 вагонов с контейнерами; 32 вагона с навалочными грузами; 9 вагонов с тяжеловесными грузами и 11 порожних вагонов. Определить количество передаточных поездов, если число вагонов в передаточном поезде равно 27 и выполнить условия разложения состава передаточного поезда.</i></p> <p><b>Задание 2</b>  <i>На станцию прибывают грузы в контейнерах - <math>Q_{срсут} = 400</math> т, <math>Q_{тахсут} = 500</math> т. Определить коэффициент неравномерности прибытия контейнеров: <math>k_n = ?</math></i></p> <p><b>Задание 3</b>  <i>Определить продолжительность грузовой операции с подачей вагонов с контейнерами (3-х и 5-ти тонные), которая выполняется двумя козловыми кранами КДК - 10, если <math>n = 8</math> ваг., <math>\Pi = 38,1</math> конт/ч.</i></p> <p><b>Задание 4</b>  <i>Определить минимальное и максимальное количество подач вагонов на грузовой фронт, если <math>N_{сут} = 20</math> ваг., <math>L_{фр} = 120</math> м, лимит времени маневрового локомотива по обслуживанию грузового фронта 3 ч., <math>t_{под} = 20</math> мин.</i></p> <p><b>Задание 5</b>  <i>Определить расходы, связанные с простоем вагонов в ожидании начала грузовых операций, и маневровыми передвижениями, если <math>N_{сут} = 17</math> ваг., <math>e_{ваг-ч} = 1,5</math> руб., <math>e_{лок-ч} = 65,2</math> руб., <math>t_{под} = t_{уб} = 20</math> мин., <math>n = 3</math>.</i></p>	

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
<p><b>Компетенция 1 ПК-12:</b>  <b>умение организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних</b></p>	<p>Обучающийся владеет:                      информацией об организации и поддержании связей с деловыми партнерами с использованием системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления).</p>

<p><b>связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления)</b></p>	
---	--

*Примеры вопросов/заданий*

*Задание 1. Рассчитать тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом.*

*Задание 2. Рассчитать показатели использования грузоподъемности вагонов грузового парка.*

*Задание 3. Рассчитать технико-экономическую эффективность, получаемую за счет повышения статической нагрузки.*

*Задание 4. Заполнить транспортную железнодорожную накладную, дорожную ведомость, квитанцию о приеме груза, вагонный лист.*

*Задание 5. Разработать суточный план-график работы станции и примыкающих подъездных путей и рассчитать основные показатели работы станции.*

### **Темы контрольных работ**

1. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.
2. Нормативные документы, регламентирующие перевозку грузов. Структура Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации. Правила, тарифные руководства, инструкции.
3. Виды планов и их основные показатели.
4. Организация перевозок. Порядок подачи и согласования заявок на перевозку грузов. Причины отказа в согласовании заявок.
5. Порядок перемещения собственных порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте. Согласование запроса-уведомления, причины отказа в согласовании.
6. Особенности оформления заявки на перевозку грузов в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику.
7. Учет выполнения принятой заявки на перевозку груза. Ответственность перевозчика, грузоотправителя за невыполнение заявки. Обстоятельства, освобождающие грузоотправителя, перевозчика от ответственности за невыполнение принятой заявки.
8. Классификация (виды) маршрутов и основные показатели маршрутизации.
9. Организация погрузки и формирования маршрутов. Документальное оформление при перевозке грузов маршрутами.
10. Эффективность маршрутизации с мест погрузки.
11. Характеристика и классификация грузовых станций. Сооружения и устройства на грузовых станциях.
12. Классификация грузовых районов. Требования, предъявляемые к ним. Сооружения и устройства в грузовых районах.
13. Назначение, классификация складов. Определение основных параметров складов.
14. Способы определения массы тарно-штучных, навалочных, насыпных, наливных грузов.
15. Средства измерения массы (СИМ), назначение и требования, предъявляемые к ним. Основные метрологические характеристики весов.
16. Метрологическое, регламентированное техническое обслуживание и ремонт весов.
17. Организация работы производственных участков по поверке и ремонту весо-измерительных приборов центром метрологии железных дорог.
18. Конструкция весов, основные узлы и их назначение.
19. Принцип действия товарных и вагонных весов.
20. Определение перерабатывающей и пропускной способности товарных и вагонных весов.
21. Порядок и технология взвешивания на весах.

22. Договор перевозки грузов. Оформление перевозочных документов. Особенности в оформлении электронных документов. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика по договору перевозки.
23. Подготовка груза к перевозке (способы). Транспортная маркировка, наносимая на грузовые места.
24. Порядок оформления приема груза к перевозке на станции.
25. Подготовка вагонов к погрузке. Технический и коммерческий осмотр вагонов.
26. Порядок подачи вагонов грузоотправителю под погрузку и уборка после выполнения грузовых операций.
27. Типы запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ), их назначение. Информация, наносимая на ЗПУ.
28. Способы установки ЗПУ и порядок их снятия с вагона, контейнера. Учет, хранение, утилизация ЗПУ.
29. Прием груженых вагонов перевозчиком от грузоотправителя в зависимости от условий приема. Обстоятельства, для удостоверения которых составляется акт общей формы ГУ-23.
30. Операции по отправлению груза со станции.

### **2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации**

1. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.
2. Нормативные документы, регламентирующие перевозку грузов. Структура Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации. Правила, тарифные руководства, инструкции.
3. Виды планов и их основные показатели.
4. Организация перевозок. Порядок подачи и согласования заявок на перевозку грузов. Причины отказа в согласовании заявок.
5. Порядок перемещения собственных порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте. Согласование запроса-уведомления, причины отказа в согласовании.
6. Особенности оформления заявки на перевозку грузов в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику.
7. Учет выполнения принятой заявки на перевозку груза. Ответственность перевозчика, грузоотправителя за невыполнение заявки. Обстоятельства, освобождающие грузоотправителя, перевозчика от ответственности за невыполнение принятой заявки.
8. Классификация (виды) маршрутов и основные показатели маршрутизации.
9. Организация погрузки и формирования маршрутов. Документальное оформление при перевозке грузов маршрутами.
10. Эффективность маршрутизации с мест погрузки.
11. Характеристика и классификация грузовых станций. Сооружения и устройства на грузовых станциях.
12. Классификация грузовых районов. Требования, предъявляемые к ним. Сооружения и устройства в грузовых районах.
13. Назначение, классификация складов. Определение основных параметров складов.
14. Способы определения массы тарно-штучных, навалочных, насыпных, наливных грузов.
15. Средства измерения массы (СИМ), назначение и требования, предъявляемые к ним. Основные метрологические характеристики весов.
16. Метрологическое, регламентированное техническое обслуживание и ремонт весов.
17. Организация работы производственных участков по поверке и ремонту весоизмерительных приборов центром метрологии железных дорог.
18. Конструкция весов, основные узлы и их назначение.
19. Принцип действия товарных и вагонных весов.
20. Определение перерабатывающей и пропускной способности товарных и вагонных весов.
21. Порядок и технология взвешивания на весах.
22. Договор перевозки грузов. Оформление перевозочных документов. Особенности в оформлении электронных документов. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика по договору перевозки.
23. Подготовка груза к перевозке (способы). Транспортная маркировка, наносимая на грузовые места.
24. Порядок оформления приема груза к перевозке на станции.
25. Подготовка вагонов к погрузке. Технический и коммерческий осмотр вагонов.

26. Порядок подачи вагонов грузоотправителю под погрузку и уборка после выполнения грузовых операций.

27. Типы запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ), их назначение. Информация, наносимая на ЗПУ.

28. Способы установки ЗПУ и порядок их снятия с вагона, контейнера. Учет, хранение, утилизация ЗПУ.

29. Прием груженых вагонов перевозчиком от грузоотправителя в зависимости от условий приема. Обстоятельства, для удостоверения которых составляется акт общей формы ГУ-23.

30. Операции по отправлению груза со станции.

31. Операции, выполняемые с грузом в пути следования.

32. Срок доставки груза. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза.

33. Информация о подходе поездов и грузов. Уведомление грузополучателя о прибытии груза.

34. Хранение и выдача груза на станции назначения, её оформление.

35. Порядок подачи вагонов под выгрузку.

36. Проверка состояния груза, массы и его количества на станции назначения с участием перевозчика (статья 41 УЖТ РФ). Оформление несохранности груза (коммерческий акт формы ГУ-22).

37. Очистка, промывка вагонов, контейнеров после выгрузки.

38. Характеристика и классификация грузовых вагонов. Нумерация вагонов. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности вагонов.

39. Методика определения тарифных расстояний.

40. Тарифы. Принцип построения грузовых тарифов. Виды грузовых тарифов.

41. Методика определения провозных плат за перевозку грузов.

42. Вагонный лист, формы и назначение.

43. Технические средства контейнерной транспортной системы.

44. Правила перевозки грузов в универсальных, специализированных контейнерах.

45. Перевозка грузов мелкими отправлениями. План формирования сборных вагонов.

46. Прием, погрузка мелких отправок. Развоз мелких отправок на промежуточные станции.

47. Работа грузосортировочной платформы. Способы сортировки сборных вагонов.

48. Железнодорожные пути необщего пользования и их классификация.

49. Порядок открытия ж.д. пути необщего пользования для эксплуатации.

50. Учет времени нахождения вагонов, контейнеров на путях необщего пользования.

51. Нормативные акты, регулирующие эксплуатацию ж.д. путей необщего пользования.

52. ЕТП, порядок разработки и его содержание.

53. Характеристика топливных грузов и условия их перевозок.

54. Характеристика металлургических грузов и условия их перевозок.

55. Особенности работы подъездных путей угольной промышленности.

56. Работа подъездных путей металлургической промышленности.

57. Характеристика и условия перевозок лесных грузов.

58. Погрузка, выгрузка, хранение лесных грузов.

59. Условия перевозки, погрузки и хранения строительных материалов.

60. Характеристика хлебных грузов и условия их перевозок.

61. Погрузка, выгрузка зерновых грузов.

62. Характеристика минеральных удобрений и условия их перевозки.

63. Характеристика наливных грузов и условия их перевозки.

64. Организация маршрутизации нефтеналивных грузов.

65. Технология работы станций налива и слива.

66. Перерабатывающая способность фронтов налива и слива.

67. Определение массы нефтепродукта в цистерне.

68. Особенности перевозки пищевых грузов (спирта, растительного масла).

69. Основные причины и факторы, определяющие потери груза при перевозке. Меры борьбы по обеспечению сохранности грузов при перевозке.

70. Опасные грузы и их классификация. Особенности перевозки и хранения опасных грузов.

71. Особенности перевозки радиоактивных материалов.

72. Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций.

73. Перевозка пассажиров. Ответственность перевозчика по перевозке пассажиров.

74. Перевозка багажа, грузобагажа.

75. Права и обязанности пассажиров.
76. Определение срока доставки багажа, грузобагажа.
77. Пассажи́рские тарифы и сборы (Прейскурант 10-02-16).
78. Перевозка грузов в прямом и непрямом смешанном сообщении (прием груза, оформление документов, сроки доставки груза).
79. Технология работы пунктов перевалки.
80. Узловое соглашение. Оформление передачи грузов в пунктах перевалки.
81. Особенности определения платы за перевозку грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.
82. Организация перевозок грузов в прямом и в непрямом международном сообщении (прием, оформление документов).
83. Особенности определения платы при перевозке грузов в международном сообщении.
84. Работа пограничных станций.
38. АСУ пограничными станциями.
85. Размещение и крепление лесоматериалов.
86. Характеристика негабаритных грузов. Виды и степени негабаритности. Методика определения расчетной негабаритности груза.
87. Порядок согласования перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов
88. Организация перевозки смерзающихся грузов. Способы профилактики.
89. Порядок разработки и содержание договоров на эксплуатацию ж.д. пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.
90. СМГС
91. Использование автоматизированных систем и информационных технологий в грузовой и коммерческой работе (АС «ЭТРАН», «ДИСКОН», «ПАЛЬМА», «АСКО ПВ» и другие).

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий**

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий**

**«Отлично/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

**«Хорошо/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

**«Удовлетворительно/зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

### **Критерии оценки по контрольной работе**

«Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов в соответствии с заданием, выданным для выполнения контрольной работы.

«Не зачтено» - ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил менее 2/3 всей работы, использовал при выполнении работы устаревшую литературу.

### **Критерии формирования оценок по зачету**

«Зачтено» - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.

«Не зачтено» – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Экспертный лист  
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по  
дисциплине «**Основы грузовой и коммерческой работы  
железнодорожного транспорта**»  
по направлению подготовки/специальности

**38.03.02 Менеджмент**

шифр и наименование направления подготовки/специальности

**Логистика**  
профиль / специализация

**Бакалавр**  
квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:	+		
– титульный лист	+		
– пояснительная записка	+		
– типовые оценочные материалы	+		
– методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания	+		
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы	+		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы	+		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)	+		
Соответствует формируемым компетенциям	+		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт: заведующий кафедрой менеджмента организации Оренбургского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, к.э.н., доцент

  
(подпись)

Юматов А.С.