

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ: Б1.Б.43.02 Механическая часть электроподвижного состава
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.43.02 Механическая часть электроподвижного состава

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Электрический транспорт железных дорог

Объем дисциплины: 4 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является изучение механической части электроподвижного состава, указанной в п. 1.2. в части представленной в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является: познакомить студента-вагонника с теоретическими основами механической части электроподвижного состава
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПСК-3.2 способность демонстрировать знания механической части электроподвижного состава, разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного состава, владением методами анализа и расчета деталей узлов механической части, в том числе с применением современных компьютерных технологий, методами анализа причин возникновения неисправностей и разработки проектов модернизации отдельных узлов в соответствии с требованиями по обслуживанию и ремонту таких узлов	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	механическую часть электроподвижного состава, технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного состава
Уровень 2	механическую часть электроподвижного состава, технологическую документацию по производству
Уровень 3	механическую часть электроподвижного состава, технологическую документацию по производству
Уметь:	
Уровень 1	собирать и обобщать знания о механической части электроподвижного состава, разрабатывать
Уровень 2	систематизировать знания о механической части электроподвижного состава, разрабатывать
Уровень 3 (высокий)	систематизировать знания о механической части электроподвижного состава, разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	информацией о механической части электроподвижного состава, разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного состава
Уровень 2	методами обоснования механической части электроподвижного состава, разрабатывать
Уровень 3 (высокий)	навыками критического анализа механической части электроподвижного состава, разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Основные узлы механической части электропоездов и электропоездов . Гидравлические гасители колебаний /Л/
2. Кузова современных электропоездов . Резинометаллические рессоры типа «Меги»/Л/
3. Рама тележки современных электропоездов и электропоездов. Колесные пары. Расчетная схема рамы тележки . Автосцепное устройство / Пр/
4. Структура депо и основных производственных участков для ремонта грузовых вагонов. Тяговый привод первого класса /Л/

- 5 Весовая нагрузка рамы тележки. Моторно-осевые подшипники. Напряжение в опасном сечении рамы тележки от весовой нагрузки. Резинокордная муфта/Л/
- 6 Силы, действующие на раму тележки, при движении электровоза в кривой. Карданная тяговая передача электровоза ЧС-2/Пр/
- 7 Силы, действующие на раму тележки при работе двигателей электровоза в тяговом режиме. Рама кузова грузового электровоза ВЛ10 /Пр/
- 8 Контрольно-измерительные приборы и тормозные краны. Шкворневой узел электровоза В Л 11 м с шаровой связью. /Пр/
- 9 Напряжения в опасном сечении при движении локомотива в кривой. Статическое исследование элементов рессорного подвешивания /Пр/
- 10 Рессорное подвешивание и тормозное оборудование. Шкворневое устройство прицепного вагона электропоезда ЭР2. /Пр/
- 11 Курсовая работа. /Ср/
- 12 Консультации
- 13 Экзамен по дисциплине