

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

## Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.43.01

### Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Электрический транспорт железных дорог

Объем дисциплины: 2 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Цель освоения дисциплины: подготовка к ведению организационно-управленческой деятельности и научно-исследовательской деятельности в области системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом в части представленных ниже знаний, умений и владений.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний на основе изучения основных положений системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<b>ПСК-3.1</b> - способностью организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт электровозов и моторвагонного подвижного состава, их тяговых электрических машин, электрических аппаратов и устройств преобразования электрической энергии, производственную деятельность локомотивного хозяйства (электровозные, моторвагонные депо), проектировать электроподвижной состав и его оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества	
<b>Знать</b>	
Уровень 1	знать технические и программные средства реализации технологий программирования
Уровень 2	знать физические основы механики, электричества и магнетизма, физики колебаний и волн, электродинамики, термодинамики
Уровень 3	знать типы подвижного состава; конструкции подвижного состава и его узлов; стратегии развития электроподвижного состава
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	умение использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения
Уровень 2	умение использовать основные законы механики и других естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности
Уровень 3	уметь организовывать проектирование подвижного состава; различать типы подвижного состава и его узлы; проводить анализ характеристик подвижного состава, его технико-экономических параметров; определять
Уровень 1	уметь использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения
Уровень 2	уметь использовать основные законы механики и других естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности
Уровень 3	уметь организовывать проектирование подвижного состава; различать типы подвижного состава и его узлы; проводить анализ характеристик подвижного состава, его технико-экономических параметров; определять требования к конструкции электроподвижного состава; оценивать технико-экономические и удельные показатели электроподвижного состава
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	владеть основными методами работы на персональной электронно-вычислительной машине (ПЭВМ) с прикладными программными средствами

Уровень 2	владеть основными законами и методами механики
Уровень 3	владеть навыками разработки требований к конструкции подвижного состава, оценки технико-экономических и удельных показателей электроподвижного состава
<b>ПК-3:</b> владением нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава,	
Знать	
Уровень 1	нормативные документы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, методы и способы обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, методы определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава и расчета показателей качества
Уровень 2	методы повышения эффективности эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, снижения затрат и времени на выполнение работ и оказание услуг
Уровень 3	современные тенденции повышения качества работ и услуг, связанных с эксплуатацией и техническим обслуживанием подвижного состава
Уметь	
Уровень 1	оформлять и использовать нормативные документы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава
Уровень 2	проводить диагностику исправности подвижного состава в эксплуатации, выявлять дефекты и разрабатывать предложения по их устранению
Уровень 3	осуществлять прогнозы и составлять планы ремонта и технического обслуживания подвижного состава в соответствии с нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Владеть:	
Уровень 1	нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического
Уровень 2	методами организации эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, обеспечивающими повышение качества обслуживания потребителей транспортных услуг
Уровень 3	навыками оптимизации технико-экономических показателей деятельности подразделений ОАО «РЖД» в области эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава
<b>ПК-12</b> способность анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции.	
Знать	
Уровень 1	технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, методы выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
Уровень 1	технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, методы выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
Уровень 2	методы экспертных оценок для выработки управленческих решений, позволяющих обеспечить функционирование эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
Уровень 2	методы экспертных оценок для выработки управленческих решений, позволяющих обеспечить функционирование эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
Уровень 3	методы повышения качества технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления

уметь  
Уровень 1

технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, методы выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции

<b>Уровень 3</b>	методы повышения качества технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления
<b>Уметь</b>	
<b>Уровень 1</b>	технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления,  методы повышения качества технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления
<b>Уровень 2</b>	методы выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
<b>Уровень 3</b>	методы экспертных оценок для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
<b>Владеть</b>	
<b>Уровень 1</b>	методами анализа технологических процессов производства и ремонта подвижного состава как объекта управления
<b>Уровень 2</b>	навыками повышения эффективности систем качества в локомотивном хозяйстве
<b>Уровень 3</b>	методологией внедрения современных концепций управления качеством продукции и услуг в локомотивном хозяйстве

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

- 1      Сущность и значение СМК Принцип построения и функционирования СМК /Л/
- 2      Качество продукции, показатели и методы оценки его уровня.  
Конкурентоспособность, Затраты на качество./ Пр/
- 3      Характеристика и структура системы управления качеством при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава /Л/
- 4      Группы показателей качества в сфере эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава /Пр/
- 5      Законодательно-правовое и нормативное обеспечение безопасности и качества. Пр/
- 7      Контрольная работа /Ср/
- 8      Консультации
- 9      Зачет по дисциплине

