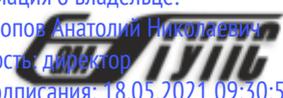


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dccc0aee71dce1e5c09d1d58751c7497bc8



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение 2
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Вагонное хозяйство

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.03 Подвижной состав железных дорог
(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Грузовые вагоны

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции
ПК - 2.1 Поясняет инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства
ПК - 2.2 Определяет и систематизирует показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК - 2.1 Поясняет инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	Обучающийся знает: инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	Тесты в ЭИОС СамГУПС
	Обучающийся умеет: пояснить инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	Задания МУ к практическим работам
	Обучающийся владеет: навыками пояснения инфраструктуры вагонного хозяйства, основных функций и технологии производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	Задания МУ к практическим работам
ПК - 2.2 Определяет и систематизирует показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	Обучающийся знает: показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	Тесты в ЭИОС СамГУПС
	Обучающийся умеет: определять и систематизировать показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	Задания МУ к практическим работам
	Обучающийся владеет: методикой определения и систематизации показателей работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	Задания МУ к практическим работам

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Проверяемый образовательный результат

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК - 2.1 Поясняет инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	Обучающийся знает: инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства
Инфраструктура вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	
ПК - 2.2 Определяет и систематизирует показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	Обучающийся знает: показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий
Организация работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК - 2.1 Поясняет инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	Обучающийся умеет: пояснить инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства
Организация работы постов опробования тормозов поездов	
ПК - 2.1 Поясняет инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	Обучающийся владеет: навыками пояснения инфраструктуры вагонного хозяйства, основных функций и технологии производственных процессов предприятий вагонного хозяйства
Организация работы вспомогательных участков депо	
ПК - 2.2 Определяет и систематизирует показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	Обучающийся умеет: определять и систематизировать показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий
Организация технического обслуживания и ремонта вагонов. Приемка вагонов после ремонта	
ПК - 2.2 Определяет и систематизирует показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	Обучающийся владеет: методикой определения и систематизации показателей работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий
Определить инвентарный парк грузовых вагонов, приняв рабочий парк грузовых вагонов 4500, коэффициент, учитывающий вагоны, находящиеся в нерабочем парке 0,12	

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Организация работы ПКПВ крытых и изотермических вагонов.
2. Диагностирование состояния автотормозов в эксплуатации.
3. Определить параметры поточной линии вагоноборочного участка с программой 6200 вагонов в год и простоя в ремонте 6,5 ч.

4. Организация технического обслуживания и ремонта контейнеров.
5. Организация работы колесно-роликового участка грузового депо.
6. Определить потребное оборудование колесно-роликового участка, если годовая программа ремонта составляет 6500 полувагонов.
7. Организация работы постов опробования тормозов поездов.
8. Производственная структура депо.
9. Работа АКП.
10. Виды технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов.
11. Организация работы вспомогательных участков депо.
12. Определить потребность в деповском ремонте вагонов, если инвентарный парк составляет 4500 вагонов, количество вновь поступивших вагонов – 125, количество вагонов, нуждающихся в капитальном ремонте и прошедших капитальный ремонт в предыдущем году, равно соответственно 425 и 250.
13. Организация работы промывочно-пропарочных предприятий вагонного хозяйства.
14. Основные производственные участки вагонного депо.
15. Организация работы вагоносборочного участка ВЧДР по ремонту цистерн.
16. Организация работы пунктов технического обслуживания.
17. Техническое обслуживание и ремонт автосцепного устройства.
18. СМБД в вагонном хозяйстве.
19. Система бережливого производства в ВЧД.
20. Организация работы вагоносборочного участка ВЧД по ремонту грузовых вагонов.
21. На начало планируемого года в инвентарном парке дороги числится 22000 полувагонов, из них 3500 полувагонов, проработавших 20 и более лет. За межремонтный период, равный 7 годам, поступило 660 новых полувагонов. Впервые в планируемом году поступят в заводской ремонт 900 полувагонов. Определить потребность дороги в заводском ремонте.
22. Производственные подразделения для технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов.
23. Организация работы вагоносборочного участка депо.
24. Планируется годовая программа ремонта полувагонов в депо 8000, простой в ремонте 8 ч. Определить параметры технологического процесса ремонта вагонов на потоке.
25. Средства технической диагностики подвижного состава (КТСМ, УЗОТ и др.).
26. Назначение вагонного хозяйства и его задачи. Структура управления технологической эксплуатацией вагонов.
27. Определить явочную потребность в основных производственных рабочих депо, приняв годовую программу ремонта четырехосных цистерн 6000.
28. Организация работы пункта подготовки к перевозкам полувагонов и платформ.
29. Организация работы постов опробования тормозов.
30. Инвентарный парк дороги 2200 полувагонов. Потребность дороги 330 полувагонов. В течение года, предшествующего планируемому, из заводского ремонта выпущено 310 полувагонов, поставлено на дорогу 100 новых полувагонов. Определить потребность в деповском ремонте.
31. Организация работы сортировочного парка и участка ТОР ПТО сортировочной станции.
32. Производственная структура вагонного депо по ремонту грузовых вагонов.
33. Определить явочное количество рабочих по профессиям для колесно-роликового участка ВЧДР по ремонту полувагонов с годовой программой 6000 вагонов.
34. Планирование ремонта, развитие и размещение ремонтной базы ВЧДР
35. Депо для ремонта контейнеров.
37. Организация работы пунктов подготовки вагонов к перевозкам.
38. Организация работы осмотрщика вагонов.
39. Определить годовой пробег вагонов в обоих направлениях на участках.
40. Подразделения вагонного хозяйства для технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов.
41. Организация работы тележечного участка грузового депо.
42. Определить инвентарный парк грузовых вагонов, приняв рабочий парк грузовых вагонов 4500, коэффициент, учитывающий вагоны, находящиеся в нерабочем парке 0,12.
43. Организация работы парка прибытия и транзитного парка ПТО сортировочной станции.

44. Способы ремонта и методы организации производства.
45. Определить оборот и среднесуточный пробег вагона для отделения дороги, если общий пробег составил 640000000 вагоно-км, среднесуточная погрузка и прием груженых вагонов составили соответственно 800 и 3200 ваг./сутки. Рабочий парк отделения – 65600 вагонов.
46. Организация работы в парке отправления ПТО сортировочной станции.
47. Определить параметры поточной линии вагоносорборочного участка, при годовой программе ремонта 6500 вагонов и простое в ремонте 7 часов.
48. Организация работы в сортировочном парке ПТО.
49. Организация работы вагоносорборочного участка депо.
50. Определить среднесуточный пробег грузового вагона, если оборот и полный рейс вагона соответственно равны 2 сут. и 470 км.
51. Организация работы колесно-роликового участка грузового депо.
52. Определить инвентарный парк пассажирских вагонов, если число вагонов рабочего парка – 450, а коэффициенты, учитывающие вагоны нерабочего парка
53. Организация работы пунктов технической передачи.
54. Способы ремонта и методы организации производства
55. Определить явочную численность рабочих по профессиям вагоносорборочного участка по ремонту крытых вагонов, если годовая программа ремонта – 8000 вагонов, простой в ремонте – 8ч.
56. Организация технического обслуживания и ремонта рефрижераторного подвижного состава.
57. Организация работы тележечного участка депо.
58. Определить общий годовой пробег грузовых вагонов на участках протяженностью 170, 150 и 130 км, если среднее количество вагонов в поезде равно 60.
59. Контроль технического состояния и ремонт автосцепного устройства.
60. Определить явочную численность рабочих колесно-роликового участка ВЧДР по ремонту 4-осных цистерн с годовой программой ремонта 5000 вагонов.
61. Техническое обслуживание буксового узла и колесных пар.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Экспертный лист
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по
дисциплине
«Вагонное хозяйство»

по направлению подготовки/специальности

23.05.03 Подвижной состав железных дорог
шифр и наименование направления подготовки/специальности

Грузовые вагоны

Специалист
квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:	+		
– титульный лист	+		
– пояснительная записка	+		
– типовые оценочные материалы	+		
– методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания	+		
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы	+		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы	+		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)	+		
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций	+		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, заведующий кафедрой технической эксплуатации и ремонта автомобилей
Оренбургского государственного университета, канд.техн.наук, доцент


/ Дрючин Д.А.