

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 05.03.2022 15:34:30
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Приложение 9.7.
ОПОП-ППССЗ по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ЭК.ОП.11.1 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
основной профессиональной образовательной программы -
программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год приема: 2021)

Оренбург

Разработчик:

ОТЖТ –СП ОриПС – филиала СамГУПС
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

А.А.Безверхний
(инициалы, фамилия)

Содержание

1. Общие положения	4
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	5
3. Оценка освоения учебной дисциплины	9
3.1 Формы и методы оценивания	9
3.2 Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины	13
4. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине	19
5. Приложения. Задания для оценки освоения дисциплины	22

1. Общие положения

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, и общими компетенциями:

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

З1 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З4 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Формой аттестации по учебной дисциплине является дифференцированный зачет.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Таблица 1.1

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Уметь:		
У1 Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
У2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта) ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
Знать:		
З1 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	применение знаний о нормативно-правовой базе по транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
З2 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований по основным понятиям, целям и задачам обеспечения транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
З3 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности ОК1-4, ОК6-9;	точность и грамотность исполнения требований к объектам транспортной инфраструктуры и субъектам транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3		
34 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности. ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
35 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований при использовании информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
36 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований к основам организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
37 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
38 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) 39 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. ОК1-4, ОК6-9; ПК1.1; ПК 1.3; ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте точность и грамотность исполнения требований к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

2.2. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины (вида профессиональной деятельности)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	выбор способов обеспечения безопасности; выбор методов проверки знаний работников; применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности.	экспертное наблюдение на практических занятиях; выполнение презентаций или сообщений, рефератов
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Выполнение требований Правил технической эксплуатации, Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам. других нормативных документов, регламентирующих безопасность движения; выполнение операций контроля; качественное определение степени опасности обнаруженных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	выполнение презентаций или сообщений, рефератов экспертное наблюдение на практических занятиях; выполнение презентаций или сообщений, рефератов
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса..	точность и грамотность исполнения требований прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в полном соответствии с требованиями ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «Закон о железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; принимать адекватные решения при возникновении опасности актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	экспертное наблюдение на практических занятиях; выполнение презентаций или сообщений, рефератов

3. Оценка освоения учебной дисциплины

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине Транспортная безопасность, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Итоговый контроль в форме дифференцированного зачета. Обучающиеся допущен до зачета, если выполнены и зачтены практические работы, контрольное тестирование написано на положительную оценку.

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль				Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Введение Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности					Диф.зачет	У1,31 ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	У1,31 ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3				
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	У2, 32 ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3				
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	У1,У2 31- 34, 38 ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3				
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	3.3У1,У2 ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1				

транспортной безопасности	<i>работа</i>	ПК1.3 ПК2.3				
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа</i>	3.3У1,У2 31- 33, 39 ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3				
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте					Диф.зачет	У1,31 ОК1- ОК9 ПК 1.2 ПК 2.2, ПК 3.3
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос Практическая работа №1 Самостоятельная работа</i>	ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.33.3У1,У2 35- 38				
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и	<i>Устный опрос Практические работы №2 и №3 Тестирование Самостоятельная работа</i>	ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.33.3У1,У2 31- 38				

транспортных средствах железнодорожного транспорта						
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.33.3У1,У2 39				
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	<i>Устный опрос Практическая работа №4 Тестирование Самостоятельная работа</i>	ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.33.3У1,У2 31-38				

3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

3.2.1. Типовые задания для оценки знаний У1, У2, З1 –З5;

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
<p>У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3</p>	<p>осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
<p>У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта) ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3</p>	<p>осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
<p>З1 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3</p>	<p>применение знаний о нормативно-правовой базе по транспортной безопасности</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
<p>З2 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3</p>	<p>точность и грамотность исполнения требований по основным понятиям, целям и задачам обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
<p>З3 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной</p>	<p>точность и грамотность исполнения требований к объектам транспортной инфраструктуры и субъектам транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>

<p>безопасности ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3</p>		
<p>34Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3</p>	<p>точность и грамотность исполнения требований прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
<p>35Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3</p>	<p>точность и грамотность исполнения требований прииспользовании информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>

Тестирование № 1

По разделу № 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Вариант 1

Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.

2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.

3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

1) федеральные органы законодательной власти уполномоченные Правительством РФ.

2) федеральные органы исполнительной власти уполномоченные Правительством РФ.

3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти. Уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

1) аэропорты

2) жилые комплексы

3) метрополитены

6. Что не относится к субъектам транспортной инфраструктуры

1) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры.

2) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортных средств.

3) юридические и физические лица, являющиеся муниципальными собственниками.

7. Что относится к основным принципам обеспечения транспортной безопасности

1) регулирование взаимоотношений в единой транспортной системе.

2) законность.

3) соблюдение правил перевозки.

8. Результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются...

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2) Президентом РФ.

3) Министром транспорта.

9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2) Президентом РФ.

3) Министром транспорта.

10. Перечень уровней безопасности устанавливается...

1) Государственной Думой РФ.

2) Кабинетом Министров РФ.

3) Правительством РФ.

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Определить категорию категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) по данным:

ОТИ – железнодорожный вокзал;

АНВ – предотвращен 01.06.2011г. и 03.10.2011г.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	2	1	1	3

Часть В

Основные принципы:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4. непрерывность;
5. интеграция в международные системы безопасности;
6. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

Категории присваиваются в зависимости от количественных показателей сведений о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (АНВ) на территории РФ, за период последних 12 месяцев до момента категорирования.

В данном случае (применительно к ОТИ): значение категории – первая, так как согласно классификации два и более совершенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ – это первая категория. (стр. 383)

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 86% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 76% до 85 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 61% до 75%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 60%

3.2.2. Типовые задания для оценки знаний 36 – 39; У1- У2 (рубежный контроль)

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
36 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований к основам организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного трансп.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
37 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
38 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
39 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3	точность и грамотность исполнения требований к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3	осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины

<p>У2обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта ОК1-4 ОК6-9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.3</p>	<p>осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
---	---	--

Тестирование № 2

По разделу №2.Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Вариант 1

Часть А

1. Кто определяет основные направления государственной политики в области противодействия терроризму на транспорте

- 1) Министр транспорта.
- 2) Председатель правительства.
- 3) Президент.

2. Могут ли применяться Вооруженные силы РФ в борьбе с терроризмом

- 1) да
- 2) нет
- 3) только на территории РФ

3. Количество уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, установленных Правительством РФ

- 1) три
- 2) пять
- 3) семь

4.Требования по обеспечению транспортной безопасности учитывают уровни безопасности

- 1) объектов транспортной инфраструктуры
- 2) транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры
- 3) транспортных средств

5.Посты (пункты) управления пообеспечению транспортной безопасности должны функционировать

- 1) на время угрозы АНВ
- 2) круглосуточно
- 3) на определенный установленный срок

6.Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

- 1) на один год
- 2) на неопределенный срок
- 3) на срок установленных трудовых отношений

7.Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

- 1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9.Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10.План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах
- 2) в трех экземплярах

3) в четырех экземплярах

Часть В

Условия и сроки внесения изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозесовершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Изменения и дополнения в План обеспечения транспортной безопасности предоставляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

* изменения оценки уязвимости;

* изменения требований по обеспечению изменений и дополнений в План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

<input type="text"/>					
Число	Месяц	Год			

2. Время предоставления информации:

<input type="text"/>				
Часы	Минуты	UTS	мск.	местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 60%

4. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, ответы на контрольные вопросы, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Промежуточная аттестация в форме зачета. Обучающийся допущен до зачета, если выполнены и зачтены практические работы, написаны контрольные тесты.

Предметом оценки являются умения и знания. Обучающемуся выставляется оценка, если выполнены все текущие практические работы, контрольные тесты написаны на положительную оценку, выполнены индивидуальные домашние задания (рефераты на тему по выбору студента).

Оценка освоения дисциплины предусматривает использование сочетания накопительной/рейтинговой системы оценивания и проведения зачета по дисциплине. При условии успешного выполнения всех промежуточных аттестаций, студент может быть освобожден от проверки освоения на зачете определенной части дидактических единиц.

I. ПАСПОРТ

Назначение:

ФОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины ЭК.ОП.11.1 Транспортная безопасность, обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка) следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию:

Умения

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Знания

З1 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З4 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА.

Вариант 1

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат:

Часть А 10 тестов

Часть В пояснение вопроса и анализ

Часть С применение практических знаний и умений.

3. Указания: в заданиях частей В и С надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания – 40 мин..
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами.

Вариант №1

Часть А

1. Акт незаконного вмешательства – это...

- 1) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.
- 2) противоправное бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.
- 3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Транспортный комплекс - это...

- 1) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.
- 2) объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.
- 3) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.

3. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитывается:

- 1) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможные последствия.
- 2) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, значимость объекта.
- 3) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства, степень ущерба.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности

- 1) федеральные органы законодательной власти уполномоченные Правительством РФ.
- 2) федеральные органы исполнительной власти уполномоченные Правительством РФ.
- 3) федеральные органы законодательной и исполнительной власти. Уполномоченные Правительством РФ.

5. Что не относится к объектам транспортной инфраструктуры

- 1) аэропорты
- 2) жилые комплексы
- 3) метрополитены

6. Постоянный пропуск для персонала субъекта транспортной инфраструктуры выдаются

- 1) на один год
- 2) на неопределенный срок
- 3) на срок установленных трудовых отношений

7. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании

- 1) результатов проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2) результатов проверки уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3) результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

8. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности осуществляется

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры
- 2) органами внутренних дел
- 3) органами местного самоуправления

9. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы

- 1) техногенного и природного характера
- 2) техногенного, природного и социального характера
- 3) техногенного, природного и информационного характера

10. План обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентные органы

- 1) в двух экземплярах
- 2) в трех экземплярах
- 3) в четырех экземплярах

Часть В

Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Часть С

Произвести запись даты и времени предоставления информации об угрозе совершения АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта.

Эталоны ответов:**Часть А**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2

Часть В

Основные принципы:

1. законность;
2. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. взаимная ответственность интересов личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
4. непрерывность;
5. интеграция в международные системы безопасности;
6. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Часть С

По форме Приложения к Порядку представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность транспортного средства железнодорожного транспорта (Раздел 1)

1. Дата предоставления информации:

Число	Месяц	Год					

2. Время предоставления информации:

Часы	Минуты	UTC	мск.	местное

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	21-30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	11- 20 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	9-10 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 9 баллов	от 0% до 60%