

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.03.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины

В1.В.03 Автоматизированные рабочие места при производстве и ремонте подвижного состава

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Электрический транспорт железных дорог

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

| 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Целью является формирование компетенций, указанных в п. 1.2. в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков) |
| 1.2 | Задачи дисциплины: подготовка специалистов, обладающих теоретическими и практическими знаниями в области вычислительных сетей, автоматизированных систем управления (АСУ) для автоматизации управления при производстве и ремонте подвижного состава |
| 1.3 | При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля). |

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-5: владением основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации, навыками работы с компьютером как средством управления информацией и автоматизированными системами управления базами данных

| Знать: | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Уровень 1 (базовый) | определение основных понятий теории информации, базовые и технические программные средства. |
| Уровень 2 (продвинутой) | сущность основных понятий теории информации, разнообразные технические и программные средства, программное обеспечение и основы программирования. |
| Уровень 3 (высокий) | широкий спектр технических и программных средств реализации информационных технологий, опасности и угрозы, возникающие в процессе развития современного информационного общества. |
| Уметь: | |
| Уровень 1 (базовый) | использовать базовые технические и программные средства для решения учебных задач. |
| Уровень 2 (продвинутой) | использовать разнообразные технические и программные средства, программное обеспечение и основы программирования для решения практических задач. |
| Уровень 3 (высокий) | использовать широкий спектр технических и программных средств реализации информационных технологий для решения задач повышенной сложности, определять опасности и угрозы, возникающие в процессе развития современного информационного общества. |
| Владеть: | |
| Уровень 1 (базовый) | использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; |
| Уровень 2 (продвинутой) | применять системы управления базами данных для решения профессиональных задач; |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Уровень 3 (высокий) | основными методами работы на персональной электронно-вычислительной машине (пэвм) с прикладными программными средствами. |
| ПК-12: способностью анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции | |
| Знать: | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Уровень 1 (базовый) | технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, методы выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их |
| Уровень 2 (продвинуты) | методы экспертных оценок для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их |
| Уровень 3 (высокий) | методы повышения качества технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления |

Уметь:

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Уровень 1 (базовый) | анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных |
| Уровень 2 (продвинуты) | использовать результаты экспертные оценки для повышения качества функционирования эксплуатационных и ремонтных предприятий |
| Уровень 3 (высокий) | разрабатывать и внедрять технологии повышения качества функционирования эксплуатационных и ремонтных предприятий |

Владеть:

Уровень 1 (базовый)

методами анализа технологических процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления

Уровень 2 (продвинутый)

навыками повышения эффективности систем качества в локомотивном хозяйстве

Уровень 3 (высокий)

методологией внедрения современных концепций управления качеством продукции и услуг в локомотивном хозяйстве

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Техническое обеспечение АСУ. Управление данными в АСУ. Базы данных. Назначение и структура парка грузовых вагонов./Лек/Пр |
| 2 | Автоматизированная система управления вагонным парком. Функциональные возможности системы ДИСПАРК. |
| 3 | Автоматизированная система управления пунктом технического осмотра вагонов на сортировочной станции (АСУ ПТО). Комплексная система автоматизированных рабочих мест вагоноремонтного предприятия. Автоматизированная система оперативного управления перевозками./Лек/Пр. |
| 4.1 | Подготовка к лекционным занятиям |
| 4.2 | Подготовка к лабораторным занятиям |
| 4.3. | Подготовка к зачету |
| | Итого |