

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.13

Спецкурс по безопасности движения

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Грузовые вагоны

Объем дисциплины: 5 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины «Спецкурс по безопасности движения» является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений, навыков).
1.2	Задачами дисциплины является: усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области безопасности движения.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПКС-2: Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту вагонов; по разработке проектов объектов инфраструктуры вагонного хозяйства, их технологического оснащения.	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	требования и нормы ПТЭ, инструкций и других документов по вопросам устройства, содержания и эксплуатации подвижного состава
Уровень 2 (продвинутый)	принципы прогнозирования возможные нарушения безопасности движения и предвидеть их последствия при невыполнении тех или иных действующих правил и норм
Уровень 3 (высокий)	требования и нормы по обеспечению безопасности движения в производственной работе
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Разрабатывать и применять мероприятия направленные на обеспечение движения поездов в соответствии с требованиями ПТЭ и инструкций по безопасности движения
Уровень 2 (продвинутый)	Использовать и применять знания ПТЭ, ИСИ для обеспечения безопасности движения поездов при осмотрах и обслуживании сооружений и устройств
Уровень 3 (высокий)	Оценивать различные пути в обеспечении соблюдения правил технической безопасности и безопасности движения поездов
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	методами оценки состояния обслуживаемых сооружений и устройств ж.д. транспорта
Уровень 2 (продвинутый)	методами организации функционирования сооружений и устройств ж.д. транспорта
Уровень 3 (высокий)	Навыками проведения осмотров состояния технических средств ж.д. транспорта

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/
	Раздел 1
1.1	Основы теории безопасности. Причинность допущенных браков от общего числа на железных дорогах РФ. Основные термины и определения в теории и практике обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте Анализ причин аварий и основные принципы обеспечения безопасности движения /Лк, Пр/
1.2	Назначение и содержание ПТЭ. Положение об организации проверки требований безопасности движения поездов работниками ОАО «РЖД»/Лк/
1.3	Основные положения по безопасности движения. Охрана грузов и объектов на железнодорожном транспорте. Организация работы железнодорожного транспорта в особых обстоятельствах.
1.4	Меры по повышению безопасности движения поездов анализ причин аварий в вагонном хозяйстве. Показатели обеспечения безопасности в поездной и маневровой работы. /Лк, Пр/
1.5	Классификация НБД, Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий. Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий. Порядок служебного расследования, оформления результатов и разбора транспортных происшествий и событий в поездной и маневровой работе. / Лк, Пр/
1.6	Положение об организации в ОАО «РЖД» служебного расследования НБД. Анализ, профилактика нарушений безопасности движения. / Лк, Пр/
1.7	Основы инструкции по сигнализации и связи на железных дорогах Российской Федерации. Сигналы их классификация и размещение. Централизация стрелочных переводов Диспетчерская централизация. Связь. Назначение сигналов и классификация светофоров. Принцип сигнализации входных, выходных, маршрутных светофоров. Порядок ограждения мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на склонах. Ручные сигналы па железнодорожном транспорте. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Сигналы применяемые при маневровой работе. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги и специальные указатели. / Лк, Пр/
1.8	Производство маневров, формирование поездов, в том числе тяжеловесных и длинносоставных, размещение вагонов в грузовых поездах / Лк/
1.9	Принцип управления безопасностью движения. Структура подразделений обеспечивающих управление и контроль безопасностью движения на железных дорогах РФ / Лк, Пз/
	Раздел 2
2.1	Подготовка к лекционным занятиям
2.2	Подготовка к практическим занятиям
2.3	Консультации
2.4	Контроль
2.5	Подготовка к экзамену
2.6	Самостоятельная работа
	Зачет по дисциплине /Э/