

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Приложение 9.7.39
ОПОП-ППССЗ по специальности
23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО - ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
(по видам транспорта)
основной профессиональной образовательной программы –
программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год приема: 2017)*

Оренбург

Разработчики:

ОТЖТ ОрИПС – филиала СамГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

Гибралтарская Л.Н.
(инициалы, фамилия)

ОТЖТ ОрИПС – филиала СамГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

Острикова Т.К.
(инициалы, фамилия)

Содержание

<u>I. Паспорт фонда оценочных средств</u>	4
<u>1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке</u>	4
<u>1.1.1. Вид профессиональной деятельности</u>	5
<u>1.1.2. Профессиональные и общие компетенции</u>	5
<u>1.1.3. Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»</u>	9
<u>1.2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю</u>	16
<u>II. Оценка освоения междисциплинарного(ых) курса(ов)</u>	23
<u>2.1. Формы и методы оценивания МДК 03.01</u>	23
<u>2.2. Перечень заданий для оценки освоения МДК.03.01</u>	23
<u>2.3. Формы и методы оценивания МДК 03.02</u>	31
<u>2.4. Перечень заданий для оценки освоения МДК.03.02</u>	35
<u>2.5. Формы и методы оценивания МДК 03.03</u>	41
<u>2.6. Перечень заданий для оценки освоения МДК.03.03</u>	44
<u>III. Оценка по учебной и (или) производственной практике</u>	51
<u>3.1. Формы и методы оценивания</u>	51
<u>3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике</u>	52
<u>3.3. Форма аттестационного листа по практике (заполняется на каждого обучающегося)</u>	53
<u>IV. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)</u>	55
<u>4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)</u>	55
<u>4.2. Форма оценочной ведомости (заполняется на каждого обучающегося)</u>	58
<u>4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов (очной части)</u>	58
<u>4.4. Перечень заданий, выполняемых в ходе очной части экзамена (квалификационного)</u>	59

I. Паспорт фонда оценочных средств

В результате освоения программы профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта) обучающийся должен обладать ФГОС СОО и ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), следующими умениями, знаниями:

- У1** Рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- У2** Определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- У3** Определять сроки доставки;
- З1** Основы построения транспортных логистических цепей;
- З2** Классификацию опасных грузов;
- З3** Порядок нанесения знаков опасности;
- З4** Назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- З5** Правила перевозок грузов;
- З6** Организацию грузовой работы на транспорте;
- З7** Требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- З8** Формы перевозочных документов;
- З9** Организацию работы с клиентурой;
- З10** Грузовую отчетность;
- З11** Меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- З12** Меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- З13** Цели и понятия логистики;
- З14** Особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- З15** Основные принципы транспортной логистики;
- З16** Правила размещения и крепления грузов.

В результате освоения модуля обучающийся должен сформировать следующие компетенции:
- общие:

- ОК 1** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 2** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 3** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
- ОК 5** Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
- ОК 6** Работать как индивидуально, так и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 7** Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственность за результат выполнения заданий
- ОК 8** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке

1.1.1. Вид профессиональной деятельности

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности

ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта)

1.1.2. Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программы профессионального модуля у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

Таблица 1- Показатели оценки сформированности ПК

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
ПК 3.1. Организовать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчётов за услуги, перед отправляемыми транспортными организациями.	Выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки; умение заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для оформления перевозки	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление принципа управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать региональную переработку грузов.	Умение определения условий перевозки грузов; обоснование выбора средств и способов крепления грузов; определение характера опасности перевозимых грузов; обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок выполнение анализа причин несохранных перевозок; уметь пользоваться документами регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03

Таблица 2. - Показатели оценки сформированности ОК, (в т.ч. частичной)

Общие компетенции	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии,	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03:

		Квалификационный экзамен ПМ.03
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03

Таблица 3- Комплексные показатели сформированности компетенций

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
ПК 3.1, ОК 4, ОК 5, ОК9	Выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки; умение заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01.

	оформления перевозки; эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач; использование информационно- коммуникационных технологий для решения профессиональных задач; применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.	Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет
ПК 3.2; ОК3, ОК6, ОК7, ОК9, ОК8	Умение определения условий перевозки грузов; обоснование выбора средств и способов крепления грузов; определение характера опасности перевозимых грузов; обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов; взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения. организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет
ПК 3.3, ОК1, ОК2, ОК3	Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок выполнение анализа причин несохранных перевозок; уметь пользоваться документами регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика демонстрация интереса к будущей профессии, выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций; использование информационно- коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет

1.1.3. Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»

В результате освоения программы профессионального модуля обучающийся должен освоить следующие дидактические единицы.

Таблица 4- Перечень дидактических единиц в МДК для проверки

Коды	Наименования	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
Иметь практический опыт:			
ПО 1	- расчёта за перевозки;	Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок выполнение анализа причин несохранных перевозок; уметь пользоваться документами регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика демонстрация интереса к будущей профессии, выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций; использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.03.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет
ПО 2	- оформления грузовых	Выполнение расчетов провозных платежей при	Вопросы защиты курсового проекта в

	<p>перевозочных документов и другой установленной документации;</p>	<p>различных условиях перевозки; умение заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для оформления перевозки; эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач; использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач; применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.</p>	<p>МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.03.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет</p>
ПОЗ	<p>- определения оптимальных вариантов доставки грузов; - заполнение товарно – сопроводительных документов;</p>	<p>Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок выполнение анализа причин несохранных перевозок; уметь пользоваться документами регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика демонстрация интереса к будущей профессии, выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности</p>	<p>Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.03.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет ачет</p>

		<p>движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций; использование информационно- коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	
ПО4		<p>Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок выполнение анализа причин несохранных перевозок; уметь пользоваться документами регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика демонстрация интереса к будущей профессии, выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций; использование информационно- коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	<p>Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.03.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет</p>
ПО5	- определения класса	Выполнение расчетов по	Вопросы защиты

	<p>опасности грузов.</p>	<p>начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок выполнение анализа причин несохранных перевозок; уметь пользоваться документами регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика демонстрация интереса к будущей профессии, выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций; использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	<p>курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.03.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет</p>
Уметь:			
У 1	<p>- строить транспортно-логистические цепи;</p>	<p>Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок выполнение анализа причин несохранных перевозок; уметь пользоваться документами регулирующими</p>	<p>Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.03.03: Квалификационный экзамен ПМ.03</p>

		<p>взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p> <p>демонстрация интереса к будущей профессии, выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса;</p> <p>оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач;</p> <p>разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения;</p> <p>правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения;</p> <p>правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций;</p> <p>использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	<p>УП.03.01 диф.зачет</p> <p>ПП.03.01 диф.зачет</p>
<p>У 2 -</p> <p>У8</p>	<ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определять сроки доставки и транспортальность; - знать организацию работы с клиентурой; - знать грузовую отчетность; - строить транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов; - оформлять документы; 	<p>Выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки;</p> <p>умение заполнения перевозочных документов;</p> <p>использование программного обеспечения для оформления перевозки;</p> <p>эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;</p> <p>использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач;</p> <p>применение инновационных технологий в области организации перевозочного</p>	<p>Текущий контроль:</p> <p>Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01.</p> <p>Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.03.03:</p> <p>Квалификационный экзамен ПМ.03</p> <p>УП.03.01 диф.зачет</p> <p>ПП.03.01 диф.зачет</p>

		процесса.	
Знать:			
3 1	- классификацию опасных грузов;	Выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки; умение заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для оформления перевозки; эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач; использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач; применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.03.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет
3 2; 34	- порядок нанесения знаков опасности; - Правила перевозок грузов;	Умение определения условий перевозки грузов; обоснование выбора средств и способов крепления грузов; определение характера опасности перевозимых грузов; обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов; взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения. организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет.
3 3	- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок выполнение анализа причин несохранных перевозок; уметь пользоваться	Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный

		<p>документами регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p> <p>демонстрация интереса к будущей профессии, выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций; использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	<p>экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет.</p>
35 – 317	<ul style="list-style-type: none"> - организацию грузовой работы на транспорте (по видам транспорта) в целом и на объектах в частности; - операции, выполняемые при участии в перевозках двух и более стран; - документы на международные перевозки; - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним; - формы перевозочных документов; - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; - меры по обеспечению сохранности при перевозке 	<p>Выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки; умение заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для оформления перевозки;</p> <p>эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;</p> <p>использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач;</p> <p>применение инновационных технологий в области</p>	<p>Текущий контроль: Вопросы защиты курсового проекта в МДК.03.01. Задание экзамена по МДК.03.02 и диф.зачета МДК.01.03: Квалификационный экзамен ПМ.03 УП.03.01 диф.зачет ПП.03.01 диф.зачет</p>

грузов; - цели и понятия логистики; - основные принципы транспортной логистики; - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; - классификацию грузов; - транспортные характеристики грузов; - требования к транспортным средствам и погрузо-разгрузочным механизмам при перевозке отдельных видов грузов;	организации перевозочного процесса.	
--	-------------------------------------	--

1.2 Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Обязательной формой аттестации по итогам освоения программы профессионального модуля является экзамен (квалификационный). Результатом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен, / не освоен».

Для составных элементов профессионального модуля по усмотрению образовательного учреждения может быть дополнительно предусмотрена промежуточная аттестация.

Таблица 5. Запланированные формы промежуточной аттестации

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы промежуточной аттестации
МДК 03.01 Транспортно – экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	<i>Экзамен (Защита курсового проекта)</i>
МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок.	<i>Другие формы контроля Экзамен</i>
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	<i>Дифференцированный зачет</i>
УП.03.01 (3 курс)	<i>Дифференцированный зачет</i>
ПП.03.01 (3 курс)	<i>Дифференцированный зачет</i>
ПМ	<i>Экзамен (квалификационный)</i>

1.2.1 Организация контроля и оценки освоения ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Контроль успеваемости студентов подразделяется на текущий, промежуточный и итоговый.

Текущий контроль проводится в целях получения оперативной информации о качестве усвоения учебного материала, управления учебным процессом и совершенствования методики проведения занятий, а также стимулирования самостоятельной работы студентов.

Текущий контроль успеваемости студента - одна из составляющих оценки качества усвоения образовательных программ. Текущий контроль проводится в течение семестра по итогам выполнения обучающимся практических занятий, тестирования, выполнения домашних заданий, контрольных работ.

Текущий контроль знаний обучающийся имеет следующие виды:

- устный опрос на лекциях, практических и лабораторных занятиях;
- проверка выполнения письменных домашних заданий и расчетно-графических работ;
- защита практических работ;
- тестирование (письменное);

- контроль самостоятельной работы студентов (в письменной и устной формах);
- курсовой проект (защита).

Обучающийся обязан участвовать во всех видах текущего контроля успеваемости.

Промежуточный контроль освоения профессионального модуля осуществляется при проведении экзамена или дифференцированного зачета по МДК, дифференцированного зачета по учебной практике и недифференцированного зачета по производственной практике.

Предметом оценки по учебной и производственной практике является приобретение практического опыта. Контроль и оценка по производственной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной ответственным лицом организации (базы практики).

Защита курсовых проектов (работ) по МДК 03.01 Транспортно – экспедиционная деятельность (по видам транспорта) тема 1.2. Экономика отрасли осуществляется согласно учебного плана, которая выполняется в период изучения МДК03.01.

Промежуточный контроль освоения вида профессиональной деятельности ПМ.03. Организация транспортно- логистической деятельности (по видам транспорта) осуществляется на экзамене (квалификационном).

Условием допуска к экзамену (квалификационному) является положительная аттестация по МДК, учебной практике и производственной практике.

Экзамен (квалификационный) проводится в виде выполнения практических заданий. Условием положительной аттестации (вид профессиональной деятельности освоен) на экзамене (квалификационном) является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций по всем контролируемым показателям.

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

1.2.2 Оценка по учебной и производственной практике

Формы и методы оценивания

В результате освоения студентами ПМ.03. Организация транспортно- логистической деятельности (по видам транспорта) и закрепления теоретических знаний на практике обучающиеся после прохождения практики должны:

иметь практический опыт:

-использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;

-расчета норм времени на выполнение операций

-расчета показателей работы объекта практики.

– самостоятельного поиска необходимой информации;

– оформления перевозочных документов;

– расчета платежей за перевозки

уметь:

-анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности

-использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

-применять компьютерные средства;

– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

– определять класс и степень опасности перевозимых грузов;

– определять сроки доставки;

знать:

-состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;

- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

Зачет по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа.

1.2.3 Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике

Учебная практика

Таблица 6- Перечень видов работ учебной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
<p>Определение тарифных расстояний; определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза; определение провозных платежей; оформление перевозочных документов, используя автоматизированную систему «Этран»;</p> <p>Оформление заявки на перевозку грузов; ведение учетной карточки выполнения заявки; обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно – разгрузочных работах на местах общего пользования; ознакомление с нормативно – справочной литературой</p>	ПК 3.1- ПК 3.3.	ОК 1 ОК 9	<p>Иметь практический опыт:</p> <p>ПО – 1 ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</p> <p>ПО -2 использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;</p> <p>ПО-3 расчета норм времени на выполнение операций;</p> <p>ПО-4 расчета показателей работы объектов практики;</p> <p>Уметь:</p> <p>-работать с современными операционными системами;</p> <p>-системами управления базами данных;</p> <p>-программами подготовки презентаций; информационно-поисковыми системами;</p> <p>-пользоваться возможностями глобальной сети Интернет.</p>

Производственная практика

Таблица 7. - Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
<p>Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> -принимать, обрабатывать и передавать информацию о поездах, вагонах, грузах; -проверять соответствие перевозочных документов данным телеграммы - натурального листа, сетевую разметку вагонов.; -корректирует телеграмму - натуральный лист поезда и сортировочный лист по результатам проверок; -уметь оформлять документы на погрузку груза; -уметь составлять натуральный лист поезда; - вести проверку правильности формирования поездов, соблюдения установленных норм прикрытия вагонов, веса и длины поездов, сроков доставки грузов, продвижения специального подвижного состава и вагонов с грузами особого назначения; - получать из ЭВМ справки и технологические документы на поезда; -уметь кодировать данные о вагонах, грузах и грузополучателях; -вести установленные формы станционной отчетности и учета вагонного парка; - составлять акты общей формы; - оформлять переадресовку вагонов. <p>Приемосдатчик груза и багажа:</p> <p>Контролировать правильность использования технического оборудования и требования охраны труда; анализ мер, направленных на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ; прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления; выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения; Анализ мер, направленных на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями; проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе; проверять подвижной состав перед началом грузовых операций; ведение документации по учету простоя местных вагонов. Оформление перевозочных документов, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов</p>	<p>ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3</p>	<p>ОК 1-9</p>	<p>Иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> -ведения технической документации, -контроля выполнения заданий и графиков; использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; -расчета норм времени на выполнение операций; -расчета показателей работы объектов транспорта практики; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -создавать благоприятный психологический климат в коллективе; -управлять конфликтами и стрессами в процессе профессиональной деятельности; - применять в профессиональной деятельности приемы делового общения; - использовать правовую информацию в профессиональной деятельности; - использовать нормативно-управленческую информацию в своей профессиональной деятельности; - пользоваться справочной и научно-технической литературой по организации перевозочного процесса, - анализировать и применять в своей профессиональной деятельности

<p>общей формы, рапортов на составление коммерческих актов. Оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров); проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров), подаваемых под погрузку (сдвоенную операцию); организация розыска грузов; составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам.</p>			
---	--	--	--

1.2.4 Контроль приобретения практического опыта

Таблица 8 - Контроль приобретения практического опыта

Требования к практическому опыту	Коды и наименование формируемых профессиональных, общих компетенций, умений	Виды и объем работ на учебной и/ или производственной практике, требования к их выполнению и/ или условия выполнения	Документ, подтверждающий качество выполнения работ
1	2	3	4
<p>ПО1 расчёта за перевозки;</p> <p>ПО 2 оформления грузовых перевозочных документов и другой установленной документации;</p> <p>ПО3 определения оптимальных вариантов доставки грузов;</p> <p>ПО 4 заполнения товарно-сопроводительных документов;</p> <p>ПО 5 определения класса опасности</p>	<p>ПК 3.1. Организовать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчётов за услуги, перед отправляемыми транспортными организациями.</p> <p>ПК 3.2. Обеспечивать осуществление принципа управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать региональную переработку грузов.</p> <p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p> <p>ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии,</p>	<p>Учебная практика (72 ч)</p> <p>Виды работ: Определение тарифных расстояний; определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза; определение провозных платежей; оформление перевозочных документов, используя автоматизированную систему «Этран»; Оформление заявки на перевозку грузов; ведение учетной карточки выполнения заявки; обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно – разгрузочных работах на местах общего пользования; ознакомление с нормативно – справочной литературой</p> <p>Виды работ: Производственная практика (108 ч) Приемосдатчик груза и багажа:</p>	<p>Отчет по учебной практике</p> <p>Дневник производственного обучения</p> <p>Дневник – отчет Аттестационный лист</p> <p>Заключение о достигнутом уровне квалификации</p>

<p>грузов.</p>	<p>проявлять к ней устойчивый интерес ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>Контролировать правильность использования технического оборудования и требования охраны труда; анализ мер, направленных на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ; прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления; выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения; Анализ мер, направленных на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями; проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе; проверять подвижной состав перед началом грузовых операций; ведение документации по учету простоя местных вагонов. Оформление перевозочных документов, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов. Оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров); проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров),</p>	
----------------	---	---	--

		подаваемых под погрузку (сдвоенную операцию); организация розыска грузов; составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам.	
--	--	--	--

II. Оценка освоения междисциплинарного курса

2.1. Формы и методы оценивания МДК 03.01

Предметом оценки освоения МДК 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по видам транспорта) являются умения и знания, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка результатов освоения МДК 03.01 для базовой подготовки осуществляется преподавателем с использованием следующих форм и методов:

- устный опрос на лекциях, практических и лабораторных занятиях;
- проверка выполнения письменных домашних заданий и расчетно-графических работ;
- защита практических и лабораторных работ;
- тестирование;
- контроль самостоятельной работы студентов (в письменной или устной форме);
- подготовка рефератов и презентаций.

Промежуточный контроль: по итогам текущего контроля. Промежуточная аттестация в форме защиты курсового проекта на тему «План социально-экономического развития станции». Защита курсового проекта по МДК 03.01 осуществляется согласно учебного плана изучения МДК 03.01, профессионального модуля и рабочей программы модуля. Защита выполняется после прохождения курса МДК 03.01 и окончания курсового проекта, но не позже чем начнется экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю.

Курсовой проект должен быть выполнен в полном объеме и в установленные сроки. Курсовой проект должен содержать пояснительную записку (в которую входит описание работы станции, оперативного руководства и планирование работы станции, технологические графики обработки поездов, организация маневровой работы, нормирование технологических операций с поездами и вагонами, расчет показателей работы станции, мероприятия по обеспечению безопасности движения, мероприятия по охране труда, технике безопасности и защите окружающей среды).

К защите курсового проекта студент будет допущен, если будут выполнены и зачтены 100% практических работ на положительную оценку и выполнена курсовая работа в полном объеме.

Защита проводится в установленные сроки в устной форме.

На оценку «отлично» работа должна быть выполнена в полном объеме, без замечаний и студент должен объяснить все разделы курсовой работы. На оценку «хорошо» работа должна быть выполнена в полном объеме, без замечаний и студент должен объяснить все разделы курсовой работы, кроме 8 и 9 разделов.

2.2 Перечень заданий для оценки освоения МДК.03.01

Контрольная работа по профессиональному модулю

ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности

Инструкция для студентов:

Контрольная работа (вводный контроль) (7 семестр) по учебной дисциплине ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности состоит из 5 вопросов, на которые нужно дать полные развернутые ответы.

Критерии оценки:

- 5 правильных ответов – 5 (отлично)
- 4 правильных ответов – 4 (хорошо)
- 3-2 правильных ответа – 3 (удовлетворительно)
- менее 1 – 2 (не удовлетворительно)

Время на выполнение: 20 минут

1. Назовите транспортные характеристики грузов.
2. Что Вы знаете о классификации тары?
3. Перечислите коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях.
4. Перечислите известные Вам виды грузовых тарифов.

5. Каково назначение грузовых станций?

ЭТАЛОН ОТВЕТА

1. Назовите транспортные характеристики грузов.

Транспортная характеристика груза определяет режимы перевозки, перегрузки и хранения, а также требования к техническим средствам выполнения этих операций. Транспортные характеристики используют при решении задач по рационализации перевозочного процесса: выборе типа подвижного состава, обустройстве складов, средств пакетирования грузов и механизации погрузочно-разгрузочных работ, разработке условий перевозке грузов и т.д.

Для количественного учета перевозимых грузов, а также решения некоторых задач, связанных с размещением отдельных грузов в вагонах и контейнерах, в складах, важное значение имеют количественные транспортные характеристики: размеры, объемная масса, плотность, скважистость, плотность жидкого груза, удельный объем, удельный погрузочный объем, угол естественного откоса, гранулометрический состав.

2. Что Вы знаете о классификации тары?

Транспортная тара классифицируется по условиям эксплуатации форме, материалу, особенностям и конструкции. По условиям эксплуатации различают разовую, возвратную и многооборотную тару.

Разовая тара-разовая тара, используемая повторно после незначительного ремонта или без него (ящики, коробка, бочки).

Многооборотная тара предназначена для многократного использования (бидоны, баллоны).

3. Перечислите коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях.

Грузовая операция- погрузка грузов из складов в транспортные средства (вагоны, автомобили и др.) и выгрузка из них в склады, перегрузка грузов из вагонов в вагоны при перевозке по железным дорогам с разной шириной колеи, перегрузка грузов с одного вида транспорта на другой (прямая операция); перемещение грузов внутри складов для проверки его наличия или массы (перевески) и др.

Коммерческая операция- включает составление, обработку перевозочных и передаточных документов, оформление учетно- отчетной документации, взыскание всех видов платежей и сборов за перевозку грузов по железным дорогам и с участием других видов транспорта. Кроме того, к коммерческим операциям относится подготовка вагонов к перевозке различных грузов и их осмотров в коммерческом отношении; транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, ведение актов-претензионного, договорного делопроизводства; дополнение и исправление тарифных руководств и книг конвенционных запрещений. Коммерческими операциями являются также взвешивание грузов, пломбирование вагонов и контейнеров, составление и обеспечение сохранности документации, связанной с погрузкой грузов в открытый подвижной состав и т.п.

4. Перечислите известные Вам виды грузовых тарифов.

1) тарифы на перевозку грузов в прямом сообщении Российской Федерации (общие, базовые тарифы), регулируемые через соответствующие правительственные органы ценообразования;

2) тарифы на международные перевозки, устанавливаемые в соответствии с международными договорами Российской Федерации;

3) тарифы, самостоятельно устанавливаемые МПС России;

4) тарифы, устанавливаемые начальниками железных дорог (местные тарифы);

5) договорные тарифы, устанавливаемые по соглашению стран;

6) гибкие тарифы, основанные на общих, базовых тарифах, к которым применяются периодически пересматриваемые коэффициенты;

7) исключительные тарифы, устанавливаемые на перевозки грузов, связанные с особыми условиями их перевозок.

5. Каково назначение грузовых станций?

Грузовые станции представляют собой комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для выполнения грузовых и

коммерческих операций, приема, расформирования, формирования, коммерческого осмотра, технического обслуживания и отправления грузовых поездов.

**Контрольная работа (административная) (7 семестр)
по профессиональному модулю**

ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности

Инструкция для студентов:

Контрольная работа (5 семестр) по профессиональному модулю ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте состоит из 3 вопросов по курсу, на которые необходимо дать полные развернутые ответы.

Критерии оценки:

- 3 правильных ответов – 5 (отлично)
- 2 правильных ответов – 4 (хорошо)
- 1 правильных ответа – 3 (удовлетворительно)
- менее 1 – 2 (не удовлетворительно)

Время на выполнение: 20 минут

Вариант 1

1. Что в логистике называется материальным потоком?
2. Что в логистике называется информационным потоком?
3. Что такое мультимодальный транспортный узел?

Эталон ответа

Вариант 1

1. Материальный поток – это сырье, материалы, полуфабрикаты, поступающие на производственные предприятия и проходящие внутри них цикл технологической обработки, с постепенным превращением в готовую продукцию, которая в процессах поставки ее потребителям также образует материальные потоки.

2. Информационным логистическим потоком называют поток сообщений, сведений, документов, передаваемых по различным каналам связи для организации и продвижения материальных и финансовых потоков, оказания услуг в сервисных потоках.

3. Мультимодальный транспортный узел (МТУ) - географический пункт стыкования и взаимодействия нескольких видов транспорта. Такой узел может объединять в себе железнодорожные станции и связывающие их рельсовые пути, морские и речные порты, аэропорты, вокзалы, автомобильные дороги, конечные и промежуточные объекты магистральных трубопроводов, муниципальные транспортные сети.

Контрольная работа

По профессиональному модулю

**ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности
(по видам транспорта)**

**МДК 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность на железнодорожном
транспорте (по видам транспорта) Темы 9-15**

Инструкция для студентов

Контрольная работа по профессиональному модулю ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности МДК 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте состоит из 3 заданий: Часть А, Часть В, Часть С. Решение заданий должно быть проведено полностью, сопровождаться развёрнутыми пояснениями, сделать необходимые чертежи.

Часть А. Найти правильные ответы тестовым заданиям.

Часть В. Привести теоретические пояснения в первой части, во второй части произвести сравнение элементов первой части.

Часть С. Расчётное задание.

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание **части А** -1 балл.

Задание **части В** состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание **части С** расчётное. Правильно выполненный расчёт – 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11-20 баллов	от 75% до 89%
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

Часть А.

1. Основные производственные фонды работают ...

- 1) в течение короткого времени, обычно в течение месяца
- 2) в течение длительного времени, обычно годы
- 3) в течение короткого времени, обычно в течение суток

2. Показателями использования оборотных средств являются ...

- 1) средняя продолжительность одного оборота в часах
- 2) средняя продолжительность одного оборота в днях
- 3) средняя продолжительность одного оборота в минутах

3. Норма амортизации - это установленный размер амортизационных отчислений ...

- 1) в рублях
- 2) в днях
- 3) в процентах

4. Предприятие начисляет амортизацию на основные фонды для ...

- 1) приобретения новых аналогичных основных фондов
- 2) заработной платы персонала предприятия
- 3) для проведения культурно-массовых мероприятий

5. Фотография рабочего дня проводится для ...

- 1) начисления заработной платы
- 2) изучения рабочего времени
- 3) расчёта нормы амортизации

6. Рабочее время исполнителя делится на две основные группы ...

- 1) время начала и время окончания работы
- 2) донорские справки, учебный и очередной отпуск
- 3) время работы и время перерывов

7. Хронометраж – это изучение затрат рабочего времени путём наблюдения ...

- 1) за многократно повторяющимися элементами операции
- 2) за единичными элементами операции
- 3) за отсутствующими в технологии элементами операции

8. Хронометражный ряд считается устойчивым, если ...

- 1) фактический коэффициент устойчивости равен нормативному
- 2) фактический коэффициент устойчивости не превышает нормативный
- 3) фактический коэффициент устойчивости превышает нормативный

9. Норма труда – это ...

- 1) объём трудового задания, которое необходимо выполнить в течение смены
- 2) время перерывов в работе, которое необходимо соблюдать в течение смены
- 3) время отдыха, которое необходимо соблюдать в течение смены

10. Норма времени – это время ...

- 1) в днях и неделях
- 2) в минутах и часах
- 3) в месяцах и годах

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа										

Часть В.

1. Перечислить показатели использования основных производственных фондов и дать определение.

Часть С.

1. Дать определение амортизации и рассчитать норму амортизации по условиям: первоначальная стоимость основных производственных фондов - 69000 рублей, нормативный срок службы данного вида основных фондов – 7 лет.

Эталоны ответов:

Вариант 1

Часть А.

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	2	3	1	2	3	1	2	1	2

Часть В.

Показателями использования ОПФ являются:

- фондоотдача;
- фондоемкость;
- фондовооруженность.

Фондоотдача – это объем работы, доходов или прибыли, приходящиеся на руб. ОПФ. Определяется по формуле:

$$\Phi_o = В/ОПФ, \text{ тыс. руб. на 1 руб. ОПФ,}$$

где Φ_o – фондоотдача;

В – выручка;

ОПФ – среднегодовая стоимость.

Фондоемкость – это стоимость ОПФ приходящаяся на руб. доходов, прибыли, т.е. это величина обратная фондоотдаче. Определяется по формуле:

$$\Phi_e = ОПФ/В, \text{ тыс. руб. на 1 руб. выручки (прибыли).}$$

Фондовооруженность – это стоимость ОПФ, приходящаяся на 1 работника предприятия. Определяется по формуле:

$$\Phi_v = ОПФ/Ч_{\text{эксп.раб.}}, \text{ руб. ОПФ на 1 работника,}$$

Где Φ_v – фондовооруженность;

$Ч_{\text{эксп.раб.}}$ – численность работников (эксплуатационных).

Часть С.

Амортизация – это постепенное перенесение стоимости фондов по мере их физического и морального износа в затраты на выполненную работу.

Норма амортизации определяется по формуле:

$$Н = \Phi_d / (Т \times \Phi_n) \times 100, \text{ в процентах на год,}$$

где Н – норма амортизации в %;

Φ_n – первоначальная стоимость основных фондов в рублях;

Т – нормативный срок службы данного вида основных фондов (лет);

Согласно условиям задания норма амортизации будет равна:

$$N = 6900 / (6900 \times 7) \times 100 = 14,3\%.$$

Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету по МДК 03.01 Темы 9-15

1. Поясните, как определяется производительность труда по сортировочной станции.
2. Поясните, как определяется производительность труда по грузовой станции.
3. Расскажите для каких целей применяют коэффициент приведения.
4. Дайте определение заработной платы.
5. Перечислите из каких частей состоит заработная плата.
6. Расскажите какие основные элементы применяют при организации оплаты труда работников.
7. Поясните, что представляет собой тарифная сетка.
8. Расскажите в соответствии с каким документом оплачивается весь персонал предприятия железнодорожного транспорта, занятый в основной деятельности.
9. Расскажите из каких элементов складывается заработная плата работников станции.
10. Перечислите основные выплаты, которые включает годовой фонд заработной платы.
11. Расскажите, как определяется годовой фонд оплаты труда.
12. Расскажите для каких целей рассчитывается дополнительный фонд оплаты труда.
13. Как рассчитывается дополнительный фонд оплаты труда?
14. Как рассчитывают среднемесячную заработную плату на станции?
15. По какому документу производится расчёт численности работников станции?
16. Как планируется численность работников станции?
17. Что такое дополнительный штат?
18. Как рассчитывается дополнительный штат?
19. Как рассчитывается коэффициент замещения?
20. Как рассчитывается общая численность работников станции?
21. Какой результат даёт введение передовых методов труда?
22. Какие виды рекламы Вы знаете?
23. Какова основная задача анализа результатов производственно – финансовой деятельности?
24. Перечислите показатели, которые являются предметом анализа по итогам работы станции.
25. Расскажите на чем основывается методика анализа.
26. Что Вам известно о дебиторской и кредиторской задолженности?
27. Дайте определение расходов предприятия?
28. Перечислите прямые расходы предприятия.
29. Перечислите косвенные расходы предприятия.
30. Перечислите переменные расходы предприятия.
31. Перечислите постоянные расходы предприятия.
32. Перечислите виды расходов, на которые делятся эксплуатационные расходы станции.
33. Перечислите элементы затрат.
34. Сформулируйте результат, который даёт внедрение передовых методов труда.
35. Перечислите качественные показатели, по которым рассчитывается эффект по сортировочной станции.

Перечислите качественные показатели, по которым рассчитывается эффект по грузовой станции.

Перечень вопросов при подготовке к зачету (за 7 семестр)

1. Перечислите основные понятия логистики.
2. Какие основные цели и концепции логистики Вам известны?
3. Расскажите о сущности транспортной логистики.
4. Перечислите задачи транспортной логистики.

5. Назовите основные логистические потоки и разьясните их взаимодействие.
6. Расскажите о материальном логистическом потоке
7. Расскажите о финансовом логистическом потоке
8. Расскажите об информационном логистическом потоке
9. Расскажите о материальном логистическом потоке
10. Какие виды логистических систем вам известны?
11. Что вам известно о системе фирменного транспортного обслуживания?
12. Расскажите, что Вам известно о критериях оптимизации грузовых перевозок
13. Расскажите, что Вам известно о критериях оптимизации пассажирских перевозок
14. Что вам известно о смешанных перевозках?
15. Расскажите про интермодальные перевозки с участием различных видов транспорта.
16. Что Вам известно о международных транспортных коридорах?
17. Расскажите о логистической цепи при доставке грузов технологическими маршрутами.
18. Расскажите о логистической доставке сырья различными видами транспорта
19. Расскажите о логистической цепи доставки грузов различными видами транспорта
20. Что Вам известно о функции срочности доставки?

Перечень вопросов при подготовке к зачету (за 8 семестр)

1. Расскажите как определить величину транспортной партии груза.
2. Расскажите о назначении складов
3. Расскажите о разновидностях складов.
4. Расскажите о функциях складов.
5. Расскажите о назначении терминалов.
6. Расскажите о разновидностях терминалов.
7. Расскажите о функциях терминалов.
8. Что вам известно о планировании подачи-уборки грузов на склады?.
9. Расскажите о технологии обработки грузов.
10. Расскажите о технологии распределения грузов.
11. Что Вам известно о прогрессивных методах и технических средствах, применяемых на складах?
12. Расскажите о транспортных терминалах.
13. Расскажите о логистических центрах.
14. Что вы можете рассказать о логистике в коммерческой деятельности?
15. Расскажите про сбытовые функции логистики.
16. Расскажите про распределительные функции логистики.
17. Расскажите о принципах ценообразования.
18. Что Вам известно о методах изучения и регулирования транспортного рынка?.
19. Что Вам известно о методах изучения и регулирования складского рынка?.
20. Какие требования к таре и упаковке грузов Вам известны?
21. Расскажите что Вам известно про упаковку грузов для смешанных перевозок.
22. Расскажите о международном рынке тары и упаковки.
23. Расскажите о методах выбора тары и упаковки.
24. Что Вы знаете о новейших видах тары и упаковки?
25. Что Вам известно о пакетировании грузов?
26. Что вам известно о контейнеризации грузов?
27. Расскажите об эффективности пакетирования и контейнеризации грузов.
28. Расскажите о видах запасов материальных ресурсов.
29. Что вам известно о затратах на содержание запасов?
30. Расскажите об организации материально-технического снабжения на железнодорожном транспорте.
31. Расскажите о классификации информационных потоков.

32. Расскажите об особенностях оптимизации материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.

З А Д А Н И Е
на курсовую работу

МДК 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте (по видам транспорта) Темы 9 -15
«План социально-экономического развития станции».

1 Тема курсовой работы «План социально-экономического развития станции».

2 Исходные данные для проектирования

Тип сортировочной станции	односторонняя
Число сортировочных горок	горки 1
Количество маневровых локомотивов	лок 6
Количество путей в сортировочном парке	пути 18
Число распорядительных и исполнительных постов	посты 1
Площадь территории станции	тыс м ² 220
Площадь служебных помещений	м ³ 650
Объём служебных помещений	тыс м ³ 2,2
Объём отправления грузов в год	тыс тн 510
Объём прибытия груза в год	тыс тн 470
Транзитный вагонопоток в год	
- с переработкой	тыс ваг 600
- без переработки	тыс ваг 1310
Норма простоя вагона под операцией	
- транзитного с переработкой	час 6,1
- транзитного без переработки	час 1,5
- местного	час 15,5
Средняя статическая нагрузка	т/ваг 44
Сокращение простоя вагона на станции	ваг/час 0,17
Экономия эксплуатационных расходов 1-го вагоно-	руб 15,7 часа
Стоимость основных производственных фондов	тыс руб 3000

3 Разработать план экономического и социального развития станции по разделам согласно методических указаний

В О П Р О С Ы

Для подготовки к защите курсовой работы

МДК 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте (по видам транспорта) Темы 9 -15
«План социально-экономического развития станции».

1. Перечислите показатели объёма технической работы планируются на станции.
2. Дайте определение общего вагонооборота.
3. Какие вагоны называют транзитными с переработкой?
4. Какие вагоны называют транзитными без переработки?
5. Какие вагоны называют местными?
6. Перечислите показатели объёма грузовой работы, которые планируются на станции.
7. Перечислите качественные показатели работы станции.

8. Дайте определение заработной платы.
9. Перечислите из каких частей состоит заработная плата.
10. Какие Вы знаете основные элементы применяемые при организации оплаты труда работников?
11. Дайте определение тарифной сетке.
12. В соответствии с каким документом оплачивается весь персонал предприятия железнодорожного транспорта, занятый в основной деятельности?
13. Перечислите основные элементы из которых складывается заработная плата работников станции.
14. Какие выплаты включает годовой фонд заработной платы?
15. Как определяется годовой фонд оплаты труда?
16. Для каких целей рассчитывается дополнительный фонд оплаты труда?
17. Как рассчитывается дополнительный фонд оплаты труда?
18. Как рассчитывают среднемесячную заработную плату на станции?
19. По какому документу производится расчёт численности работников станции?
20. Как планируется численность работников станции?
21. Что такое дополнительный штат?
22. Как рассчитывается дополнительный штат?
23. Чему равен коэффициент замещения?
24. Как рассчитывается общая численность работников станции?
25. Что такое производительности труда?
26. Какие вы знаете пути повышения производительности труда?
27. Как определяется производительность труда по сортировочной станции?
28. Как определяется производительность труда по грузовой станции?
29. Для каких целей применяют коэффициент приведения?
30. Что такое расходы предприятия?
31. На какие расходы делятся эксплуатационные расходы предприятия?
32. Какие расходы считают прямыми?
33. Какие расходы считают косвенными?
34. Какие расходы считают переменными?
35. Какие расходы считают постоянными?
36. На какие три вида расходов делятся эксплуатационные расходы станции?
37. Какие вы знаете элементы затрат?
38. Что такое себестоимость?
39. Какой результат даёт введение передовых методов труда?
40. От каких качественных показателей рассчитывают эффект по сортировочной станции?
41. От каких качественных показателей рассчитывают эффект по грузовой станции?
42. Что происходит при сокращении простоя вагонов?
43. Что происходит при увеличении статической нагрузки на вагон?

2.3. Формы и методы оценивания МДК 03.02

Предметом оценки освоения **МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)** являются умения и знания, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка результатов освоения МДК 03.02 для базовой подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, контрольной

работы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий (защиты сообщений или презентаций).

Промежуточный контроль: по итогам текущего контроля и зачтены практические работы на положительную оценку.

Итоговый контроль освоения МДК 03.02 осуществляется в форме дифференцированного зачета по оценкам текущего контроля, если будут выполнены и зачтены практические работы на положительную оценку и выполнены индивидуальные задания (защита сообщения или презентаций).

**Контрольная работа
по профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно-логистической
деятельности (по видам транспорта) МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам
транспорта)**

Инструкция для студентов:

Контрольная работа (6 семестр) состоит из 3 вопросов по курсу, нужно дать полные развернутые ответы.

Критерии оценки:

Менее 1 полного правильного ответа, либо допущены среди 2х отвеченных неверные ответы - «неудовлетворительно»

1,5 полных, правильных – «3» удовлетворительно

2 полных, правильных заданий – «4» хорошо

3 полных, правильных заданий – «5» отлично

Время на выполнение: 15 минут

1. Описать правила приема смерзающегося груза.
2. Дать определение негабаритному грузу, перечислить зоны степени негабаритности.
3. Описать подвижной состав для перевозки наливного груза.
4. Описать правила приема зерновых грузов.
5. Опишите правила определения массы наливного груза.
6. Описать порядок возврата порожних цистерн.

ЭТАЛОН ОТВЕТА

1. Описать правила приема смерзающегося груза.

К смерзающимся грузам относятся перевозимые насыпью грузы, которые при температурах наружного воздуха ниже 0 °С теряют свои обычные свойства сыпучести вследствие смерзания частиц груза между собой и примерзания их к полу и стенкам кузова вагона. Перечень перевозимых насыпью грузов, относящихся к смерзающимся грузам, а также сроки проведения профилактических мер против смерзания в холодный период года в зависимости от местонахождения подразделений перевозчика приведен в Приложениях 1 и 2 Правил перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте. Выбор профилактических средств грузоотправителем зависит от рода груза, технологии выгрузки и последующего использования или переработки груза потребителем. Выбранные средства профилактики не должны отрицательно влиять на подвижной состав, а также на качество и свойства перевозимого груза, предусмотренные соответствующими ГОСТ или техническими условиями на продукцию. Выбранные грузоотправителем средства профилактики согласовываются с грузополучателем.

Грузоотправитель при предъявлении к перевозке смерзающегося груза указывает в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» процент влажности груза и меры, принятые для предохранения его от смерзания. Например, «Груз заморожен», «Пересыпано

известью в количестве ...%», «Обмаслено в количестве ...%» и др. Кроме того, грузоотправитель обязан в верхней части накладной поставить штампель «Смерзающийся». Указание в накладной данных о влажности при погрузке земли, глины, песка, щебня и гравия необязательно.

2. Дать определение негабаритному грузу, перечислить зоны степени негабаритности.

Негабаритным считается груз, если он при размещении в открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути, превышает очертания габарита погрузки или его геометрически выносы в кривых за пределы габарита погрузки превышают геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона. Имеются три основные зоны негабаритности – зона нижней негабаритности; зона боковой негабаритности;– зона верхней негабаритности. Кроме того, зона совместной боковой и верхней негабаритности. В зависимости от того, на сколько груз выходит за пределы габарита погрузки, нижняя негабаритность подразделяется на шесть степеней (1—6). Боковая негабаритность может быть шести степеней, верхняя трех степеней (1—3). В соответствии с зонами негабаритности он может иметь нижнюю, боковую и верхнюю сверхнегабаритность. Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется вертикальной.

3. Описать подвижной состав для перевозки наливного груза.

Для перевозки грузов наливом используют только предназначенные для этих целей технически исправленные специализированные цистерны, бункерные полувагоны, принадлежащие перевозчикам, грузоотправителям, грузополучателям или находящиеся у них в арендном пользовании. Собственные и арендованные цистерны должны быть приписаны к станции отправления или назначения. Цистерны для перевозки нефтепродуктов подразделяются: для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов; для перевозки нефти и темных нефтепродуктов; для перевозки вязких нефтепродуктов. Цистерны для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов бывают четырехосные и восьмиосные. Четырехосные цистерны имеют грузоподъемность 60,0 и 68,0 т и объем котла 73 и 85,6 м³. Восьмиосные цистерны имеют грузоподъемность 120,0 и 125,0 т и объем котла 140,0 или 161,6 м³. Цистерны для перевозки нефти и темных нефтепродуктов бывают четырехосные и восьмиосные. Четырехосные цистерны имеют грузоподъемность 60,0 т и объем котла от 50 до 63 м³. Восьмиосные цистерны имеют грузоподъемность 125,0 т и объем котла 159 м³. Цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов бывают четырехосные и восьмиосные. Четырехосные цистерны имеют грузоподъемность 66,0 т и объем котла 72,3 м³. Восьмиосные цистерны имеют грузоподъемность 67,0 т и объем котла 73,1 м³. Цистерны оборудованы универсальным сливным прибором, который служит для слива.

4 Описать правила приема зерновых грузов

По своему назначению зерновые грузы подразделяют на три основные группы: злаковые (пшеница, рожь, овес, ячмень, рис, гречиха и т.д.); зернобобовые (горох, соя, фасоль, чечевица и т.д.); масличные (семена подсолнечника, льна, конопли, клещевины и т.д.). К продуктам переработки зерна относятся мука, крупа, отруби и отходы мукомольного производства. К перевозочным документам прилагается качественная характеристика каждой партии отгружаемых зерновых грузов и продуктов их переработки приводится в сертификатах качества (Удостоверении качества) Сертификат качества выдается в шести случаях для: Крайнего Севера, Международным перевозкам, детского питания, Госрезерва, Московский и Сан-Петербургский регионы, а в остальных случаях выдается удостоверение качества. Которое выдается Государственной хлебной инспекции при Правительстве Российской Федерации. Их имеется шесть форм. Форма 1 выдается представителями государственной хлебной инспекции на перевозку зерна характеристики зерна.

Форма 2 выдается для муки, где указывается влажность, и другие характеристики муки. Форма 3 выдается на крупы, форма 4 — на комбикорма, форма 5 — на зерно в международном сообщении, форма 6 — на комбикорм в международном сообщении.

Также на зерновые грузы прикладываются Ветсвидетельство – на грузы для откорма животных, карантинный сертификат для грузов следующих в определенные районы или в случае эпидемии, удостоверение о кондиционности семян. И в защиту прав и потребителей на вагоны и контейнера выписывается санитарный паспорт днем отгрузки.

5. Опишите правила определения массы наливного груза

Для определения массы груза расчетным путем необходимо знать тип калибровки цистерны - указана на вагоне, измерить высоту налива продукта в цистерне метрштоком, и определить по приложенной к накладной сертификате качества температуру груза установленная грузоотправителем при наливе цистерны и плотность груза. По таблице калибровки определить в соответствии с высотой налива объем жидкости, и умножим объем жидкости на плотность продукта. Замерим температуру груза при выгрузке. Массу груза определим по формуле

$$Q = V \cdot (d \pm (t_{\text{ф}} - 20) \cdot \alpha),$$

Где Q — масса продукта кг;

V — объем налитого продукта, дм^3 ;

d — плотность нефтепродукта при $+20\text{ }^\circ\text{C}$,

$t_{\text{ф}}$ — фактическая температура в момент замера высоты налива, $^\circ\text{C}$;

α — температурная поправка плотности на $1\text{ }^\circ\text{C}$ разницы температуры. Если температура выше $20\text{ }^\circ\text{C}$, то температурная поправка вычитается, ниже $20\text{ }^\circ\text{C}$ — прибавляется.

6. Описать порядок возврата порожних цистерн

Порожние цистерны после слива направляют в пункты налива по пересылочным накладным или по полным перевозочным документам. По полным перевозочным документам (накладной, дорожной ведомости, вагонному листу) пересылают цистерны, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям на правах собственности или аренды. В этом случае цистерны пломбирует грузополучатель и направляет на станцию приписки. Перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов, следующих в пункты налива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию, оформляется: пересылочной накладной формы ГУ-27дс (при перевозке цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов); пересылочной накладной формы ГУ-27дт — при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов. Пересылочная накладная оформляется грузополучателем на каждую слитую цистерну или бункерный полувагон и предъявляется станции одновременно с уведомлением об окончании слива нефтепродукта. Без предъявления пересылочной накладной вагоны станцией не принимаются.

2.4 Перечень заданий для оценки освоения МДК.03.02

Задание для дифференцированного зачета по профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Выбрать верный ответ из 4-х предложенных вариантов.

Критерии оценки:

10-9 правильных ответов – 5 (отлично)

8-7 правильных ответов – 4 (хорошо)

6- правильных ответов – 3 (удовлетворительно)

менее 6 – 2 (не удовлетворительно)

Время на выполнение: 20 минут

Тест №1

Задание №1 (выберите один вариант ответа).

Варианты ответов:

Дать определение маршрутной отправке.

1. Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующим нормам, установленным для маршрутов по массе или длине.
2. Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее 50 вагонов.
3. Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем заявке на перевозку грузов, согласованной перевозчиком.
4. Груз, следующий от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя.

Задание №2(выберите один вариант ответа).

Какие грузы допускаются к перевозке на открытом подвижном составе?

Варианты ответов:

1. По усмотрению грузоотправителя в зависимости от свойств перевозимого груза.
2. Не боящиеся атмосферных осадков, грузы, которые по своим габаритам не могут быть погружены в крытый вагон. В соответствии с перечнем грузов, допущенных к перевозке на открытом подвижном составе.
3. Все, кроме скоропортящихся грузов.
4. Грузы, которые с учетом упаковки и крепления могут быть погружены в пределах габарита погрузки.

Задание №3 (выберите один вариант ответа).

Кто несет ответственность за правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе?

Варианты ответов:

1. Грузоотправитель или организация, выполняющая работы по погрузке и креплению груза.
2. Приемосдатчик, осуществляющий прием груза к перевозке или работник пункта коммерческого осмотра станции отправления.
3. Приемщик поездов при осмотре на пунктах коммерческого осмотра.
4. Приемосдатчик, осуществляющий прием груза к перевозке, и представитель грузоотправителя, отвечающий за правильность размещения и крепления груза.

Задание №4 (выберите один вариант ответа).

Какие документы прилагаются к железнодорожной накладной при перевозке зерна?

Варианты ответов:

1. Сертификат качества, санитарный паспорт, удостоверение о кондиционности семян, карантинный сертификат.

2. Гост на продукцию, договор поставки скоропортящегося груза.
3. Санитарный паспорт, ветеринарное свидетельство, качественное удостоверение.
4. Удостоверение о кондиционности семян, карантинный сертификат.

Задание №5 (выберите один вариант ответа).

Какова минимально допустимая влажность зерна, принимаемого к перевозке железнодорожным транспортом?

Варианты ответов:

1. До 10%.
2. До 17%.
3. До 20%.
4. До 13%.

Задание №6 (выберите один вариант ответа).

Как обозначается индекс негабаритности?

Варианты ответов:

1. В зависимости от зоны и степени негабаритности, нижняя- «Н», боковая- «Б», верхняя- «В» и соответствующая степень негабаритности от 1 до 6
2. Указывается негабаритность - «Н» и четыре цифровых знака: первый- степень нижней негабаритности; второй- степень боковой негабаритности; третий- степень верхней негабаритности; четвертый- вертикальная негабаритность.
3. Указывается слово «Негабаритность» и далее- «Нижняя», «Боковая» или «Верхняя» и цифровое их обозначение.
4. Указывается зона негабаритности.

Задание №7 (выберите один вариант ответа).

Какие требования предъявляются к средствам крепления грузов в вагонах?

Варианты ответов:

1. Бруски размерами 25x30x150мм, растяжки из проволоки диаметром 4-6мм, многооборотные средства крепления.
2. Стойки из круглых материалов- из древесины не ниже второго сорта, проволока мягкая отожженная согласно ГОСТа без зазубрин, многооборотные средства крепления.
3. В соответствии с требованиями «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах». Средства крепления могут быть одноразового и многократного использования.
4. Отвечающие требованиям безопасности движения поездов.

Задание №8 (выберите один вариант ответа).

Какие грузы допускаются к перевозке железнодорожным транспортом навалом и насыпью?

Варианты ответов:

1. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков.
2. На усмотрение грузоотправителя, в соответствии с ГОСТом на продукцию.
3. Поименованные в перечне «Правил перевозок грузов навалом и насыпью».
4. По согласованию с получателем.

Задание №9 (выберите один вариант ответа).

Можно ли использовать боковые борта платформ для погрузки и выгрузки грузов?

Варианты ответов:

1. Можно только при погрузке автотранспорта, для заезда на платформу «своим ходом»
2. Можно, если боковые борта металлические.
3. Нет.
4. Да.

Задание №10 (выберите один вариант ответа).

Как исчисляется время нахождения вагонов под грузовыми операциями?

Варианты ответов:

1. С момента уведомления о подачи, до момента получения уведомления о готовности к уборке.
2. С момента фактической подачи до момента получения перевозчиком уведомления о готовности вагонов к уборке.
3. С момента фактической подачи вагонов до момента их уборки локомотивом перевозчика.
4. С момента уведомления о предстоящей подаче до фактической уборки.

Тест №2

Задание №1 (выберите один вариант ответа).

Допускается ли прием к перевозке железнодорожным транспортом зерновых грузов повышенной влажности и зараженных сельхозвредителями?

Варианты ответов:

1. Допускается при согласовании перевозчиком.
2. Допускается на особых условиях.
3. Допускается.
4. Не допускается.

Задание №2(выберите один вариант ответа).

Параметры толщины стоек, применяемых для торцевых, боковых ограждений грузов?

Варианты ответов:

1. В зависимости от массы груза и нахождения центра тяжести.
2. Толщина стоек по размеру стоечного гнезда без зазоров.
3. 100x120мм в верхнем отрубке и не менее 90 мм в нижнем.
4. 120x140 мм в нижнем отрубке, и не менее 90 мм в верхнем отрубке.

Задание №3 (выберите один вариант ответа).

Какие грузы допускаются к перевозке железнодорожным транспортом навалом и насыпью?

Варианты ответов:

1. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков.
2. На усмотрение грузоотправителя, в соответствии с ГОСТом на продукцию.
3. Поименованные в перечне «Правил перевозок грузов навалом и насыпью».
4. По согласованию с получателем.

Задание №4 (выберите один вариант ответа).

Допускается ли прием к перевозке железнодорожным транспортом смерзающихся грузов без мер профилактики против смерзаемости?

Варианты ответов:

1. Не допускается.
2. Допускается при согласовании перевозчиком.
3. Допускается.
4. Допускается при наличии у грузоотправителя письменного согласия грузополучателя на прием перевозимого на таких условиях груза и обеспечение его своевременной выгрузки.

Задание №5(выберите один вариант ответа).

Кем утверждаются схемы погрузки, не предусмотренные техническими условиями размещения и крепления грузов?

Варианты ответов:

1. Начальником службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.
2. Начальником станции отправления.
3. Начальником отделения дороги.
4. Главным инженером отделения дороги.

Задание №6 (выберите один вариант ответа).

В пределах какого габарита погрузки допускается грузить лесоматериалы в полувагонах?

Варианты ответов:

1. Общесетевого.
2. В зависимости от зоны и степени негабаритности.
3. Льготного.
4. Зонального.

Задание №7 (выберите один вариант ответа).

Какие меры профилактики применяются при перевозке смерзающихся грузов в зимний период?

Варианты ответов:

1. По усмотрению грузоотправителя.
2. По указанию перевозчика.
3. Ведущие к уменьшению их влажности до безопасных пределов ,установленными ГОСТом и техническими условиями на продукцию.
4. В зависимости от рода вагонов.

Задание №8 (выберите один вариант ответа).

Место наложения ЗПУ на вагоны зерновозы .

Варианты ответов:

1. Загрузочные и разгрузочные люки .
2. Загрузочные люки и штанга их регистрирующая.
3. Разгрузочные люки и штанга , регистрирующая загрузочные люки.
4. Штанга, регистрирующая разгрузочные люки.

Задание №9 (выберите один вариант ответа).

Каким способом определяется масса наливных грузов?

Варианты ответов:

1. Согласно трафарету на цистерне.
2. Обеспечивающим минимальную погрешность.
3. По замеру или взвешиванием.
4. По обмеру.

Задание №10 (выберите один вариант ответа).

Какой документ подтверждает факт передачи вагонов принимающей стороне на пограничной станции?

Варианты ответов:

1. Отметка таможенных органов в накладной «ВЫПУСК РАЗРЕШЕН».
2. Передаточная ведомость.
3. Соглашение о международных перевозках.
4. Акт таможенного досмотра.

Тест №3

Задание №1 (выберите один вариант ответа).

Допускается ли прием к перевозке железнодорожным транспортом зерновых грузов повышенной влажности?

Варианты ответов:

1. Не допускается.
2. Допускается.
3. Допускается на особых условиях.
4. Допускается при согласовании перевозчиком.

Задание №2 (выберите один вариант ответа).

Что служит разрешением на выдачу груза грузополучателю на станции назначения, прибывшего под таможенным контролем?

Варианты ответов:

1. Наличие договора о международных перевозках.
2. Разрешение таможенного органа, переданного телефонограммой.
3. Наличие штампа таможенного органа «Выпуск разрешен» и подпись должностного лица, заверенная личной номерной печатью в железнодорожной накладной.
4. Наличие акта таможенного досмотра в перевозочных документах, подписанного должностным лицом таможенного органа, заверенной личной номерной печатью.

Задание №3 (выберите один вариант ответа).

Какие опасные грузы допускаются к перевозке по железным дорогам?

Варианты ответов:

1. Грузы, которые по своим свойствам согласно ГОСТов на них не приведут к повреждению железнодорожного подвижного состава.
2. Грузы имеющие «Аварийную карточку».
3. Грузы, поименованные в приложении 2; 10.1; 10.2 «Правил перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом».
4. Грузы, поименованные в приложении 1 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам».

Задание №4 (выберите один вариант ответа).

Ответственность грузополучателя за сдачу перевозчику неочищенных вагонов после выгрузки.

Варианты ответов:

1. Штраф в размере 45 МРОТ за вагон согласно статье 103 « Устава железнодорожного транспорта РФ».
2. Штраф в размере двукратной платы за пользование вагонами за все время нахождения вагона под выгрузкой.
3. Пени в размере 9% от оплаты тарифа за все расстояние перевозки.
4. Штраф в размере десятикратной платы за пользование вагонами за все время нахождения вагона под выгрузкой.

Задание № 5 (выберите один вариант ответа).

В каком случае перевозчик имеет право отказать в приеме к перевозке скоропортящегося груза?

Варианты ответов:

1. При отсутствии на станции соответствующего подвижного состава для перевозки такого груза.
2. Если в документе не указан срок доставки и срок транспортабельности скоропортящегося груза.
3. Если срок транспортабельности, указанный в документе о качестве груза или предельный срок перевозки данного груза менее срока доставки.
4. Если качество груза не соответствует требованиям ГОСТов на продукцию.

Задание № 6 (выберите один вариант ответа).

Какие способы используются при сопровождении грузов, требующих непрерывного наблюдения и обслуживания

Варианты ответов:

1. Постоянным способом работниками ОАО «РЖД»
2. Постоянным и сменным способами.
3. Сменным способом

Задание № 7 (выберите один вариант ответа).

Какие штампы проставляются проставляются в перевозочных документах при перевозке грузов 1 класса «ВМ» ?

Варианты ответов:

1. Согласно данным аварийной карточки.
2. Согласно приложению 2 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам».

3. Согласно приложению 10.1 и 10.2 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам».

4. Обеспечивающие безопасность движения.

Задание № 8 (выберите один вариант ответа).

К какому классу опасности относятся радиоактивные материалы?

Варианты ответов:

1. К третьему.
2. Ко второму.
3. К седьмому.
4. К четвертому.

Задание № 9(выберите один вариант ответа).

Ответственность грузоотправителя за превышение грузоподъемности (перегруз) вагона или контейнера.

Варианты ответов:

1. Штраф в размере двукратной стоимости груза.
2. Штраф в размере пятикратной платы за перевозку фактической массы данного груза (грузобагажа).
3. Штраф за все время нахождения вагона под очисткой.
4. Штраф в размере 0,1 МРОТ за каждую тонну груза, погруженную сверх грузоподъемности.

Задание № 10 (выберите один вариант ответа).

Для удостоверения каких обстоятельств составляется коммерческий акт?

Варианты ответов:

1. Во всех случаях, когда не требуется составления акта общей формы.
2. В случае недостачи груза, неисправности вагона, неисправности вагона нарушении срока доставки груза.
3. Несоответствие наименования, массы, количества мест груза, данным, указанным в перевозочном документе; повреждение (порча) груза, багажа и грузобагажа и возможные причины такого повреждения; обнаружение груза, багажа, грузобагажа без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза, багажа, грузобагажа; возвращение перевозчику похищенных груза, багажа, грузобагажа; непередача перевозчиком груза на железнодорожный путь необщего пользования в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза.
4. Во всех случаях нарушений, ведущих к повреждению груза.

ЭТАЛОН ОТВЕТА

№ теста	1	2	3
№ ответов			
Задание 1	1	2	3
Задание 2	2	4	3
Задание 3	1	3	3
Задание 4	1	4	1
Задание 5	2	4	3
Задание 6	2	4	2
Задание 7	3	3	3
Задание 8	3	2	3
Задание 9	3	3	2
Задание 10	2	2	2

2.5. Формы и методы оценивания МДК 03.03

Предметом оценки освоения МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях являются умения и знания, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка результатов освоения МДК 03.03 для базовой подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, контрольной работы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий (защиты рефератов или презентаций).

Промежуточный контроль: по итогам текущего контроля и зачтены практические работы на положительную оценку.

Итоговый контроль освоения МДК 03.03 осуществляется в форме дифференцированного зачета, при условии если будут выполнены и зачтены практические работы на положительную оценку и выполнены индивидуальные задания (защита рефератов или презентаций).

В случае несогласия студенту предлагается выполнить практическое задание.

Контрольная работа по профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

Инструкция для студентов:

Контрольная работа состоит из 3-х вопросов по курсу, на которые нужно привести письменные теоретические пояснения.

Критерии оценки:

Менее 1 полного правильного ответа, либо допущены среди 3-х отвеченных неверные ответы - «2» неудовлетворительно

1 полный, правильный – «3» удовлетворительно

2 полных, правильных заданий – «4» хорошо

3 полных, правильных заданий – «5» отлично

Время на выполнение: 15 минут

Вариант 1

1. Дайте определение опасному грузу. Описать какие опасные грузы принимаются к перевозке.
2. Опишите возможности совместной перевозки опасного груза с опасным.
3. Описать требования к подготовке вагонов, контейнеров для перевозки опасных грузов.
4. Описать условия перевозки опасных грузов не поименованных в Алфавитном указателе.
5. Опишите возможности совместной перевозки опасного груза с не опасным.
6. Описать порядок оформления перевозочных документов на перевозку опасных грузов.

ЭТАЛОН ОТВЕТА

Вариант 1

1. Дайте определение опасному грузу. Описать какие опасные грузы принимаются к перевозке.

К опасным грузам относятся вещества, материалы, изделия, отходы производства и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов в процессе транспортирования, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут нанести вред окружающей природной среде, послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов или заболевания людей, животных и птиц.

2. Опишите возможности совместной перевозки опасного груза с опасным.

Возможности совместной перевозки опасного груза с опасным, определяются согласно Приложения №4 Правил перевозок опасных грузов.

Запрещается погрузка в один вагон или контейнер опасных грузов с разными, а также некоторых опасных грузов с одинаковыми классификационными шифрами, не разрешенных к совместной перевозке согласно Приложению 4 Правил перевозок опасных грузов.

Как исключение разрешается совместная перевозка повагонными отправками легковоспламеняющихся жидкостей класса 3 и кислот класса 8, входящих в комплект медицинского, ветеринарного и лабораторного оборудования.

При погрузке в вагоны грузовые места с кислотами ставятся в противоположную сторону от мест с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими материалами. Все места должны быть плотно установлены одно к другому и прочно закреплены.

3. Описать требования к подготовке вагонов, контейнеров для перевозки опасных грузов.

Для перевозки опасных грузов используют: универсальные крытые вагоны парка железных дорог грузоотправителей (грузополучателей), арендованные грузоотправителями (грузополучателями), универсальные контейнеры парка железных дорог, грузоотправителей (грузополучателей), арендованные грузоотправителями (грузополучателями). Для перевозки опасных грузов могут также использоваться специализированные вагоны грузоотправителей (грузополучателей) и специализированные контейнеры грузоотправителей (грузополучателей). Для перевозки опасных грузов наливом используют вагоны-цистерны или специализированные контейнеры-цистерны грузоотправителей (грузополучателей). Специализированные контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны иметь сертификат компетентного органа, подтверждающий периодическое освидетельствование контейнера-цистерны и возможность перевозки в нем соответствующего опасного груза.

Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, кроме знаков и надписей, предусмотренных техническими нормативными правовыми актами, должны иметь знаки опасности, соответствующие характеру опасности груза, согласно Алфавитному указателю опасных грузов, и номер ООН перевозимого груза.

При перевозке опасных грузов знаки опасности, табличку оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН, табличку белого цвета с номером аварийной карточки (в случае, предусмотренном Приложением 6) грузоотправитель наносит на вагон или контейнер в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов (Приложение 2). Порядок нанесения знаков опасности и табличек оранжевого и белого цвета изложен в Приложении 6 Правилам.

Знаки опасности, а также оранжевые и белые таблички должны быть удалены грузополучателем после выгрузки опасного груза из вагона или контейнера, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

Подаваемые под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры должны быть исправны и очищены от ранее перевозимых грузов и мусора.

Пригодность всех вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов в коммерческом отношении определяется грузоотправителями.

Запрещается подавать под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры без технического осмотра и признания их годными под перевозку этих грузов. Начало погрузки опасных грузов в порожние вагоны и контейнеры разрешается производить не позднее 24 часов с момента окончания технического обслуживания. Результаты осмотра записываются в журнале формы ВУ-14 с указанием наименования груза, под перевозку которого этот вагон или контейнер предназначается.

Не допускается подавать под погрузку опасных грузов вагоны, у которых до планового ремонта осталось менее 15 сут. Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно - тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производится работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

Техническое состояние и пригодность под перевозку опасных грузов кузовов специализированных вагонов, корпусов контейнеров, а также их арматуры и оборудования определяет грузоотправитель.

Перед каждой погрузкой опасного груза в специализированный или арендованный вагон или контейнер - цистерну грузоотправитель обязан предъявить работникам станции и

вагонного депо свидетельство о техническом состоянии вагона или контейнера - цистерны, включая его арматуру и оборудование, гарантирующее безопасность перевозки этого груза Приложение 9). Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге формы ВУ-14, а грузоотправитель в графе 4 накладной должен сделать отметку: "Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям".

При подаче вагонов под сдвоенные операции на подъездные пути, где нет осмотровиков вагонов, а также при погрузке опасных грузов на станциях, где нет работников службы вагонного хозяйства, порядок осмотра и подготовки вагонов, а также порядок направления подготовленных вагонов в пункт погрузки устанавливает начальник дороги.

Специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю), или специально выделенные вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителем (грузополучателем), должны быть приписаны к станциям постоянной погрузки (выгрузки). В них разрешается перевозить только те опасные грузы, для которых данные вагоны предназначены.

После выгрузки и очистки специализированных и арендованных вагонов от перевозимых в них грузов средствами грузополучателя они могут быть использованы им для перевозки порожней тары из-под данных опасных грузов в адрес грузоотправителя на условиях.

Погрузка и выгрузка специализированных и арендованных вагонов производятся на подъездных путях. Перевозка грузов в этих вагонах разрешается только повагонными. Под знаком опасности, оранжевой и белой табличками во всю ширину двери наносится черной краской надпись: "Другими грузами не загружать" или "Загружать только на станции приписки" (высота букв 10 см). Левее двери делается надпись: "Арендованный ... (указывают наименование арендатора). Срочный возврат на ст. ... (указывают станцию и дорогу приписки)".

После выгрузки опасных грузов из контейнеров и вагонов общего парка.

Запрещается погрузка в один вагон или контейнер опасных грузов с разными, а также некоторых опасных грузов с одинаковыми классификационными шифрами, не разрешенных к совместной перевозке согласно Приложению 4.

4. Описать условия перевозки опасных грузов не поименованных в Алфавитном указателе.

Опасные грузы не поименованные в Алфавитном указателе опасных грузов, но сходные по своим химическим свойствам, характеру опасности с грузами, перечисленными в нем, грузоотправитель относит к номеру ООН и перевозит свой груз на условиях, указанных для этого номера ООН, номер аварийной карточки, нормы прикрытия, штемпели опасности, условия роспуска с горки и др.). При этом в накладной указывается надлежащее обобщенное наименование груза, относящееся к этому номеру ООН, и в скобках - наименование груза в соответствии со стандартом или техническими условиями.

5. Опишите возможности совместной перевозки опасного груза с не опасным.

Совместная перевозка в одном вагоне или контейнере опасных грузов с неопасными должна производиться в соответствии с Приложением 5.

6. Описать порядок оформления перевозочных документов на перевозку опасных грузов.

Отправитель должен представить станции отправления на каждую отправку груза накладную, заполненную в соответствии с требованиями СМГС, настоящих Правил и других правил перевозок грузов железнодорожным транспортом.

В графе накладной «Наименование груза» грузоотправитель, наряду с требованиями правил перевозок грузов, должен указать в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов (Приложение 2): код опасности, через дробь – номер ООН, надлежащее наименование опасного груза, номер основного знака опасности (в скобках – номер дополнительного знака опасности), номер аварийной карточки.

Если опасный груз в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов (Приложение 2) имеет обобщенное или «не указанное конкретно (Н.У.К.)» наименование, грузоотправитель

должен дополнительно указать в накладной техническое наименование груза в соответствии со стандартом или техническими условиями,

В верхней части накладной, грузоотправитель обязан проставить предусмотренные для данного груза штампы красного цвета. Для грузов, поименованных в Алфавитном указателе опасных грузов, проставляются штампы, предусмотренные в графе 10 Алфавитного указателя опасных грузов для данного груза. В вагонном листе аналогичные штампы проставляются станцией отправления.

2.6 Перечень заданий для оценки освоения МДК 03.03

ЗАДАНИЕ

для дифференцированного зачета МДК 03.03

Инструкция для студентов:

Выбрать верный ответ из 4-х предложенных вариантов.

Критерии оценки:

10-9 правильных ответов – 5 (отлично)

8-7 правильных ответов – 4 (хорошо)

6- правильных ответов – 3 (удовлетворительно)

менее 6 – 2 (не удовлетворительно)

Время на выполнение: 20 минут

Тест №1

Задание №1 (выберите один вариант ответа).

1. Дать определение понятию «Перевозочный процесс»

Варианты ответов:

1.Перевозочный процесс - операции, выполняемые при осуществлении перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом

2.Перевозочный процесс-совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

3.Перевозочный процесс – совокупность всех операций в пути следования, по прибытию на станции назначения.

4.Перевозочный процесс-совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке и осуществлении перевозок пассажиров и грузобагажа железнодорожным транспортом

Задание №2 (выберите один вариант ответа).

Периодичность поверки средств измерения массы (СИМ) органами Государственной метрологической службы .

Варианты ответов:

1.Для весов и гирь, взвешивающих хлебные и продовольственные грузы - один раз в 6 месяцев, для остальных грузов- 1 раз в год.

2.Для весов и гирь, взвешивающих хлебные и продовольственные грузы - ежеквартально, для остальных грузов один раз в 6 месяцев.

3. Для весов и гирь, взвешивающих все грузы- один раз в 6 месяцев.

4.По мере необходимости.

Задание №3 (выберите один вариант ответа).

Что является правовой основой грузовой и коммерческой работы?

Варианты ответов:

1. Руководящие документы по безопасности движения поездов и сохранности перевозимого груза.

2. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», «Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом», а также другие руководящие документы ,регламентирующие перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа

3.ФЗ о железнодорожном транспорте , «Устав железнодорожного транспорта РФ», а также «Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом», издаваемые в его развитие.

4.Технологические процессы станций, выполняющих грузовые операции в соответствии с требованиями « Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом»,

Задание №4 (выберите один вариант ответа).

Сроки предоставления заявок на перевозку грузов в прямом железнодорожном сообщении.

Варианты ответов:

1. Не менее, чем за три дня до начала перевозок.
2. Не менее, чем за месяц до начала перевозок.
3. Не менее, чем за десять дней до начала перевозок.
4. Не менее, чем за сутки до начала перевозок.

Задание №5(выберите один вариант ответа).

Что понимается под отправительским маршрутом?

Варианты ответов:

1.Состав поезда, сформированный на станции отправления от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя.

2.Состав поезда установленной массы или длины, сформированный в соответствии с планом формирования поездов и оформленный одним перевозочным документом на одну станцию назначения.

3.Состав поезда, сформированный в соответствии с согласованной заявкой.

4. Состав поезда установленной массы или длины, сформированный грузоотправителем с обязательным освобождением не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренным планом формирования грузовых поездов.

Задание № 6 (выберите один вариант ответа).

От чего зависит срок доставки грузов, а также порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику?

Варианты ответов:

1. От расстояния перевозки, рода перевозимого груза, рода подвижного состава, перевозящего данный груз, и от скорости.

2. От скорости перевозки и тарифного расстояния.

3. От скорости, рода перевозимого груза и от расстояния.

4. От расстояния перевозки, от вида отправки, от скорости и вида сообщения.

Задание №7 (выберите один вариант ответа).

Возможна ли подача вагонов под погрузку без осмотра его в техническом отношении?

Варианты ответов:

1. Возможна, в случае отсутствия на станции отправления работников вагонного хозяйства.

2. Не возможна.

3. Возможна при согласовании с грузоотправителем.

4. Возможна при погрузке не опасных грузов.

Задание №8 (выберите один вариант ответа).

Дать определение мелкой отправке.

Варианты ответов:

1. Мелкой отправкой считается предъявляемый к перевозке груз ,погруженный в вагон или контейнер в составе сборной отправки.

2. Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона или контейнера.

3. Мелкой отправкой считается предъявляемый по отдельному документу груз, размеры и масса которого соответствуют требованиям «Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом».

4.Мелкой отправкой считается груз массой от 150кг. до 15т.

Задание №9 (выберите один вариант ответа).

Что является основанием для выделения грузоотправителю вагона под перевозку груза?

Варианты ответов:

1. Наличие разрешения перевозчика на погрузку грузов на железнодорожные пути общего пользования.
2. Наличие договора с грузополучателем и наличие железнодорожного пути необщего пользования на праве собственности или ином праве.
3. Наличие заявки на перевозку груза, согласованной перевозчиком и владельцем инфраструктуры
4. Накладная, завизированная перевозчиком на перевозку данного груза.

Задание №10 (выберите один вариант ответа).

Дать определение понятию «Раскредитование документов»

Варианты ответов:

1. Оформление подачи вагонов на железнодорожные пути необщего пользования.
2. Проверка и таксировка перевозочных документов на станции назначения.
3. Оформление выдачи грузов в товарной конторе.
4. Внесение причитающих перевозчику платежей на станции назначения.

Тест №2

Задание №1 (выберите один вариант ответа).

Срок действия заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Варианты ответов:

1. Пятнадцать дней.
2. Тридцать дней, сорок пять дней.
3. Сорок пять дней.
4. Десять дней.

Задание №2 (выберите один вариант ответа).

Сроки передачи уведомлений о подаче вагонов.

Варианты ответов:

1. Не позднее, чем за два часа до подачи.
2. В день прибытия вагона на станцию, но не позднее 12 часов следующих суток.
3. Не позднее времени подачи к фронту выгрузки.
4. Не ранее, чем за один час до подачи.

Задание №3 (выберите один вариант ответа).

Перечислите из чего состоит комплект перевозочных документов и их назначение.

Варианты ответов:

1. Лист 1 – Оригинал накладной (выдается перевозчиком грузоотправителю)
Лист 2 – Квитанция о приеме груза (выдается перевозчиком грузополучателю)
Лист 3 – Дорожная ведомость (остается у перевозчика на станции назначения)
Лист 4 – Корешок дорожной ведомости (остается у перевозчика на станции отправления)
2. Лист 1 - Оригинал накладной (выдается перевозчиком на станции назначения грузополучателю)
Лист 2 – Дорожная ведомость (остается у перевозчика на станции назначения)
Лист 3 – Корешок дорожной ведомости (Остается у перевозчика на станции отправления).
Лист 4 – Квитанция о приеме груза (Выдается грузоотправителю).
3. Лист 1 – Квитанция о приеме груза (Остается у перевозчика).
Лист 2 – Дорожная ведомость (Выдается грузополучателю).
Лист 3 – Корешок дорожной ведомости (Остается у перевозчика на станции назначения)
Лист 4 – Оригинал накладной (Остается у перевозчика).
4. Лист 1 – Квитанция о приеме груза (Остается у перевозчика).
Лист 2 – Дорожная ведомость (Выдается грузополучателю).
Лист 3 – Корешок дорожной ведомости (Остается у перевозчика на станции назначения)

Лист 4- Для приема и сопровождения груза в пути следования.

Задание №4(выберите один вариант ответа).

Порядок оформления передачи вагонов на железнодорожные пути необщего пользования.

Варианты ответов:

1. Учинение подписи перевозчиком и представителем владельца железнодорожного пути необщего пользования в вагонном листе.
2. Роспись грузоотправителя в оригинале железнодорожной накладной
3. Учинение подписи представителя перевозчика и принимающей стороны в Памятке приемосдатчика ф. ГУ-45.
4. Коммерческий осмотр представителем перевозчика и грузополучателем на местах грузовых операций.

Задание №5 (выберите один вариант ответа).

Какова ответственность перевозчика за нарушение сроков доставки грузов или не принадлежащих перевозчику порожних вагонов?

Варианты ответов:

1. Штраф в размере 5-кратной платы за перевозку таких грузов или не принадлежащих перевозчику вагонов за все расстояние перевозки.
2. Штраф в размере 2 кратной стоимости груза.
3. Пени в размере 9% за каждые сутки просрочки , но не более платы за перевозку груза, доставку каждого порожнего вагона или контейнера.
4. Пени в размере 15 МРОТ или 45 МРОТ за каждый контейнер или вагон соответственно.

Задание №6 (выберите один вариант ответа).

Какова общая масса предъявляемого к перевозке груза мелкой отправкой?

Варианты ответов:

1. Не менее 150 кг. И не более 15 тонн.
2. По грузоподъемности вагона.
3. По усмотрению грузоотправителя.
4. Не менее 20 кг. и не более 20 тонн.

Задание №7 (выберите один вариант ответа).

Дать определение понятию «Грузоподъемность вагона».

Варианты ответов:

1. Максимально возможная загрузка определенного рода груза с учетом его упаковки и крепления .
2. Максимально допустимая (конструкцией) загрузка вагона, установленная Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с учетом полного обеспечения безопасности движения поездов.
3. Величина, равная произведению величины статической нагрузки на коэффициент использования грузоподъемности вагона .
4. Данные указанные на кузове вагона, указывающие допустимую грузоподъемность.

Задание №8(выберите один вариант ответа).

Дать определение контейнерной отправке.

Варианты ответов:

1. Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, который по своим свойствам не может быть отправлен мелкой отправкой.
- 2.Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, масса которого соответствует грузоподъемности контейнера.
3. Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного контейнера.
4. Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого нецелесообразно занятие отдельного вагона.

Задание №9 (выберите один вариант ответа).

Кем осуществляется пломбирование вагонов?

Варианты ответов:

1. Приемосдатчиком станции отправления во всех случаях.
2. Грузоотправителем в присутствии представителя перевозчика.
3. Перевозчиком, если погрузка осуществляется им, или грузоотправителем, если погрузка осуществляется последним.
4. Перевозчиком в присутствии представителя грузоотправителя.

Задание №10 (выберите один вариант ответа).

Каким образом оформляется выдача груза на станции назначения?

Варианты ответов:

1. По разовой доверенности или доверенности, выданной на неопределенный срок определенному лицу с указанием перечня действий, которое оно уполномочено совершать.
2. После выгрузки грузов уполномоченному лицу при предъявлении документов, удостоверяющих личность.
3. После подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования.
4. После подачи вагона на железнодорожные путь общего пользования.

Тест №3

Задание №1 (выберите один вариант ответа).

Что является подтверждением заключения договора на перевозку грузов?

Варианты ответов:

1. Согласованная перевозчиком заявка на перевозку грузов.
2. накладная, дорожная ведомость и вагонный лист
3. Накладная и выданная на её основе квитанция.
4. Завизированная перевозчиком накладная на перевозку груза.

Задание №2 (выберите один вариант ответа).

Варианты ответов:

Что называется технической нормой загрузки вагонов и контейнеров?

1. Грузоподъемность вагона или контейнера.
2. Оптимальное количество подготовленного груза, которое может быть погружено в данный тип вагона или контейнера при наилучшем использовании его грузоподъемности и вместимости
3. Оптимальное количество груза, определенное путем опытных перевозок при безусловном обеспечении безопасности движения поездов.
4. Данные о грузоподъемности, указанные на кузове вагона.

Задание №3(выберите один вариант ответа).

Каким образом определяется масса предъявляемого к перевозке груза?

Варианты ответов:

1. Согласно данных, указанных грузоотправителем в перевозочных документах.
2. С учетом погрешности, указанной в паспорте на средства измерения массы.
3. Взвешиванием, по трафарету, по стандарту, расчетным путем, по обмеру.
4. По усмотрению грузоотправителя.

Задание №4 (выберите один вариант ответа).

Каким образом оформляется выдача груза на станции назначения?

Варианты ответов:

1. По разовой доверенности или доверенности, выданной на неопределенный срок определенному лицу с указанием перечня действий, которое оно уполномочено совершать.
2. После выгрузки грузов уполномоченному лицу при предъявлении документов, удостоверяющих личность.
3. После подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования.

4. После подачи вагона на железнодорожные пути общего пользования.

Задание №5 (выберите один вариант ответа).

Где производятся операции по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, грузобагажа и контейнеров?

Варианты ответов:

1. В местах, оговоренных в ТРА станции.
2. В местах общего и необщего пользования.
3. При наличии на станции грузового двора, в местах общего пользования, оговоренных в ТРА станции.
4. При наличии на станции грузового двора – в местах общего пользования, при его отсутствии – в местах необщего пользования.

Задание №6 (выберите один вариант ответа).

В какие сроки перевозчик рассматривает поступившее заявление на переадресовку груза?

Варианты ответов:

1. По итогам рассмотрения и согласования перевозчик принимает решение в течение двух суток.
2. По итогам рассмотрения и согласования перевозчик принимает решение в течение трех суток.
3. По итогам рассмотрения и согласования перевозчик принимает решение в течение одних суток.
4. В течении дня.

Задание №7 (выберите один вариант ответа).

Какой документ выдается грузополучателю одновременно с накладной для вывоза груза с территории грузового района?

Варианты ответов:

1. Справка о количестве мест.
2. Приемосдаточный акт и пропуск формы ГУ-43.
3. Пропуск формы ГУ-48.
4. Наряд-здание.

Задание №8 (выберите один вариант ответа).

Имеет ли право перевозчик отказать согласование заявки?

Варианты ответов:

1. Имеет при отсутствии подвижного состава.
2. Не имеет.
3. Имеет по пунктам согласно статьи 11 Устава.
4. Имеет при отсутствии у грузоотправителя железнодорожного пути необщего пользования.

Задание №9 (выберите один вариант ответа).

Что такое технологический процесс?

Варианты ответов:

1. Технологическим процессом называется система выполнения грузовых и коммерческих операций.
2. Технологическим процессом называется система организации работы станции.
3. Технологическим процессом называется система внедрения технологий.

4. Технологическим процессом называется рациональная система организации работы, основанной на широком использовании прогрессивных методов труда, новых информационных технологий и предусматривающая наиболее эффективное использование технических средств.

Задание №10 (выберите один вариант ответа).

На основании какой статьи Устава грузоотправитель обязан предоставить на перевозку груза транспортную накладную?

Варианты ответов:

1. В соответствии со статьей 11.
2. В соответствии со статьей 32.
3. В соответствии со статьей 25.
4. В соответствии со статьей 14.

ЭТАЛОН ОТВЕТА

№ теста	1	2	3
№ ответов			
Задание 1	2	3	3
Задание 2	1	1	2
Задание 3	3	2	3
Задание 4	3	3	1
Задание 5	4	3	3
Задание 6	4	4	1
Задание 7	2	2	2
Задание 8	2	3	3
Задание 9	3	3	4
Задание 10	3	1	3

III. Оценка по учебной и производственной практике

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки по учебной и (или) производственной практике обязательно являются дидактические единицы «иметь практический опыт» и «уметь».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются проверкой сформированности профессиональных и общих компетенций с использованием следующих форм и методов: дифференцированного зачета.

-контроль и оценка по производственной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика (ДС, ДЖВ, АФТО).

-документы, подтверждающие качество выполнения работ: аттестационный лист о прохождении практики, выписка из трудовой книжки, справка с места работы, приказ с ОК предприятия о зачислении на практику.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа.

Например: на базе данных аттестационного листа (характеристики учебной и профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

Результатом оценки учебной и производственной практики является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен, / не освоен».

3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике

3.2.1. Учебная практика

Таблица 12-. Перечень видов работ учебной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
УП по МДК 03.01. Учебная практика (по организации перевозки грузов)	ПК 3.1; ПК 3.2, ПК3.3	ОК 1-9	ПО1, ПО2; ПО3; ПО4 У1; У2; У3 31; 32; 33; 34; 35

3.2.2. Производственная практика

Таблица 13- Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
Производственная практика (по профилю специальности) по ПМ.03	ПК 3.1; ПК 3.2, ПК3.3	ОК 1-9	ПО1; ПО2; ПО3; ПО4 У1; У2; У3 31; 32; 33; 34; 35
ПМ	<i>Экзамен (квалификационный)</i>		

3.2.3. Результаты освоения программы производственной практики

Результатом освоения программы производственной практики являются сформированные профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование компетенций
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3.2.4. Формы контроля

ПМ.03 «Организация транспортно – логистической деятельности на железнодорожном транспорте» (по видам транспорта) - учебная практика УП.03.01 - дифференцированный зачет в бсеместре;

производственная практика ПП.03.01 - дифференцированный зачет в 7 семестре.

3.2.5. Количество часов на освоение программы производственной практики

в рамках освоения ПМ.03 «Организация транспортно – логистической деятельности на железнодорожном транспорте»

учебная практика КП 03.01 – 72 часа

производственная практика ПП.03.01- 108 часа;

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Выдан _____

обучающемуся _____

Ф.И.О.

на 3 курсе по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) прошедшему учебную практику УП.03.01 по профессиональному модулю ПМ.03. Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта) в объеме 72 часа. в учебном кабинете № 2221 техникума

1. За время практики выполнены виды работ:

Виды и объем работ выполненных во время практики	Оценка (по пятибалльной шкале)	Ф. И. О., должность и подпись руководителя практики от учебной организации
Организация рабочего места (6 час) ;		
Определение тарифных расстояний (6 час)		
Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза (6 час)		
Определение провозных платежей (12 час)		
Оформление перевозочных документов в автоматизированной системе «Этран» (12 час)		
Оформление заявки на перевозку грузов (6 час)		
Ведение учетной карточки выполнения заявки(6 час)		
Обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно – разгрузочных работах на местах общего пользования (6 час);		
Ознакомление с нормативно- справочной литературой (6 час)		
- Оформление отчета (6 час)		

2. За время практики студент проявил личностные и деловые качества:

№	Перечень общих и профессиональных компетенций	Уровень сформированности компетенции		
		Высокий	Средний	Низкий
1. Общие компетенции				
1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес			
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество			
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность			
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития			
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности			
6	ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями			
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий			

8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации				
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности				
2. Профессиональные компетенции					
№	Код и формулировка ПК	Основные показатели оценки результата	Уровень сформированности компетенции		
			Высокий	Средний	Низкий
1	ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	- демонстрация правильного определения тарифных расстояний; - точное определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза; - демонстрация определения провозных платежей			
2	ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	- демонстрация точного и правильного оформления перевозочных документов, используя автоматизированную систему «Этран»; - применение компьютерных средств			
3	ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	- демонстрация обеспечения контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно – разгрузочных работах на местах общего пользования - правильное применение нормативно-справочной литературой.			

Итоговая оценка по практике _____

Руководитель практики от учебной организации Михайлов А.А. преподаватель _____
« 19 » октября 2019г.

Ф. И. О. _____ должность _____ подпись _____

С результатами прохождения практики ознакомлен _____
« 19 » октября 2019г.

Ф. И. О. _____ подпись обучающегося _____

М.П.

IV. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)

Итоговый контроль освоения вида профессиональной деятельности осуществляется на экзамене (квалификационном). Условием допуска к экзамену (квалификационному) является положительная аттестация по МДК, учебной практике и производственной практике.

Промежуточный контроль освоения профессионального модуля осуществляется при проведении дифференцированного зачета по МДК 03.01, МДК 03.02, МДК 03.03 и дифференцированного зачета по учебной и производственной практике.

Предметом оценки освоения МДК являются умения и знания. Дифференцированный зачет по МДК проводится с учетом результатов текущего контроля (рейтинговая система оценивания).

Обучающийся, имеющий рейтинг не менее 90 %, освобождается от выполнения заданий на экзамене и получает оценку «отлично».

Обучающийся, имеющий рейтинг не менее 80% освобождается от выполнения заданий на экзамене и получает оценку «хорошо». Если обучающийся претендует на получение более высокой оценки, он должен выполнить задания на экзамене. Перечень заданий определяется в зависимости от результатов текущего контроля.

Обучающиеся, имеющие рейтинг менее 80 % выполняют все экзаменационные задания.

Предметом оценки по учебной и производственной практике является приобретение практический опыта.

Контроль и оценка по учебной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом образовательного учреждения организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Контроль и оценка по производственной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации ОАО «РЖД» (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Защита курсовых проектов (работ) по МДК осуществляется согласно учебного плана изучения МДК профессионального модуля и рабочей программы модуля. Защита выполняется после прохождения курса МДК и окончания курсового проектирования, но не позже чем начнется экзамен(квалификационный) по профессиональному модулю.

Экзамен (квалификационный) проводится в виде выполнения практических заданий, имитирующих работу в обычных условиях. Условием положительной аттестации (вид профессиональной деятельности освоен) на экзамене квалификационном является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций по всем контролируемым показателям.

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

На экзамене студенту предлагается вариант (пакет) заданий по оценке качества подготовки студентов. Пакет содержит проверочные задания, с помощью которых преподаватель может проверить качество усвоения пройденного материала:

часть 1-3 задания с кратким ответом (задания открытого типа)

часть 2-2 практических задания с развернутым ответом (задания открытого типа)

часть 3-1 практическое задание с развернутым ответом (задания открытого типа)

Расшифровка каждой части

В части А студент должен дать ответ на поставленные вопросы, которые соответствуют основному заданию. Правильный ответ оценивается в **5 баллов**. При этом правильный неполный

ответ оценивается в **2 балла**, в случае неправильного ответа или при его отсутствии ставится **0 баллов**.

В части В студент должен выполнить практическое задание. Правильный ответ оценивается в **10 баллов**. При этом правильный неполный ответ оценивается в **5 баллов**, в случае неправильного ответа или при его отсутствии ставится **0 баллов**.

В части С студент должен выполнить практическое задание на ПЭВМ в программном обеспечении соответствующим данному заданию. Если задание выполнено в полном объеме, студент получает **10 баллов**, если решение выполнено в неполном объёме, то выставляется **5 баллов**, во всех остальных случаях **0 баллов**.

Оценка освоения дисциплины предусматривает использование накопительной системы оценивания:

4.2. Форма оценочной ведомости (заполняется на каждого обучающегося)

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

_____,
ФИО

обучающийся(аяся) на _____ курсе по профессии НПО / специальности СПО

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) _____
код и наименование

базовой подготовки (только для СПО)

Элементы модуля (код и наименование МДК, код практики)	Итоговая оценка по результатам контроля освоения программы ПМ	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК 03.01			
МДК 03.02			
МДК 03.03			
УП по МДК 03.01.			
УП по МДК 03.03.			
Производственная практика			

освоил(а) программу профессионального модуля

ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности

в объеме _____ час. с «__» _____ .20__ г. по «__» _____ .20__ г.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля (если предусмотрено учебным планом).

Результаты выполнения и защиты курсового проекта (работы)

(только для СПО, если предусмотрено учебным планом и не входит в состав экзамена квалификационного).

Тема «Технологический процесс работы участковой станции»

Оценка _____.

Итоги экзамена (квалификационного)

Коды и наименования проверяемых компетенций	Оценка (да / нет)

Дата ____ . ____ 20 ____

Подписи членов экзаменационной комиссии

_____ / ФИО, должность

4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов (очной части)

1. ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **ПМ.03. Организация транспортно - логистической деятельности** по профессии НПО / специальности СПО **Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

код профессии / специальности 23.02.01

Оцениваемые компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

**ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ
ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ ЭКЗАМЕНА КВАЛИФИКАЦИОННОГО
ПМ 03. Организация транспортно-логистической деятельности**

Обучающийся (щаяся) на 4 курсе специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) освоил (а) программу профессионального модуля

Освоенные ПК	Показатель оценки результата	Максимальн	Фактическое
		ое количество баллов	количество баллов
ПК3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. управления перевозками ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Точность и правильность оформления технологической документации.	20	
	Демонстрация умения использования документов, регламентирующих безопасность движения на транспорте.	20	
	Использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач,	20	
	Выполнение заданий с использованием программного обеспечения и функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе.	20	
	Определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций.	20	
Итого баллов		100	

Критерии оценки

Оценка	5	4	3	2
Сумма баллов	100- 95	94 - 80	79 - 75	Менее 75

РЕШЕНИЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ: ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ –

Освоен

(освоен / не освоен)

Подписи членов экзаменационной комиссии:

Председатель экзаменационной комиссии _____ / Г.Л. Ермолаева /
подпись (И.О.Фамилия)

Члены аттестационной комиссии: _____ / О.А. Артёмова /
подпись (И.О.Фамилия)

_____ / М.Ф. Федюнина /

Дата « » 20 года