

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ: Б1.Б.43.03 Механическая часть электроподвижного состава  
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

## Аннотация рабочей программы дисциплины

**Б1.Б.43.03 Механическая часть электроподвижного состава**

**Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**Профиль: Электрический транспорт железных дорог**

Объем дисциплины: 6 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является изучение механической части электроподвижного состава, указанной в п. 1.2. в части представленной в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является: познакомить студента-вагонника с теоретическими основами механической части электроподвижного состава
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

## 2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>ПСК-3.2</b> способность демонстрировать знания механической части электроподвижного состава, разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного состава, владением методами анализа и расчета деталей узлов механической части, в том числе с применением современных компьютерных технологий, методами анализа причин возникновения неисправностей и разработки проектов модернизации отдельных узлов в соответствии с требованиями по обслуживанию и ремонту таких узлов	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	механическую часть электроподвижного состава, технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного состава
<b>Уровень 2</b>	механическую часть электроподвижного состава, технологическую документацию по производству
<b>Уровень 3</b>	механическую часть электроподвижного состава, технологическую документацию по производству
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1</b>	сбирать и обобщать знания о механической части электроподвижного состава, разрабатывать
<b>Уровень 2</b>	систематизировать знания о механической части электроподвижного состава, разрабатывать
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	систематизировать знания о механической части электроподвижного состава, разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	информацией о механической части электроподвижного состава, разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного состава
<b>Уровень 2</b>	методами обоснования механической части электроподвижного состава, разрабатывать
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	навыками критического анализа механической части электроподвижного состава, разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного

## 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Основные узлы механической части электропоездов и электропоездов . Гидравлические гасители колебаний /Л/
2. Кузова современных электропоездов . Резинометаллические рессоры типа «Меги»/Л/
3. Рама тележки современных электропоездов и электропоездов. Колесные пары. Расчетная схема рамы тележки . Автосцепное устройство / Пр/
4. Структура депо и основных производственных участков для ремонта грузовых вагонов. Тяговый привод первого класса /Л/

- 5 Весовая нагрузка рамы тележки. Моторно-осевые подшипники. Напряжение в опасном сечении рамы тележки от весовой нагрузки. Резинокордная муфта/Л/
- 6 Силы, действующие на раму тележки, при движении электровоза в кривой. Карданная тяговая передача электровоза ЧС-2/Пр/
- 7 Силы, действующие на раму тележки при работе двигателей электровоза в тяговом режиме. Рама кузова грузового электровоза ВЛ10 /Пр/
- 8 Контрольно-измерительные приборы и тормозные краны. Шкворневой узел электровоза В Л 11 м с шаровой связью. /Пр/
- 9 Напряжения в опасном сечении при движении локомотива в кривой. Статическое исследование элементов рессорного подвешивания /Пр/
- 10 Рессорное подвешивание и тормозное оборудование. Шкворневое устройство прицепного вагона электропоезда ЭР2. /Пр/
- 11 Курсовая работа. /Ср/
- 12 Консультации
- 13 Экзамен по дисциплине