

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.08 История транспорта России

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Грузовые вагоны

Объем дисциплины: 3 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Целью изучения дисциплины: Формирование у студентов цельного представления о железнодорожном транспорте, его подразделениях, ясного понимания важности своей будущей специальности, места и роли ее в сфере своей будущей деятельности
Задачами дисциплины является освоить устройства железных дорог, организации движения и перевозок, навыками разработки требований к конструкции подвижного состава, оценки техникоэкономических параметров и удельных показателей подвижного состава, правилами технической эксплуатации железных дорог
При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОК-8; способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	общую структуру управления на железнодорожном транспорте;
Уровень 2 (продвинутой)	общую структуру управления и организацию работы на железнодорожном транспорте;
Уровень 3 (высокий)	общую структуру управления и организацию работы на железнодорожном транспорте; основы экономики предприятий железнодорожного транспорта;
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	отстаивать свою точку зрения
Уровень 2 (продвинутой)	отстаивать свою точку зрения, не разрушая отношений;
Уровень 3 (высокий)	отстаивать свою точку зрения, не разрушая отношений; учиться на собственном опыте и опыте других;
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	пониманием социальной значимости своей будущей профессии;
Уровень 2 (продвинутой)	пониманием социальной значимости своей будущей профессии; основами организации управления человеком и группой
Уровень 3 (высокий)	пониманием социальной значимости своей будущей профессии, обладание высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности, основами организации управления человеком и

ПК -1 владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава, способностью оценивать его технический уровень	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	основные понятия о транспорте, транспортных системах; основные характеристики различных видов транспорта; системы энергоснабжения, инженерные сооружения и системы управления на железнодорожном транспорте, развития железнодорожного транспорта;
Уровень 2 (продвинутой)	основные понятия о транспорте, транспортных системах; основные характеристики различных видов транспорта; организацию работы, системы энергоснабжения, инженерные сооружения и системы управления на железнодорожном транспорте, развития железнодорожного транспорта;
Уровень 3 (высокий)	основные понятия о транспорте, транспортных системах; основные характеристики различных видов транспорта; технику и технологии, организацию работы, системы энергоснабжения, инженерные сооружения и системы управления на железнодорожном транспорте, развития железнодорожного транспорта; основные технические характеристики подвижного состава и его узлов;
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	демонстрировать основные сведения о транспорте, системах энергоснабжения, инженерных сооружениях железнодорожного транспорта;
Уровень 2 (продвинутой)	демонстрировать основные сведения о транспорте, транспортных системах, характеристиках различных видов транспорта, системах энергоснабжения, инженерных сооружениях железнодорожного транспорта;
Уровень 3 (высокий)	демонстрировать основные сведения о транспорте, транспортных системах, характеристиках различных видов транспорта, об организации работы, системах энергоснабжения, инженерных сооружениях железнодорожного транспорта; различать типы подвижного состава и его узлы;
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	основами устройства железных дорог
Уровень 2 (продвинутой)	основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок
Уровень 3 (высокий)	основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок; правилами технической эксплуатации железных дорог;

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

-Раздел 1. Транспортная система России.

- 1.1-Задачи и содержание курса. Транспортная система России./Ср
- 1.2-Структура железнодорожного транспорта. /Ср
- 1.3-Продукция и экономические показатели работы транспорта. /Лек
- 1.4-Становление железных дорог России. Транспортная система России. Структура железнодорожного транспорта. продукция и экономические показатели работы транспорта./Ср.

-Раздел 2. Габариты подвижного состава

- 2.1-Габариты подвижного состава. /Ср
- 2.2-Размещение на железнодорожных путях светофоров, опор контактной сети и устройств пескоснабжения в соответствии с требованиями габарита приближения строений. /Лек
- 2.3-Вписывание подвижного состава в габарит приближения строений. /Ср
- 2.4-Габарит приближения строений. Габарит подвижного состава. Габарит погрузки. /Лек

-Раздел 3. Устройство железнодорожного пути.

- 3.1-Общие сведения о железнодорожном пути. /Пр
- 3.2-Поперечный профиль земляного полотна. /Пр
- 3.3-Устройство железнодорожного пути. /Пр
- 3.4-Построение поперечного профиля земляного полотна железнодорожного пути. /Пр
- 3.5-Построение схем одиночных стрелочных переводов и стрелочных улиц. /Ср
- 3.6-Основы проектирования и постройки железных дорог. Классификация и характеристики железнодорожных линий. Трасса, план и продольный профиль пути. Значение пути в работе железных дорог, его основные элементы. Земляное полотно и его поперечные профили. Искусственные сооружения, их виды и назначение. Верхнее строение пути. Бесстыковой путь. Рельсовая колея. Соединение и пересечения путей. /Ср

-Раздел 4. Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог.

- 4.1-Схема электроснабжения железных дорог. Системы тока и напряжения в контактной сети. Тяговая сеть. /Ср
- 4.2-Схема электроснабжения железных дорог. Системы тока и напряжения в контактной сети. Тяговая сеть. /Ср

-Раздел 5. Подвижной состав железных дорог.

- 5.1-Общие сведения о подвижном составе. Тяговый подвижной состав. Электрический подвижной состав. Несамостоятельный подвижной состав. /Ср
- 5.2-Расчет массы состава поезда.
- 5.3-Расчет и построение тяговой характеристики электрического подвижного состава. /Ср
- 5.4-Конструкция электроподвижного состава. /Ср
- 5.5-Конструкция самостоятельного подвижного состава.
- 5.6-Общие сведения о подвижном составе. Тяговый подвижной состав. Электрический подвижной состав. Несамостоятельный подвижной состав. /Ср

-Раздел 6. Автоматика, телемеханики, сигнализация и связь на железнодорожном

транспорте. /Ср

- 6.1-Развитие сигнализации, централизации и блокировки. Автоматическая блокировка и автоматическая локомотивная сигнализация. Диспетчерская централизация. Горочная автоматическая централизация. /Ср

6.2-Связь на железнодорожном транспорте. ./Ср
6.3-Классификация и назначение сигналов. ./Ср
6.4-Развитие сигнализации, централизации и блокировки. ./Ср
Классификация сигналов на железнодорожном транспорте.
Устройство и
места установки светофоров. Автоматическая
блокировка и автоматическая локомотивная сигнализация.
Полуавтоматическая блокировка. Автоматическая переездная
сигнализация. Электрическая централизация стрелок и сигналов.
Диспетчерская централизация. Горочная а
втоматическая
централизация. Связь на железнодорожном транспорте./Ср

-Раздел 7. Раздельные пункты.

7.1-Назначение и классификация раздельных пунктов. Станционные
пути и их назначение.
Разъезды. Обгонные пункты. Станции.
Классификация станций.

./Ср

7.2-Назначение и классификация раздельных пунктов. Станционные
пути и их назначение. Технологический процесс работы станции и техниче-ско-распорядительный акт.
Разъезды. Обгонные пункты. Станции. Классификация станций. ./Ср

-Раздел 8. Организация перевозок и коммерческая работа.

**Организация вагонопотоков. График движения поездов
пропускная способность железных дорог**

./Ср

8.1-Классификация поездов. Организация вагонопотоков. План
формирования поездов. График движения поездов. Понятие о
пропускной способности железных дорог.

./Ср

8,2-Принципы организации перевозочного процесса. Организация
грузовой работы. Организация коммерческой работы. Дорожная
ведомость. Натурный лист поезда. Классификация поездов.

Общие сведения. Организация вагонопотоков. План
формирования поездов. Порядок приема, отправления и
движения поездов. График движения поездов. Организация
работы локомотивов и локомотивных бригад. Понятие о
пропускной способности железных дорог.

./Ср

-Раздел 9. Подготовка к учебным занятиям

9.1-Выполнение контрольной работы

-Итого