

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
 Должность: директор  
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55  
 Уникальный программный ключ:  
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c8

## Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.11

Технология технического содержания электроподвижного состава

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Электрический транспорт железных дорог

Объем дисциплины: 8 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области технологии производства локомотивов, вагонов и специального подвижного состава, применяемых для их производства и ремонта основных средств, дополнительного технологического оборудования контрольно - измерительных приборов.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля)

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<b>ПК-4.1</b> Применяет нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие производство и ремонт подвижного состава	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	основы разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации электроподвижного состава
Уровень 2	основные характеристики различных видов транспорта; технику и технологии, организацию работы; инженерные сооружения и системы управления на железнодорожном транспорте, стратегию развития железнодорожного транспорта; современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем эксплуатационных свойств
Уровень 3	свойства современных материалов; методы выбора материалов; основы производства материалов и деталей машин; типы электроподвижного состава
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	применять полученные знания для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации
Уровень 2	выполнять расчеты типовых элементов электроподвижного состава на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах нагружения
Уровень 3	применять типовые методы расчета передач, подшипников, муфт, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений для расчета деталей электроподвижного состава
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	методами разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации электроподвижного состава
Уровень 2	навыками разработки требований к конструкции электроподвижного состава
Уровень 3	методами оценки технико-экономических параметров и удельных показателей электроподвижного состава
<b>ПК-4.2</b> Разрабатывает технологию производства работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	устройства и взаимодействие узлов и деталей электроподвижного состава
Уровень 2	технические условия и требования, предъявляемые к электроподвижному составу при выпуске после ремонта
Уровень 3	теорию движения поезда, методы реализации сил тяги и торможения, методы нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов

<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	понимать устройства и взаимодействия узлов и деталей электроподвижного состава
Уровень 2	ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта электроподвижного состава
Уровень 3	проводить испытания электроподвижного состава и его узлов
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к электроподвижному составу при выпуске после ремонта
Уровень 2	теорией движения поезда, методами реализации сил тяги и торможения, методами нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов
Уровень 3	технологиями тяговых расчетов, методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого оборудования электроподвижного состава, методами расчета необходимого количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1	
1.1	Система технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава ОАО «РЖД» /Лк/
1.2	Система технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава ОАО «РЖД» /Лб/
1.3	Система технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава ОАО «РЖД» /Пр/
1.4	Теоретические основы технологий производства и ремонта электроподвижного состава /Лк/
1.5	Теоретические основы технологий производства и ремонта электроподвижного состава /Лб/
1.6	Теоретические основы технологий производства и ремонта электроподвижного состава /Пр/
1.7	Производственный и технологические процессы. Проектирование технологических процессов /Лк/
1.8	Производственный и технологические процессы. Проектирование технологических процессов /Лб/
Раздел 2	
2.1	Подготовка к лекционным, практическим занятиям
2.2	Подготовка к экзамену
	Итого