

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 07.10.2022 18:01:50
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Приложение 8.4.34
ОПОП-ППССЗ по специальности
23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ЭК.ОП.11.1 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
основной профессиональной образовательной программы -
программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных,
дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год приема: 2022)

Содержание

1. Общие положения	4
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	6
3. Оценка освоения учебной дисциплины	11
3.1. Формы и методы оценивания	11
3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины	24
4. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине	28

1. Общие положения

В результате освоения учебной дисциплины ЭК.ОП.11.1 Транспортная безопасность (базовая подготовка) обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) следующими умениями, знаниями, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

З1. Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З4. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6. Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

-профессиональные:

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

ПК 1.2 Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

ПК 2.1. Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 2.2. Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.3. Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.4. Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.

ПК 3.3. Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.

ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является дифференцированный зачет.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Таблица 1.1

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности: ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1, ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4;	Уметь применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
У2 Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта): ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1, ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4;	Уметь применять правила обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З1. Нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1, ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4;	Знать нормативно правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З 2. Основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности. ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1, ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4;	Знать основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З 3 Понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности.	Знать понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов;

ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4;	транспортной безопасности	- ответов на контрольные вопросы
3 4. Прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности. ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4	Знать права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
3 5. Категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4	Знать категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
36 Основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4	Знать основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
3 7 Видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4	Знать виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
3 8 Основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг). ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4	Знать основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы

<p>3 9 Инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. ОК 1-ОК 2, ОК 4-ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1, ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4;</p>	<p>Знать инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>	<p>Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы</p>
--	--	---

3.

4. Оценка освоения учебной дисциплины

4.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине ОП.12 Транспортная безопасность (базовая подготовка), направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета, при этом все практические и тематические внеаудиторные самостоятельные работы должны быть выполнены на положительные оценки.

Критерии и нормы оценки знаний обучающихся по дисциплине

1. Оценка устного ответа.

Оценка «5» ставится, если:

- ответ полный и правильный на основании изученных теорий;
- материал изложен в определенной логической последовательности, литературным языком;
- ответ самостоятельный.

Оценка «4» ставится, если:

- ответ полный и правильный на основании изученных теорий;
- материал изложен в определенной логической последовательности, при этом - допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию учителя.

Оценка «3» ставится, если:

- ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка или ответ неполный, несвязный.

Оценка «2» ставится, если:

- при ответе обнаружено непонимание учащимся основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые обучающийся не может исправить при наводящих вопросах учителя, отсутствие ответа.

Критерии оценки выполнения практических работ

Оценка «5»:

- работа выполнена полностью и правильно, сделаны правильные наблюдения и выводы;
- в представленном отчете правильно и аккуратно выполнены все записи, таблицы, рисунки и сделаны выводы;
- на защите практической работы обучающийся излагает теоретический в определенной логической последовательности.

Оценка «4»:

- работа выполнена правильно, сделаны правильные наблюдения и выводы, но при этом допущены несущественные ошибки в работе;
- на защите практической работы студент излагает теоретический материал в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию учителя.

Оценка «3»:

- работа выполнена правильно не менее чем наполовину или допущена существенная ошибка в объяснении, в оформлении работы;
- на защите практической работы обучающийся дал ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка или ответ неполный, несвязный.

Оценка «2»:

- допущены две (и более) существенные ошибки в оформлении работы, которые обучающийся не может исправить даже по требованию преподавателя;

- работа не выполнена;

- на защите практической работы обнаружено непонимание обучающимся основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые обучающийся не может исправить при наводящих вопросах преподавателя, отсутствие ответа.

Критерии оценивания письменных самостоятельных работ**Оценка "5" ставится, если обучающийся:**

1. выполнил работу без ошибок и недочетов;

2. допустил не более одного недочета.

Оценка "4" ставится, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней:

1. не более одной негрубой ошибки и одного недочета;

2. или не более двух недочетов.

Оценка "3" ставится, если обучающийся правильно выполнил не менее половины работы или допустил:

1. не более двух грубых ошибок;

2. или не более одной грубой и одной негрубой ошибки и одного недочета;

3. или не более двух-трех негрубых ошибок;

4. или одной негрубой ошибки и трех недочетов;

5. или при отсутствии ошибок, но при наличии четырех-пяти недочетов.

Оценка "2" ставится, если обучающийся:

1. допустил число ошибок и недочетов превосходящее норму, при которой может быть выставлена оценка "3";

2. или если правильно выполнил менее половины работы.

Примечание.

Преподаватель имеет право поставить обучающемуся оценку выше той, которая предусмотрена нормами, если обучающимся оригинально выполнена работа.

ОК 01 - ОК 02,

ОК 04 - ОК 10,

ПК 1.1- ПК1.3

ПК 2.1- ПК2.4

ПК 3.1- ПК3.4

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам)

Таблица 2.2.

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Введение Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности					Диффер.зачет	У1,У2 З1- З9 ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4				
.Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4				
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4				

обеспечением транспортной безопасности						
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4				
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i>	ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4				
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте					Диффер.зачет	У1,У2 31- 39 ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос Практическая работа №1 Самостоятельная работа</i>	ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4				

<p>Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта</p>	<p><i>Устный опрос</i> <i>Практические работы №2 и №3</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i></p>	<p>ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4</p>				
<p>Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>	<p><i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i></p>	<p>ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4</p>				
<p>Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)</p>	<p><i>Устный опрос</i> <i>Практическая работа №4</i> <i>Тестирование</i> <i>Самостоятельная работа</i></p>	<p>ОК 01 - ОК 02, ОК 04 - ОК 10, ПК 1.1- ПК1.3 ПК 2.1- ПК2.4 ПК 3.1- ПК3.4</p>				

4.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

4.2.1. Типовые задания для оценки знаний У1, У2 и знаний З1 –З5; (рубежный контроль)

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
У2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта	осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
З1. Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	применение знаний о нормативно-правовой базе по транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
З2. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований по основным понятиям, целям и задачам обеспечения транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины интерпретация

33. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований к объектам транспортной инфраструктуры и субъектам транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
34. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
35. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	точность и грамотность исполнения требований при использовании информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

Тестирование № 1
По разделу № 1 Основные понятия и общие положения нормативной
правовой базы в сфере транспортной безопасности
Вариант 1
Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.

2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.

3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

1) федеральные органы законодательной власти, уполномоченные Правительством РФ.

2) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ.

3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

1) аэропорты

2) жилые комплексы

3) метрополитены

6. Что не относится к субъектам транспортной инфраструктуры

1) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры.

2) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортных средств.

3) юридические и физические лица, являющиеся муниципальными собственниками.

7. Что относится к основным принципам обеспечения транспортной безопасности

1) регулирование взаимоотношений в единой транспортной системе.

2) законность.

3) соблюдение правил перевозки.

8. Результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются...

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2) Президентом РФ.

3) Министром транспорта.

9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2) Президентом РФ.

3) Министром транспорта.

10 Перечень уровней безопасности устанавливается...

- 1) Государственной Думой РФ.
- 2) Кабинетом Министров РФ.
- 3) Правительством РФ.

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Определить категорию категорирования объектов транспортной инфраструктуры(ОТИ) по данным:

ОТИ – железнодорожный вокзал;

АНВ – предотвращен 01.06.2011г.и 03.10.2011г.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	2	1	1	3

Часть В

Основные принципы:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4. непрерывность;
5. интеграция в международные системы безопасности;
6. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

Категории присваиваются в зависимости от количественных показателей сведений о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства(АНВ) на территории РФ, за период последних 12 месяцев до момента категорирования.

В данном случае (применительно к ОТИ): значение категории – первая, так как согласно классификации два и более совершенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ – это первая категория. (стр. 383)

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

4.2.2. Типовые задания для оценки знаний 31 – 39 и умений У1- У2

4.2.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
31. Нормативная правовая база в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	применение знаний о нормативно-правовой базе по транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
32. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований по основным понятиям, целям и задачам обеспечения транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины интерпретация
33. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований к объектам транспортной инфраструктуры и субъектам транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
34. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	точность и грамотность исполнения требований прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
35. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	точность и грамотность исполнения требований при использовании информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

36. Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	точность и грамотность исполнения требований к основам организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
37. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	точность и грамотность исполнения требований видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
38. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	точность и грамотность исполнения требований основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
39. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	точность и грамотность исполнения требований к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

У2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта	осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
--	--	---

Тестирование № 2

По разделу №2.Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Вариант 1

Часть А

1. Кто определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму на транспорте

- 1) Министр транспорта.
- 2) Председатель правительства.
- 3) Президент.

2. Могут ли применяться Вооруженные силы РФ в борьбе с терроризмом

- 1) да
- 2) нет
- 3) только на территории РФ

3. Количество уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, установленных Правительством РФ

- 1) три
- 2) пять
- 3) семь

4.Требования по обеспечению транспортной безопасности учитывают уровни безопасности

- 1) объектов транспортной инфраструктуры
- 2) транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры
- 3) транспортных средств

5. Посты (пункты) управления по обеспечению транспортной безопасности должны функционировать

- 1) на время угрозы АНВ
- 2) круглосуточно
- 3) на определенный установленный срок

6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

- 1) на один год
- 2) на неопределенный срок
- 3) на срок установленных трудовых отношений

7. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

- 1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел

3) органами местного самоуправления

9. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10. План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах
- 2) в трех экземплярах
- 3) в четырех экземплярах

Часть В

Условия и сроки внесения изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозе совершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Изменения и дополнения в План обеспечения транспортной безопасности предоставляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

- * изменения оценки уязвимости;
- * изменения требований по обеспечению изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

Число Месяц Год

2. Время предоставления информации:

Часы Минуты UTS мск. местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.
Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.
Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.
Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%

4. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

I. ПАСПОРТ

Назначение:

ФОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины ЭК.ОП.11.1 Транспортная безопасность (базовая подготовка), обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Умения:

У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Знания:

31. Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

32. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

33. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

34. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

35. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

36. Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

37. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

38. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

39. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА.

Вариант 1

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Контрольно-измерительные материалы содержат:

Часть А 10 тестов

Часть В пояснение вопроса и анализ

Часть С применение практических знаний и умений.

3. Указания: в заданиях частей В и С надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.

4. Время выполнения задания – 40 мин.

5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами.

Вариант №1

Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.

2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.

3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

1) федеральные органы законодательной власти уполномоченные Правительством РФ.

2) федеральные органы исполнительной власти уполномоченные Правительством РФ.

3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти. Уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

1) аэропорты

2) жилые комплексы

3) метрополитены

6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

1) на один год

2) на неопределенный срок

3) на срок установленных трудовых отношений

7. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

1) субъектами транспортной инфраструктуры

2) органами внутренних дел

3) органами местного самоуправления

9. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

1) техногенного и природного характера

2) техногенного, природного и социального характера

3) техногенного, природного и информационного характера

10. План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

1) в двух экземплярах

2) в трех экземплярах

3) в четырех экземплярах

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозе совершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Основные принципы:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4. непрерывность;
5. интеграция в международные системы безопасности;
6. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Число	Месяц	Год		

2. Время предоставления информации:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Часы	Минуты	UTC	мск.	местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 59%