

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.05

Теория тяги поездов

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Электрический транспорт железных дорог

Объем дисциплины: 4 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачи освоения дисциплины (модуля): усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области процессов, происходящих при движении поезда, оценки влияния различных факторов на изменение тяговых и энергетических характеристик электровозов и электропоездов, тяговых расчетов, методов нормирования расхода энергоресурсов и определения рациональных способов вождения поездов
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля)

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-3.1 Рассчитывает скорость движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов	
Знать:	
Уровень 1	основы расчета скорости движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
Уровень 2	методы скорости движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
Уровень 3	способы скорости движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
Уметь:	
Уровень 1	рассчитывать скорость движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
Уровень 2	применять методы скорости движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
Уровень 3	анализировать способы скорости движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
Владеть:	
Уровень 1	методикой расчета скорости движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
Уровень 2	навыками в области расчета скорости движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
Уровень 3	анализом в области расчета скорости движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
ПК-3.2 Выполняет расчет тормозных средств, определяет расход энергоресурсов и проверяет на эффективность использования локомотивной мощности	
Знать:	
Уровень 1	Методы расчета тормозных средств, определения расхода энергоресурсов и проверки на эффективность использования локомотивной мощности
Уровень 2	способы расчета тормозных средств, определения расхода энергоресурсов и проверки на эффективность использования локомотивной мощности
Уровень 3	анализ расчета тормозных средств, определения расхода энергоресурсов и проверки на эффективность использования локомотивной мощности
Уметь:	

Уровень 1	Выполнять расчет тормозных средств, определяет расход энергоресурсов и проверяет на эффективность использования локомотивной мощности
Уровень 2	применять расчет тормозных средств, определяет расход энергоресурсов и проверяет на эффективность использования локомотивной мощности
Уровень 3	анализировать расчет тормозных средств, определяет расход энергоресурсов и проверяет на эффективность использования локомотивной мощности
Владеть:	
Уровень 1	Методами расчета тормозных средств, определения расхода энергоресурсов и проверки на эффективность использования локомотивной мощности
Уровень 2	навыками расчета тормозных средств, определения расхода энергоресурсов и проверки на эффективность использования локомотивной мощности
Уровень 3	анализом расчета тормозных средств, определения расхода энергоресурсов и проверки на эффективность использования локомотивной мощности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1	
1.1	Методологические основы теории тяги. Общие сведения о тепловозах. Влияние элементов инфраструктуры на организацию движения электропоездов /Лек/
1.2	План и профиль пути. Влияние кривых скорость движения поездов. Силы сопротивления движения электропоезда, основное и дополнительное сопротивления /Лек/
1.3	Спрямление элементов профиля пути. Выбор величины расчетного подъема, максимального подъема и спуска для заданного участка пути /Пр/
1.4	Общие сведения о рабочем процессе и технико-экономических показателях работы электровозов и электропоездов /Пр/
1.5	Определение длины состава электропоезда. Проверка массы состава на трогание с места /Пр/
Раздел 2	
2.1	Подготовка к лекционным и практическим занятиям
2.2	Подготовка к экзамену
	Итого