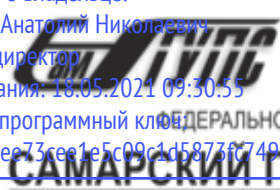


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 18.05.2024 09:30:55  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение 2  
к рабочей программе дисциплины

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

### Транспортная безопасность

*(наименование дисциплины(модуля))*

Направление подготовки / специальность

**23.05.03 Подвижной состав железных дорог**  
*(код и наименование)*

Направленность (профиль)/специализация

**Вагоны, Локомотивы, Электрический транспорт железных дорог**  
*(наименование)*

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы

### Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции
<b>ОПК-14</b> владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

### Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
<b>ОПК-14</b> владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	<i>Обучающийся знает:</i> нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; средства, используемые при совершении террористических актов и современные методы их выявления; ведомственную систему организации противодействия актам незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта и комплекс мер по обеспечению безопасности его инфраструктуры; систему охранной безопасности объектов железнодорожного транспорта; методы прогнозирования террористических актов и диверсий на федеральном железнодорожном транспорте с целью их предотвращения; правила технической эксплуатации, обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта; основные принципы организации конфиденциальной информации; основные требования к работе с документами, содержащими конфиденциальную информацию (служебную, коммерческую).	Тесты в ЭОС СамГУПС
	<i>Обучающийся умеет:</i> анализировать оперативную обстановку, прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов, сил и средств террористической деятельности; организовывать и контролировать систему мер по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; организовывать и проводить обучение работников железнодорожного транспорта приемам и методам противодействия незаконному вмешательству в работу железнодорожного транспорта; определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.	Аналитическое задание
	<i>Обучающийся владеет:</i> основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.	Аналитическое задание

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

1) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС (выполнение тестов);

2) собеседование (ответ, комментарии по выполненным заданиям из МУ).

## 2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

### 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
<b>ОПК-14</b> владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	<i>Обучающийся знает:</i> нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; средства, используемые при совершении террористических актов и современные методы их выявления; ведомственную систему организации противодействия актам незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта и комплекс мер по обеспечению безопасности его инфраструктуры; систему охранной безопасности объектов железнодорожного транспорта; методы прогнозирования террористических актов и диверсий на федеральном железнодорожном транспорте с целью их предотвращения; правила технической эксплуатации, обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта; основные принципы организации конфиденциальной информации; основные требования к работе с документами, содержащими конфиденциальную информацию (служебную, коммерческую).
<b>Акт незаконного вмешательства — это:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>○ противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</li><li>○ нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;</li><li>○ противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.</li></ul>	
<b>ОПК-14</b> владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	<i>Обучающийся умеет:</i> анализировать оперативную обстановку, прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов, сил и средств террористической деятельности; организовывать и контролировать систему мер по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; организовывать и проводить обучение работников железнодорожного транспорта приемам и методам противодействия незаконному вмешательству в работу железнодорожного транспорта; определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.

<sup>1</sup>Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Проанализируйте права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.	
<b>ОПК-14</b> владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	<i>Обучающийся владеет:</i> основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.
Проанализируйте национальные и международные документы в области безопасности с учетом террористических и криминальных угроз внешнего и внутреннего характера	

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

### Вопросы к зачету:

- 2) Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
- 3) Национальные и международные документы в области безопасности с учетом террористических и криминальных угроз внешнего и внутреннего характера.
- 4) Закон «О транспортной безопасности» ФЗ-16 и Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (утв. Распоряжение Правительства РФ 30.07.2010г. №1285-р).
- 5) Информационное, материальнотехническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
- 6) Порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
- 7) Порядок оценки устойчивости объектов транспортной инфраструктуры.
- 8) Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 9) Источники повышенной опасности на транспорте.
- 10) Требования по обеспечению транспортной безопасности.
- 11) Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 12) Акты незаконного вмешательства.
- 13) Мероприятия, проводимые на объекте ж.д. транспорта с целью повышения его защищенности.
- 14) Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.
- 15) Порядок разработка плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
- 16) Характеристика и оценка химически опасных, радиационно-опасных, взрывоопасных чрезвычайных ситуаций.

### Фонд тестовых заданий

#### 2. Акт незаконного вмешательства — это:

- противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

- противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

**3. Обеспечение транспортной безопасности — это:**

- защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
- реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

**4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:**

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
- федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

**5. Объекты транспортной инфраструктуры — это:**

- трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
- технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;
- здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

**6. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:**

- определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**7. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:**

- организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
- предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
- юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

**8. Транспортная безопасность — это:**

- состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;
- защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

**9. Транспортные средства — это:**

- средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;
- воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

**10. Уровень безопасности — это:**

- совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
- степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**11. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

- 4 уровень;
- 3 уровень;
- 2 уровень;
- 1 уровень.

**12. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:**

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

**13. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:**

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- субъектом транспортной инфраструктуры;
- органами исполнительной власти субъекта РФ.

**14. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:**

- 3;
- 5;
- 4;
- 2.

**15. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:**

- 4;
- 5;
- 1;
- 2.

16. **В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:**
- в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
  - по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
  - по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.
17. **Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:**
- 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
  - 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
  - 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.
18. **Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:**
- угроза блокирования;
  - угроза хищения;
  - угроза падения небесного тела.
19. **План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:**
- частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
  - пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
  - пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».
20. **Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:**
- установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
  - результатов проведенной оценки уязвимости;
  - присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.
21. **План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:**
- методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
  - перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;
  - систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.
22. **Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:**
- да;
  - нет.
23. **Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:**
- 30 дней;
  - 20 дней;
  - 15 дней.
24. **Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:**



- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;
- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;
- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

**25. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:**

- 2;
- 3;
- 4.

**26. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:**

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
- субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

**27. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):**

- только в отношении одного объекта, транспортного средства;
- как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**28. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:**

- предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
- определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
- определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**29. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:**

- наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
- осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;

- низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.
30. **Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:**
- степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;
  - возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
  - величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.
31. **Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:**
- рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;
  - систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;
  - порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.
32. **Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:**
- всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
  - только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
  - негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий**

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий**

##### **«Зачтено»:**

- ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

– ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

– ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Экспертный лист  
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по  
дисциплине «Транспортная безопасность»

по направлению подготовки/специальности

**23.05.03 Подвижной состав железных дорог**  
шифр и наименование направления подготовки/специальности

**Вагоны, Локомотивы, Электрический транспорт железных дорог**  
профиль / специализация

**Специалист**  
квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:			
– титульный лист	+		
– пояснительная записка	+		
– типовые оценочные материалы	+		
– методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания	+		
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы	+		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы	+		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)	+		
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций	+		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, профессор кафедры автомобильного транспорта Оренбургского государственного университета, д-р.техн.наук, профессор

 / Калимуллин Р.Ф.