

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ: 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.38

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Электрический транспорт железных дорог

Объем дисциплины: 10 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Является формирование компетенций, указанных в п. 1.2. в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций при осуществлении организационных и технических мероприятий, предназначенных для поддержания подвижного состава в исправном состоянии в период эксплуатации между плановыми видами текущего ремонта, включая услуги по доставке груза и пассажиров, погрузку-выгрузку, техническое обслуживание, ремонт..
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-3 :владение нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, владением методами расчета показателей качества	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	основы разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации
Уровень 2 (продвинутой)	основные характеристики различных видов транспорта; технику и технологии, организацию работы; инженерные сооружения и системы управления на железнодорожном транспорте, стратегию развития железнодорожного транспорта; современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем
Уровень 3 (высокий)	свойства современных материалов; методы выбора материалов; основы производства материалов и деталей машин; типы подвижного состава
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	применять полученные знания для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации
Уровень 2 (продвинутой)	выполнять расчеты типовых элементов подвижного состава на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах нагружения
Уровень 3 (высокий)	применять типовые методы расчета передач, подшипников, муфт, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений для расчета деталей подвижного состава
Владеть:	
Уровень 1	методами разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации

Уровень 2 (продвинуты)	навыками разработки требований к конструкции подвижного состава
Уровень 3 (высокий)	методами оценки технико-экономических параметров и удельных показателей подвижного состава
ПК-9: способность организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	содержание и последовательность работ по эксплуатации подвижного состава, компоненты структуры управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта
Уровень 2 (продвинуты)	перечень необходимого оборудования, расходных материалов и квалификации персонала, привлекаемых для эксплуатации подвижного состава
Уровень 3 (высокий)	методы управления подразделениями ОАО «РЖД», связанными с эксплуатацией и техническим обслуживанием подвижного состава, а также отношениями с поставщиками, обеспечивающими необходимое их качество
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта
Уровень 2 (продвинуты)	привлекать и рационально использовать материальные, информационные, финансовые и людские ресурсы, необходимые для эксплуатации подвижного состава
Уровень 3 (высокий)	разрабатывать рекомендации по совершенствованию эксплуатации подвижного состава, а также по оптимизации структуры управления эксплуатацией подвижного состава
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	навыками планирования, организации, контроля и координации деятельности подразделений железнодорожного транспорта в области эксплуатации подвижного состава
Уровень 2 (продвинуты)	методами стимулирования эффективной деятельности подразделений железнодорожного транспорта в области эксплуатации подвижного состава
Уровень 3 (высокий)	современными технологиями управления эксплуатацией подвижного состава на основе системного и процессного подходов
ОК-8; способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	общую структуру управления на железнодорожном транспорте;
Уровень 2 (продвинуты)	общую структуру управления и организацию работы на железнодорожном транспорте;
Уровень 3 (высокий)	общую структуру управления и организацию работы на железнодорожном транспорте; основы экономики предприятий железнодорожного транспорта;
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	отстаивать свою точку зрения

Уровень 2 (продвинуты)	отстаивать свою точку зрения, не разрушая отношений;
Уровень 3 (высокий)	отстаивать свою точку зрения, не разрушая отношений; учиться на собственном опыте и опыте других;
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	пониманием социальной значимости своей будущей профессии;
Уровень 2 (продвинутой)	пониманием социальной значимости своей будущей профессии; основами организации управления человеком и группой
Уровень 3 (высокий)	пониманием социальной значимости своей будущей профессии, обладание высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности, основами организации управления человеком и

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/
	Раздел 1. Техничко-экономические показатели перевозочного процесса и эксплуатации подвижного состава
1.1	Техничко-экономические показатели перевозочного процесса и эксплуатации подвижного состава/Лек
1.2	Техничко-экономические показатели перевозочного процесса и эксплуатации подвижного состава/Лаб
1.3	Техничко-экономические показатели перевозочного процесса и эксплуатации подвижного состава/Пр
1.4	Техничко-экономические показатели перевозочного процесса и эксплуатации подвижного состава/Ср
	Раздел 2. Техническая эксплуатация подвижного состава, сооружений, сигнализации железной дороги
2.1	Техническая эксплуатация подвижного состава, сооружений, сигнализации железной дороги/Лек
2.2	Техническая эксплуатация подвижного состава, сооружений, сигнализации железной дороги/Лаб
2.3	Техническая эксплуатация подвижного состава, сооружений, сигнализации железной дороги/Пр
2.4	Техническая эксплуатация подвижного состава, сооружений, сигнализации железной дороги/Ср
	Раздел 3. Размещение и крепление грузов на железнодорожном транспорте

3.1	Размещение и крепление грузов на железнодорожном транспорте/Лек
3.2	Размещение и крепление грузов на железнодорожном транспорте/Лаб
3.3	Размещение и крепление грузов на железнодорожном транспорте/Пр
3.4	Размещение и крепление грузов на железнодорожном транспорте/Ср
	Раздел 4. Подготовка к учебным занятиям
4.1	Подготовка к лекционным занятиям
4.2	Подготовка к лабораторным занятиям
4.2	Подготовка к практическим занятиям
4.3	Подготовка к зачету
	Итого
	Раздел 5. Организация работы локомотивных бригад
5.1	Организация работы локомотивных бригад/Лек
5.2	Организация работы локомотивных бригад/Пр
5.3	Организация работы локомотивных бригад/Ср
	Раздел 6. Характеристика системы технического обслуживания подвижного состава
6.1	Характеристика системы технического обслуживания подвижного состава/Пр
6.2	Характеристика системы технического обслуживания подвижного состава/Лек
6.3	Характеристика системы технического обслуживания подвижного состава/Ср
	Раздел 7. Материально-техническое обеспечение и расчёт параметров технического обслуживания подвижного состава
7.1	Материально-техническое обеспечение и расчёт параметров технического обслуживания подвижного состава/Лек
7.2	Материально-техническое обеспечение и расчёт параметров технического обслуживания подвижного состава/Ср
7.3	Материально-техническое обеспечение и расчёт параметров технического обслуживания подвижного состава/Пр
	Раздел 8. Подготовка к учебным занятиям
8.1	Подготовка к лекционным занятиям
8.2	Подготовка к практическим занятиям
8.3	Подготовка к экзамену
	Итого:

