

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б2.О.01(У)

Учебная практика, ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Грузовые вагоны

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Целью освоения дисциплины является закрепление полученных теоретических знаний, получение общего представления по избранной специальности, подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин, привитие им навыков практической работы.
Задачами дисциплины является: овладение навыками выработки технических решений задач на основе группового обсуждения проблем развития подвижного состава железных дорог
При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-2. Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования вагонов на ходу поезда;
Уровень 2 (продвинутый)	глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования вагонов на ходу; алгоритмы управления, контроля и диагностирования; автоматизированные системы управления
Уровень 3 (высокий)	информационные технологии вагонного хозяйства; глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования вагонов на ходу поезда; алгоритмы управления, контроля и диагностирования; автоматизированные системы управления
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	применять системы управления базами данных на предприятиях вагонного хозяйства.
Уровень 2 (продвинутый)	применять системы управления базами данных и системы автоматизированного управления предприятиях вагонного хозяйства.
Уровень 3 (высокий)	применять системы управления базами данных и системы автоматизированного управления и технического диагностирования на предприятиях вагонного хозяйства.
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий при решении профессиональных задач
Уровень 2 (продвинутый)	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий при решении профессиональных задач вагонного хозяйства.
Уровень 3 (высокий)	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий и автоматизированных диагностических систем при решении профессиональных задач вагонного хозяйства.
ПК-1. Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	типы тягового автономного подвижного состава. Классификацию и основные характеристики тягового автономного подвижного состава. Конструктивные особенности тягового автономного подвижного состава
Уровень 2 (продвинутый)	тип ЭПС; общее устройство ЭПС; прочностные характеристики ЭПС; конструкцию механической части ЭПС; принципы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест; новые научные исследования и эксперименты по совершенствованию ЭПС; основные положения ГОСТ 27.002-2015 при составлении описаний

	проводимых исследований, разрабатываемых проектов, отчетов, обзоров и др. технической информации; особенности использования ЭПС и электрической тяги; технические характеристики ЭПС; общие принципы работы ЭПС; технико-экономические параметры ЭПС; конструкцию электрического оборудования ЭПС; методику расчета загрузки оборудования; перечень исследовательских задач в области проектирования и ремонта ЭПС; существующие научные концепции отдельных процессов и явлений; термины и определения показателей надежности согласно ГОСТ 27.002-2015
Уровень 3 (высокий)	конструкции грузовых и пассажирских вагонов; характеристики вагонного парка, его классификацию и перспективы развития, новые типы грузовых и пассажирских вагонов; методы выбора типов и параметров вагонов; силы, действующие на вагон, типы подвижного состава; конструкции подвижного состава и его узлов; основные технические характеристики подвижного состава и его узлов; требования к конструкции подвижного состава и ориентироваться в технических характеристиках подвижного состава; требования к конструкции подвижного состава и оценивать технические характеристики подвижного состава.
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	Различать типы тягового автономного подвижного состава и его узлы. Анализировать технические данные автономных локомотивов. Ориентироваться в конструктивных особенностях автономных локомотивов;
Уровень 2 (продвинутый)	правильно организовывать свою работу в рамках дисциплины; различать типы ЭПС; анализировать составляющие конструкции ЭПС различного типа; анализировать динамические характеристики различных типов ЭПС; разрабатывать кинематические схемы машинных механизмов; разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания; проводить проверку новых технических решений по совершенствованию ЭПС; проводить исследования по техническому состоянию ЭПС; использовать основные положения ГОСТ 27.002-2015 при составлении описаний проводимых исследований, разрабатываемых проектов, отчетов, обзоров и др. технической информации; пользоваться учебно-методической и технической литературой в рамках дисциплины; ориентироваться в технических характеристиках ЭПС; ориентироваться в современных направлениях развития основного оборудования ЭПС; анализировать прочностные характеристики различных типов ЭПС; обосновывать выбор типовых передаточных механизмов к конкретным машинам; разрабатывать планы размещения оборудования и организации рабочих мест; анализировать поставленные исследовательские задачи в области проектирования; анализировать и моделировать отдельные явления и процессы конструкции ЭПС; правильно применять термины и определения показателей надежности согласно ГОСТ 27.002-2015.
Уровень 3 (высокий)	ориентироваться в технических характеристиках типов вагонов; различать типы подвижного состава и его узлы; оценивать технико-экономические параметры и удельные показатели подвижного состава; определять требования к конструкции подвижного состава; проводить анализ характеристик подвижного состава, их технико-экономических параметров.
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	навыками ориентироваться в обозначениях серий автономных локомотивов; навыками ориентироваться в технических характеристиках автономных локомотивов; основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов;
Уровень 2 (продвинутый)	пониманием устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава; пониманием схем передачи нагрузок в узлах подвижного состава;
Уровень 3 (высокий)	пониманием схем передачи нагрузок в узлах подвижного состава и определять соответствие схемы реальному взаимодействию в узлах.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/
1	Выбор направления работы. Формирование цели, задач работы/Пр/
2	Изучение информации в соответствии с целью и задачами/Пр/
3	Сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме работы/Пр/
4	Выполнение технических условий в соответствии с целью и задачами работы/Пр/
5	Анализ и обобщение результатов работы/Пр/
6	Написание отчета и публичная защита результатов работы/Пр/
7	Консультации
7	Самостоятельная работа /Ср/
	Зачет (О) по дисциплине /К/