

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Приложение 9.7.31
ОПОП-ППССЗ по специальности
23.02.01 Организация перевозок и
управления на транспорте (по видам)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.09 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
основной профессиональной образовательной программы –
программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО
23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год приема: 2020)

Оренбург

Разработчик:

ОТЖТ СП ОрИПС – филиала СамГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

А.А. Михайлов
(инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Общие положения | 3 |
| 2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке | 5 |
| 3. Оценка освоения учебной дисциплины | 12 |
| 3.1. Формы и методы оценивания | 12 |
| 3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины | 18 |
| 4. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине | 27 |
| 5. Приложения. Задания для оценки освоения дисциплины | 35 |

1. Общие положения

В результате освоения учебной дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, и общими компетенциями:

У1 определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.

З1 общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижной состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения;

З2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных, нестандартных ситуациях;

З3 порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2. 1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи по средством применения нормативно-правовых документов

ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса

Формой аттестации по учебной дисциплине является:

промежуточная аттестация в форме экзамена (6 семестр);

промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (7 семестр).

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате аттестации по учебной дисциплине ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

Таблица 1.1

| Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции | Показатели оценки результата | Форма контроля и оценивания |
|--|---|--|
| Уметь: | | |
| <p>У1 Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.</p> <p>ОК 1-9 ПК 1.1 - ПК.1.3 ПК 2.1 - ПК.2.3</p> | <p>Определять соответствие габаритов груза, размещенного на открытом подвижном составе; Определять вид негабаритности груза;</p> <p>Определять непригодность стрелочных переводов к эксплуатации;</p> <p>Пользоваться всеми видами связи и выявлять неисправности средств связи;</p> <p>Делать записи в Журнале осмотра ф. ДУ-46;</p> <p>Подавать ручные сигналы при маневровой работе, при приеме, отправлении и пропуске поездов;</p> <p>Определять разницу по осям автосцепок;</p> <p>Нумеровать станционные пути и стрелочные переводы;</p> <p>Определять нормальное положение стрелок, проверять правильность установки стрелок в маршруте; Вести переговоры, касающиеся поездной и маневровой работы;</p> <p>Рассчитывать нормы закрепления вагонов на станционных путях, производить закрепление вагонов;</p> <p>Заполнять разделы технико-распорядительного акта(ТРА) в соответствии с действующей инструкцией по составлению этого документа, а также ПТЭ, ИДП, ИСИ;</p> <p>Классифицировать случаи нарушения безопасности движения;</p> <p>Разрабатывать мероприятия по предупреждению нарушений безопасности движения.</p> | <p>- устный опрос по темам;</p> <p>-защита практических занятий;</p> <p>-подготовка сообщений, презентаций;</p> <p>-ответы на тесты или контрольные вопросы.</p> |
| Знать: | | |
| <p>З1общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижный</p> | <p>применение знаний о железнодорожном транспорте в профессиональной деятельности, точность и грамотность соблюдения требований к пути и сооружениям путевого хозяйства</p> | <p>- устный опрос по темам;</p> <p>-защита практических занятий;</p> <p>-подготовка презентаций,</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <p>состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения; ОК 1-9 ПК 1.1 - ПК.1.3 ПК 2.1 - ПК.2.3</p> | | <p>сообщений; -ответы на тесты или контрольные вопросы.</p> |
| <p>32Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных, нестандартных ситуациях; ОК 1-9 ПК 1.1 - ПК.1.3 ПК 2.1 - ПК.2.3</p> | <p>точность и грамотность соблюдения требований нормативных документов и распоряжений</p> | <p>- устный опрос по темам; -защита практических занятий; -подготовка презентаций, сообщений; -ответы на тесты или контрольные вопросы.</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <p>33 порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий. ОК 1-9 ПК 1.1 - ПК.1.3 ПК 2.1 - ПК.2.3</p> | <p>точность и грамотность соблюдения требований по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий</p> | <p>- устный опрос по темам; -защита практических занятий; -подготовка презентаций, сообщений; -ответы на тесты или контрольные вопросы.</p> |
|---|---|---|

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета, при этом все практические и тематические внеаудиторные самостоятельные работы должны быть выполнены на положительные оценки.

Критерии и нормы оценки знаний обучающихся по дисциплине

1. Оценка устного ответа.

Оценка «5» ставится, если:

- ответ полный и правильный на основании изученных теорий;
- материал изложен в определенной логической последовательности, литературным языком;

- ответ самостоятельный.

Оценка «4» ставится, если:

- ответ полный и правильный на основании изученных теорий;
- материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию учителя.

Оценка «3» ставится, если:

- ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка или ответ неполный, несвязный.

Оценка «2» ставится, если:

- при ответе обнаружено непонимание учащимся основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые обучающийся не может исправить при наводящих вопросах учителя, отсутствие ответа.

Критерии оценки выполнения практических работ

Оценка «5»:

- работа выполнена полностью и правильно, сделаны правильные наблюдения и выводы;
- в представленном отчете правильно и аккуратно выполнены все записи, таблицы, рисунки и сделаны выводы;
- на защите практической работы обучающийся излагает теоретический в определенной логической последовательности.

Оценка «4»:

- работа выполнена правильно, сделаны правильные наблюдения и выводы, но при этом допущены несущественные ошибки в работе;
- на защите практической работы студент излагает теоретический материал в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию учителя.

Оценка «3»:

- работа выполнена правильно не менее чем наполовину или допущена существенная ошибка в объяснении, в оформлении работы;
- на защите практической работы обучающийся дал ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка или ответ неполный, несвязный.

Оценка «2»:

- допущены две (и более) существенные ошибки в оформлении работы, которые обучающийся не может исправить даже по требованию преподавателя;
- работа не выполнена;

- на защите практической работы обнаружено непонимание обучающимся основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые обучающийся не может исправить при наводящих вопросах преподавателя, отсутствие ответа.

Критерии оценивания письменных самостоятельных работ

Оценка "5" ставится, если обучающийся:

1. выполнил работу без ошибок и недочетов;
2. допустил не более одного недочета.

Оценка "4" ставится, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней:

1. не более одной негрубой ошибки и одного недочета;
2. или не более двух недочетов.

Оценка "3" ставится, если обучающийся правильно выполнил не менее половины работы или допустил:

1. не более двух грубых ошибок;
2. или не более одной грубой и одной негрубой ошибки и одного недочета;
3. или не более двух-трех негрубых ошибок;
4. или одной негрубой ошибки и трех недочетов;
5. или при отсутствии ошибок, но при наличии четырех-пяти недочетов.

Оценка "2" ставится, если обучающийся:

1. допустил число ошибок и недочетов превосходящее норму, при которой может быть выставлена оценка "3";
2. или если правильно выполнил менее половины работы.

Примечание.

Преподаватель имеет право поставить обучающемуся оценку выше той, которая предусмотрена нормами, если обучающимся оригинально выполнена работа.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответов на контрольные вопросы, а также при выполнении обучающимися индивидуальных заданий. Промежуточная аттестация в форме экзамена: выполнены и зачтены практические работы, тесты написаны на положительную оценку.

| Элемент учебной дисциплины | Формы и методы контроля | | | | | |
|---|--|---|------------------|----------------------|---|--|
| | Текущий контроль | | Текущий контроль | | Промежуточная аттестация | |
| | Форма контроля | Проверяемые ОК, У, З | Форма контроля | Проверяемые ОК, У, З | Форма контроля | Проверяемые ОК, У, З |
| Введение | <i>Устный опрос</i> | ОК1. | | | | |
| Раздел 1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта | <i>Устный опрос Тестирование Практическая работа №1 Самостоятельная работа</i> | У1; ОК1; ОК3; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК9; 3 1. ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 | | | <i>Экзамен Дифференцированный зачет</i> | У1; ОК1; ОК3; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК9; 3 1. |
| Раздел 2. Требования к сооружениям и устройствам | | | | | | У1; 3 1; 3 2 ОК1; ОК3; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК9; ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 |
| Тема 2.1 Общие положения. Габариты. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1;3 1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК8; ОК 9; | | | | |
| Тема 2.2 Сооружения и устройства путевого хозяйства. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1, 3 1 ;3 2 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 2.3 Стрелочные переводы | <i>Устный опрос Тестирование Практические работы №2. Самостоятельная</i> | У1,3 1; 3 2. ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|
| | <i>работа</i> | ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 2.4 Пересечения переезды и примыкания железных дорог. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1, 3 1; ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6; ОК7; ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 | | | | |
| Тема 2.5 Сооружения и устройства станционного хозяйства. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6; ОК 7; ОК8; ОК 9; 3 1; 3 2; 3 3 | | | | |
| Тема 2.6. Сооружения и устройства СЦБ и автоматики на перегонах и станциях | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6; ОК 7; ОК8; ОК 9; 3 1; 3 2; 3 3; | | | | |
| Тема 2.7. Связь. Линии СЦБ и связи. Техническое обслуживание СЦБ и связи. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6; ОК 7; ОК8; ОК 9; 3 1; 3 2; 3 3; | | | | |
| Тема 2.8. Сооружения и устройства электрооборудования железных дорог. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6; ОК 7; ОК8; ОК 9; 3 1; 3 2; 3 3; | | | | |
| Тема 2.9. Осмотр сооружений и устройств, их ремонт. | <i>Устный опрос Тестирование Практическая</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|--|
| | <i>работа №3. Самостоятельная работа</i> | ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; 3 1; 3 2; 3 3; | | | | |
| Раздел 3. Система сигнализации на железнодорожном транспорте. | | | | | <i>Экзамен Дифференцированный зачет</i> | У 1,3 1; 32; 3 3. ОК 1; ОК2 ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 |
| Тема 3.1. Общие положения. Сигналы. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У 13 1; 32 ОК 1; ОК2 ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 3.2. Светофоры. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; 3 1; 32; 3 3. | | | | |
| Тема 3.3. Сигналы ограждения. | <i>Устный опрос Тестирование Практическая работа №4 Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2;ОК8; ОК 9; 3 1; 32; 3 3 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 | | | | |
| Тема 3.4. Ручные сигналы. Сигнальные указатели и знаки. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа.</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; 3 1; 32; 3 2 | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|---|
| Тема 3.5. Сигналы при маневрах. Поездные сигналы. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; З 1; З2; З3 | | | | |
| Тема 3.6. Звуковые сигналы и сигналы тревоги. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1, З 1; З2; З 3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК2.1-2.3 | | | | |
| Раздел 4. Требования к подвижному составу, его техническое обслуживание и ремонт* | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; З1; З 2; З 3. | | | <i>Экзамен Дифференцированный зачет</i> | У1, З1; З 2; З 3. ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 |
| Тема 4.1 Общие требования. | <i>Устный опрос Самостоятельная работа</i> | У1, З 1; З 2, З3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 4.2. Колесные пары. | <i>Устный опрос Самостоятельная работа</i> | У1, З 1; З 3; ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5: ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК2.1-2.3 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|---|
| Тема 4.3. Тормозное оборудование и автосцепное устройство. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; З 1; З 7. | | | | |
| Тема 4.4. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и специального подвижного состава. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | | | | | |
| Раздел5. Обеспечение безопасности движения | | | | | <i>Экзамен Дифференцированный зачет</i> | У1,З 1; З 2; З 3. ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 |
| Тема 5.1 Общие положения. График движения поездов и отдельные пункты. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1,З 1;З 2 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 5.2 Организация технической работы станции. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1,З 1; З 2 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК2.1-2.3 | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Тема 5.3 Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных путях. | <i>Устный опрос</i> <i>Практическая работа №5</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1,3 1; 3 3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 5.4 Формирование поездов | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; 3 1; 3 2 | | | | |
| Тема5.5 Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; 3 1; 3 2 | | | | |
| Тема 5.6 Движение поездов. Общие положения. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1,3 1; 3 3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 5.7 Движение поездов при автоматической блокировке. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК8; ОК 9; 3 1; 3 3 | | | | |
| Тема 5.8 Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1,3 1; 3 3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| Тема 5.9 Движение поездов при полуавтоматической блокировке. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9;3 1; 3 2 | | | | |
| Тема 5.10 Движение поездов при электрожезловой системе. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9;3 1; 3 2 | | | | |
| Тема 5.11.Движение поездов при телефонных средствах связи. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1,3 1; 3 2 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК2.1-2.3 | | | | |
| Тема 5.12. Работа поездного диспетчера. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9;3 1; 3 2 | | | | |
| Тема 5.13. Порядок выдачи предупреждений. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1,3 1; 3 3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 5.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. | <i>Устный опрос</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i> | У1,3 1; 3 3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК2.1-2.3 | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|---|
| Тема 5.15. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1,3 1; 3 3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; | | | | |
| Тема 5.16. Порядок вождения поездов. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; 3 1; 3 3 | | | | |
| Тема 5.17. Составление техническо-распорядительного акта станции. | <i>Устный опрос Тестирование Практическая работа №6 Самостоятельная работа</i> | У1,3 1; 3 3 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК2.1-2.3 | | | | |
| Тема 5.18. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов класса 1. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; 3 1; 3 3 ПК1.1-1.3 | | | | |
| Раздел 6. Обеспечение безопасности на железных дорогах. | | | | | <i>Экзамен Дифференцированный зачет</i> | У1,3 1; 3 7 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Тема 6.1. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений | <i>Устный опрос Тестирование Практическая работа №7 Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; З 1; З 3 ПК1.1-1.3 | | | | |
| Тема 6.2. Организация обеспечения безопасности движения поездов | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9;З 1; З 3 | | | | |
| Тема 6.3. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях. | <i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i> | У1 ОК 1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6;ОК 7;ОК8; ОК 9; З 1; З 3 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 | | | | |

3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

3.2.1. Типовые задания для оценки знаний 31 –33;У1 (текущий контроль)

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки | Основные показатели оценки результата | Оценка |
|---|--|---|
| 31.общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижный состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения; | применение знаний о железнодорожном транспорте в профессиональной деятельности, точность и грамотность соблюдения требований к пути и сооружениям путевого хозяйства | интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины |
| 32Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных, нестандартных ситуациях; | точность и грамотность соблюдения требований нормативных документов и распоряжений | интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины |

| | | |
|---|---|---|
| 33 порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий | точность и грамотность соблюдения требований по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий | интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплин |
| У1. Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов. | точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации | интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины |

**ТЕСТЫ текущего контроля по дисциплине
ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения
Вариант 1**

Критерии оценки:

Задание состоит из 10 тестовых заданий, каждое правильное выполненное задание -1 балл;
максимальное количество баллов-10 баллов.

| отметка (оценка) | количество правильных ответов в баллах | количество правильных ответов в процентах |
|-------------------------|--|---|
| 5 (отлично) | 10 баллов | от 86% до 100% |
| 4 (хорошо) | 8-9 баллов | от 76% до 85 % |
| 3 (удовлетворительно) | 6-7 баллов | от 61% до 75% |
| 2 (неудовлетворительно) | 5 и менее баллов | от 0% до 60% |

Задание вариант 1:

1. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться подвижной состав называется:

- а) габаритом приближения строений;
- б) габаритом подвижного состава;
- в) габаритом погрузки и выгрузки.

2. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути:

- а) 1520 мм;

- б) 1440 мм;
- в) 1540 мм.

3. Максимальная допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в пассажирских поездах:

- а) не более 100 мм;
- б) не более 50 мм;
- в) не более 70 мм.

4. Что устанавливает ИСИ на железных дорогах РФ?

- а) систему видимых и звуковых сигналов и типы сигнальных приборов;
- б) порядок устройства светофоров и их обслуживания;
- в) нормы содержания важнейших сооружений и устройств.

5. Назовите сигнал, подаваемый светофором, и обозначающий следующее: «разрешается движение с установленной скоростью, следующий светофор открыт требует проследование его с установленной скоростью»:

- а) один желтый;
- б) один желтый мигающий;
- в) два желтых.

6. Диск какого цвета подается сигнал «Поезд проследовал опасное место»?

- а) желтого цвета;
- б) зеленого цвета;
- в) красного цвета.

7. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств называется:

- а) габаритом приближения строений
- б) габаритом подвижного состава
- в) габаритом погрузки и выгрузки.

8. Границами станций на однопутных участках являются:

- а) входные светофоры;
- б) выходные светофоры;
- в) сигнальные знаки «Граница станции».

9. Что является основой организации движения поездов:

- а) ТРА станции;
- б) технологический процесс;
- в) график движения поездов.

10. Для чего служат сигналы?

- а) для управления перевозками пассажиров и грузов;
- б) для обеспечения безопасности движения, организации движения поездов и маневровой работы;
- в) для четкой и бесперебойной передачи определенных приказов.

Эталоны ответов ТЕСТОВ по текущему контролю

Задание вариант 1:

1. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться подвижной состав называется:

- а) габаритом приближения строений;
- б) габаритом подвижного состава- ПРАВИЛЬНЫЙ
- в) габаритом погрузки и выгрузки.

2. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути:

- а) 1520 мм - ПРАВИЛЬНЫЙ
- б) 1440 мм;
- в) 1540 мм.

3. Максимальная допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в пассажирских поездах:

- а) не более 100 мм;
- б) не более 50 мм;
- в) не более 70 мм – ПРАВИЛЬНЫЙ

4. Что устанавливает ИСИ на железных дорогах РФ?

- а) систему видимых и звуковых сигналов и типы сигнальных приборов-ПРАВИЛЬНЫЙ
- б) порядок устройства светофоров и их обслуживания;
- в) нормы содержания важнейших сооружений и устройств.

5. Назовите сигнал, подаваемый светофором, и обозначающий следующее: «разрешается движение с установленной скоростью, следующий светофор открыт требует проследование его с установленной скоростью»:

- а) один желтый;
- б) один желтый мигающий-ПРАВИЛЬНЫЙ
- в) два желтых.

6. Диск какого цвета подается сигнал «Поезд проследовал опасное место»?

- а) желтого цвета;
- б) зеленого цвета;ПРАВИЛЬНЫЙ
- в) красного цвета.

7. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств называется:

- а) габаритом приближения строений-ПРАВИЛЬНЫЙ
- б) габаритом подвижного состава
- в) габаритом погрузки и выгрузки.

8. Границами станций на однопутных участках являются:

- а) входные светофоры ПРАВИЛЬНЫЙ
- б) выходные светофоры;
- в) сигнальные знаки «Граница станции».

9. Что является основой организации движения поездов:

- а) ТРА станции;
- б) технологический процесс;
- в) график движения поездов- ПРАВИЛЬНЫЙ

10. Для чего служат сигналы?

- а) для управления перевозками пассажиров и грузов;
- б) для обеспечения безопасности движения, организации движения поездов и маневровой работы - ПРАВИЛЬНЫЙ
- в) для четкой и бесперебойной передачи определенных приказов.

3.2.2. Типовые задания для оценки знаний З1, У1 (текущий контроль)

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки | Основные показатели оценки результата | Оценка |
|--|--|--|
| <p>З1 общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижный состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения; ОК 1-9 ПК 1.1 - ПК.1.3 ПК 2.1 - ПК.2.3</p> | <p>применение знаний о железнодорожном транспорте в профессиональной деятельности, точность и грамотность соблюдения требований к пути и сооружениям путевого хозяйства</p> | <p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p> |
| <p>У1 Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.</p> | <p>осуществлять диагностику правильности классификации основных сооружений и устройств железных дорог; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации</p> | <p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p> |

ТЕСТЫ

по разделу: Система сигнализации на железнодорожном транспорте.

Вариант 1

Часть 1.1.

1. один желтый огонь на светофоре – это...

- 1) "Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт"
- 2) "Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт"
- 3) "Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу"

2. Один лунно-белый мигающий огонь – это...

- 1) пригласительный сигнал
- 2) условно- разрешающий
- 3) следовать с особой бдительностью

3. На каком расстоянии от места работ устанавливается первая петарда...

- 1) на расстоянии Б
- 2) на расстоянии Б + 50м
- 3) на расстоянии Б + 250м

4. Прокат по кругу катания у локомотивов, пассажирских вагонов при скоростях движения свыше 120 км/ч не допускается...

- 1) более 3 мм;
- 2) более 5 мм;
- 3) более 7 мм;

5. В грузовом поезде разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается не более...

- 1) 100мм
- 2) 110мм
- 3) 50мм

6. При каком радиусе допускается располагать станцию на кривом участке...

- 1) 1500м
- 2) 450м
- 3) 350м

7. На какой сигнал входного светофора можно проехать на красный огонь...

- 1) пригласительный сигнал
- 2) условно- разрешающий
- 3) запрещается проезд

8. Что из перечисленного не относится к основным обязанностям...

- 1) удовлетворение в перевозках
- 2) охрана труда
- 3) охрана окружающей природной среды

9. На каком расстоянии от места работ устанавливается желтый щит...

- 1) на расстоянии Б
- 2) на расстоянии Б + 50м
- 3) на расстоянии Б + 250м

10. Перегон закрывается по уширению при ширине колеи...

- 1) 1574 мм
- 2) 1530мм
- 3) 1548мм

Часть 1.2.

Перечислить сигналы тревоги. В каких случаях и как подаются сигналы тревоги, бдительности и оповестительный сигналы.

Часть 1.3.

Перечислить какие сигнальные знаки применяются для ограждения мест производства работ сигналами остановки и как они устанавливаются при условиях: участок дороги –однопутный, фронт работ менее 200м.

Эталоны ответов:

Часть 1.1.

| | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| № задания | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Вариант ответа | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 |

Часть 1.2.

Оповестительный сигнал - один длинный свисток локомотива (моторвагонного поезда) и дрезины подается: при приближении поезда к станциям, путевым постам, пассажирским остановочным пунктам, переносным и ручным сигналам, требующим уменьшения скорости, сигнальным знаком "С", выемкам, кривым участкам пути, тоннелям, переездам, съёмным дрезинам, съёмным ремонтным вышкам, путевым вагончикам и другим съёмным подвижным единицам; при приближении поезда к месту работ начиная с километра, предшествующего указанному в предупреждении, независимо от наличия переносных сигналов; при восприятии ручного сигнала "Опустить токоприемник", подаваемого сигнальником; при приближении к находящимся на пути людям и в других случаях, указанных в приказах начальника железной дороги.

Сигнал бдительности подается **одним коротким и одним длинным** свистком локомотива и периодически повторяется при пригласительном сигнале, условно-разрешающем, при приеме поезда по неправильному пути, при снятии петард.

Сигналы тревоги подаются гудками, свистками локомотивов и дрезин, сиренами, духовыми рожками, воинскими сигнальными трубами, ударами в подвешенные металлические предметы.

Сигнал "Общая тревога" подается группами из **одного длинного и трех коротких звуков в следующих случаях:** при обнаружении на пути неисправности, угрожающей безопасности движения; при остановке поезда в снежном заносе, крушении поезда и в других случаях, когда требуется помощь.

Сигнал "Пожарная тревога" подается группами из **одного длинного и двух коротких** звуков. Сигнал подается при необходимости каждым работником железной дороги.

Сигнал "Воздушная тревога" подается протяжным звучанием сирен, а также **рядом коротких** звуков непрерывно в течение 2-3 минут. Сигнал подается при необходимости: в воинских поездах - по распоряжению наблюдателя, выделяемого из личного состава перевозимой части; в других поездах - машинистом локомотива, ведущего поезд.

Сигнал "Радиационная опасность" или "Химическая тревога" подается в течение 2-3 минут: Сигнал подается при необходимости: на перегонах - свистками локомотивов и дрезин группами из **одного длинного и одного короткого** звуков; на станциях - частыми ударами в подвешенные металлические предметы.

Часть 1.3.

Сигнальные знаки, применяющиеся для ограждения мест производства работ сигналами остановки:

- красный щит – устанавливается за 50м от места работ внутри колеи ближе к правому рельсу;
- три петарды устанавливаются в шахматном порядке через 20м, первая петарда (от места работ) устанавливается на расстоянии Б (табличное значение);
- желтый щит устанавливается на расстоянии 200м от первой петарды;

сигналисты, установив желтые щиты и петарды, отходят к месту работ за 20м от первой петарды с красными ручными сигналами.

Желтый щит» устанавливаются на обочине за 3100мм от оси пути.



Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

| Отметка (оценка) | Количество правильных ответов в баллах | Количество правильных ответов в процентах |
|-------------------------|--|---|
| 5 (отлично) | 21-30 баллов | от 86% до 100% |
| 4 (хорошо) | 11- 20 баллов | от 76% до 85 % |
| 3 (удовлетворительно) | 9-10 баллов | от 61% до 75% |
| 2 (неудовлетворительно) | менее 9 баллов | от 0% до 60% |

4.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Промежуточная аттестация в форме экзамена и дифференцированного зачета: выполнены и зачтены практические работы.

I. ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности **23.02.01** Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) следующими умениями, знаниями, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

Умения

У1 Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.

Знания

З1 общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижной состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения;

З2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных, нестандартных ситуациях;

З3 порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.