

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б2.О.01(У)

Учебная практика, ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Электрический транспорт железных дорог

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является: овладение навыками выработки технических решений задач на основе группового обсуждения проблем развития электроподвижного состава железных дорог
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля)

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-2.2 Использует цифровые технологии для решения профессиональных задач	
Знать:	
Уровень 1	технические и программные средства реализации цифровых технологий, программное обеспечение и технологий программирования
Уровень 2	физические основы механики, электричества и магнетизма, физики колебаний и волн, электродинамики, термодинамики
Уровень 3	типы подвижного состава; конструкции подвижного состава и его узлов; стратегии развития подвижного состава
Уметь:	
Уровень 1	использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения
Уровень 2	использовать основные законы механики и других естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности
Уровень 3	организовывать проектирование электроподвижного состава; различать типы подвижного состава и его узлы; проводить анализ характеристик электроподвижного состава, его технико-экономических параметров; определять требования к конструкции подвижного состава; оценивать технико-экономические и удельные показатели электроподвижного состава.
Владеть:	
Уровень 1	основными методами работы на персональной электронно-вычислительной машине (ПЭВМ) с прикладными программными средствами
Уровень 2	основными законами и методами механики
Уровень 3	навыками разработки требований к конструкции подвижного состава, оценки технико-экономических и удельных показателей электроподвижного состава
ОПК-2.3. Использует методы и средства поиска, сбора и анализа информации в области профессиональной деятельности	
Знать:	
Уровень 1	глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования вагонов на ходу поезда;
Уровень 2	глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования локомотивов на ходу поезда; алгоритмы управления, контроля и диагностирования; автоматизированные системы управления
Уровень 3	информационные технологии локомотивного хозяйства; глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования вагонов на ходу поезда; алгоритмы управления, контроля и диагностирования; автоматизированные системы управления

Уметь:	
Уровень 1	применять системы управления базами данных на предприятиях локомотивного хозяйства.
Уровень 2	применять системы управления базами данных и системы автоматизированного управления предприятиях локомотивного хозяйства.
Уровень 3	применять системы управления базами данных и системы автоматизированного управления и технического диагностирования на предприятиях локомотивного хозяйства.
Владеть:	
Уровень 1	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий при решении профессиональных задач
Уровень 2	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий при решении профессиональных задач локомотивного хозяйства.
Уровень 3	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий и автоматизированных диагностических систем при решении профессиональных задач локомотивного хозяйства.
ПК-1.4 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели электроподвижного состава	
Знать:	
Уровень 1	Типы электроподвижного состава
Уровень 2	Классификацию и основные характеристики электроподвижного состава
Уровень 3	Конструктивные особенности электроподвижного состава
Уметь:	
Уровень 1	Различать типы электроподвижного состава и его узлы
Уровень 2	Анализировать технические данные электроподвижного состава
Уровень 3	Ориентироваться в конструктивных особенностях электроподвижного состава
Владеть:	
Уровень 1	Навыками ориентироваться в обозначениях серий электроподвижного состава
Уровень 2	Навыками ориентироваться в технических характеристиках электроподвижного состава
Уровень 3	Основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1	
1.1	Выбор направления работы. Формирование цели, задач работы/Пр/
1.2	Изучение информации в соответствии с целью и задачами/Пр
1.3	Сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме работы/Пр
1.4	Выполнение технических условий в соответствии с целью и задачами работы/Пр/
1.5	Анализ и обобщение результатов работы/Пр/
1.6	Написание отчета и публичная защита результатов работы/Пр/
Раздел 2	
2.1	Подготовка к практическим занятиям
2.2	Подготовка к зачету
	Итого