



<b>(высокий)</b>	
<b>ПК-21</b> -способностью осуществлять поиск и проверку новых технических решений по совершенствованию подвижного состава, анализировать поставленные исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта подвижного состава на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников информации	
<b>Знать:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	устройство монорельсового транспорта
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	причины отказа монорельсового транспорта
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	способы испытаний монорельсового транспорта
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	обосновывать устройство монорельсового транспорта
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	анализировать причины отказа монорельсового транспорта
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	применять способы испытаний монорельсового транспорта
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1 (базовый)</b>	устройством монорельсового транспорта
<b>Уровень 2 (продвинутый)</b>	причинами отказа монорельсового транспорта
<b>Уровень 3 (высокий)</b>	способами испытаний монорельсового транспорта

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/
1.	Изучение конструкции сочленённого вагона монорельсовой дороги навесного типа /Лаб/Л/
2.	Конструкции подвесных монорельсовых дорог симметричного типа//Лаб/Л/
3.	Схемы подвешивания ходовых частей монорельсового транспорта/Л/Пр/
4.	Устройство для направления движения подвижного состава монорельсового транспорта /Л/Пр/
5.	Перспективный способ и устройство для индуктивной передачи электрической энергии подвижному составу монорельсового транспорта/Лаб/Пр/
6.	Монорельс на основе магнитной левитации /Лаб/Пр/
7.	Контрольная работа /Ср/
8.	Консультации
9.	Зачет по дисциплине