

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.13 Организация доступной среды на транспорте
Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Профиль: Грузовые вагоны

Объем дисциплины: 2 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений, навыков).
1.2	Задачами дисциплины является: изучение основных теоретических положений и нормативно-правовой базы для организации доступной среды на транспорте, формирование навыков разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп населения. - способствовать формированию сознательной гражданской позиции, чувства патриотизма и уважения к универсальным гуманистическим ценностям;
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-7: Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	Базовые положения об организации доступной среды на транспорте.
Уровень 2 (продвинутый)	Основные положения об организации доступной среды на транспорте; структуру управленческих решений в различных областях социально-экономических отношений; особенности разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН).
Уровень 3 (высокий)	Основные положения об организации доступной среды на транспорте; нормативно-правовую базу относительно доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН на транспорте, структуру управленческих решений и критерии оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений; особенности разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН).
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Собирать и обобщать знания об организации доступной среды на транспорте.
Уровень 2 (продвинутый)	Систематизировать знания об организации доступной среды на транспорте; реализовывать теоретические знания в соответствии с положениями Конвенции ООН о правах инвалидов; практически внедрять технологии обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН); принимать управленческие решения с учетом критериев оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений.
Уровень 3 (высокий)	Обобщать и критические анализировать знания об организации доступной среды на транспорте; реализовывать теоретические знания в соответствии с положениями Конвенции ООН о правах инвалидов; разрабатывать и практически внедрять технологии обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН); принимать управленческие решения с учетом критериев оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений.
Владеть:	

Уровень 1 (базовый)	Информацией об организации доступной среды на транспорте.
Уровень 2 (продвинутый)	Методами обоснования организации доступной среды на транспорте и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН); способами принятия управленческих решений и критериями оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений с опорой на нормативно-правовую базу.
Уровень 3 (высокий)	Навыками критического анализа организации доступной среды на транспорте, а также разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН); способами принятия управленческих решений и критериями оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений с опорой на нормативно-правовую базу.
ПК-18 готовностью к организации проектирования подвижного состава, способностью разрабатывать кинематические схемы машин и механизмов, определять параметры их силовых приводов, подбирать электрические машины для типовых механизмов и машин, обосновывать выбор типовых передаточных механизмов к конкретным машинам, владением основами механики и методами выбора мощности, элементной базы и режима работы электропривода технологических установок, владением технологиями разработки конструкторской документации, эскизных, технических и рабочих проектов элементов подвижного состава и машин, нормативно-технических документов с использованием компьютерных технологий	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	Базовые положения об организации доступной среды на транспорте.
Уровень 2 (продвинутый)	Основные положения об организации доступной среды на транспорте; структуру управленческих решений в различных областях социально-экономических отношений; особенности разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН).
Уровень 3 (высокий)	Основные положения об организации доступной среды на транспорте; нормативно-правовую базу относительно доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН на транспорте, структуру управленческих решений и критерии оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений; особенности разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН).
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Собирать и обобщать знания об организации доступной среды на транспорте.
Уровень 2 (продвинутый)	Систематизировать знания об организации доступной среды на транспорте; реализовывать теоретические знания в соответствии с положениями Конвенции ООН о правах инвалидов; практически внедрять технологии обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН); принимать управленческие решения с учетом критериев оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений.
Уровень 3 (высокий)	Обобщать и критически анализировать знания об организации доступной среды на транспорте; реализовывать теоретические знания в соответствии с положениями Конвенции ООН о правах инвалидов; разрабатывать и практически внедрять технологии обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН); принимать управленческие решения с учетом критериев оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений.
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	Информацией об организации доступной среды на транспорте.
Уровень 2 (продвинутый)	Методами обоснования организации доступной среды на транспорте и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН); способами принятия управленческих решений и критериями оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений с опорой на нормативно-правовую базу.
Уровень 3 (высокий)	Навыками критического анализа организации доступной среды на транспорте, а также разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг транспорта с учетом потребностей различных групп населения (в т.ч. МГН); способами принятия управленческих решений и критериями оценки их эффективности в различных областях социально-экономических отношений с опорой на нормативно-правовую базу.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа различных групп населения к объектам и услугам транспорта. /Лк, Пр/

Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте. /Лк, Пр/

Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры. /Лк, Пр/

Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи. /Лк, Пр/

Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта). /Лк, Пр/

Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского транспорта. /Лк, Пр/

Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта. /Лк, Пр/

Применение принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и МГН. /Лк, Пр/

Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН. /Лк, Пр/

Подготовка к учебным занятиям

10.1-Подготовка к лекционным занятиям

10.2-Подготовка к практическим занятиям

10.3-Выполнение контрольной работы

10.4-Подготовка к экзамену

-Итого