Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.05
Системы менеджмента качества в локомотивном хозяйстве

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Профиль: Локомотивы

Объем дисциплины: 2 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Является формирование компетенций, указанных в п. 1.2. в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области обеспечения качествапродукции и услуг в сферах эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля).

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПСК-1.1: способность организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственную деятельность подразделений локомотивного хозяйства, способностью проектировать автономные локомотивы и их оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	показатели качества продукции (услуг),современные информационные технологии, диагностические комплексы и систему менеджмента качества локомотивного хозяйства
Уровень 2 (продвинутый)	содержание и регламенты обеспечения качества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственную деятельность подразделений локомотивного хозяйства
Уровень 3 (высокий)	теорию и методологию управления качеством работ т услуг в локомотивном хозяйстве
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	обеспечивать качество эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования
Уровень 2 (продвинутый)	проектировать автономные локомотивы и их оборудование, оценивать показатели качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем
Уровень 3 (высокий)	выявлять тенденции развитиякачества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственной деятельности подразделений локомотивного хозяйства

Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	навыкамиповышения качества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических
Уровень 2 (продвинутый)	навыкамиобеспечения качества проектирования автономных локомотивов и их оборудования с учетом современных достижений науки и техники
Уровень 3 (высокий)	основами рационализаторства и изобретательства в областикачества проектирования автономных локомотивов и их оборудования с учетом современных достижений науки и техники
ПК-3:владение нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, владение методами расчета показателей качества	
Знать:	
Уровень 1 (базовый)	глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования вагонов на ходу поезда;
Уровень 2 (продвинутый)	глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования локомотивов на ходу поезда; алгоритмы управления, контроля и диагностирования; автоматизированные системы управления
Уровень 3 (высокий)	информационные технологии локомотивного хозяйства; глобальные и локальные компьютерные сети; системы управления базами данных; автоматизированные системы технического диагностирования вагонов на ходу поезда; алгоритмы управления, контроля и диагностирования; автоматизированные системы
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	применять системы управления базами данных на предприятиях локомотивного хозяйства.
Уровень 2 (продвинутый)	применять системы управления базами данных и системы автоматизированного управления предприятиях локомотивного хозяйства.
Уровень 3 (высокий)	применять системы управления базами данных и системы автоматизированного управления и технического диагностирования на предприятиях локомотивного хозяйства.
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий при решении профессиональных задач
Уровень 2 (продвинутый)	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий при решении профессиональных задач локомотивного хозяйства.
Уровень 3 (высокий)	навыками применения автоматизированных компьютерных технологий и автоматизированных диагностических систем при решении профессиональных задач локомотивного хозяйства.
ПК-12: способность анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции	

Знать:	
Уровень 1 (базовый)	технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, методы выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
Уровень 2 (продвинутый)	методы экспертных оценок для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
Уровень 3 (высокий)	методы повышения качестватехнологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления
Уметь:	
Уровень 1 (базовый)	анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции
Уровень 2 (продвинутый)	использовать результаты экспертные оценки для повышения качества функционирования эксплуатационных и ремонтных предприятий
Уровень 3 (высокий)	разрабатывать и внедрять технологии повышения качествафункционирования эксплуатационных и ремонтных предприятий
Владеть:	
Уровень 1 (базовый)	методами анализа технологических процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления
Уровень 2 (продвинутый)	навыками повышения эффективности систем качества в локомотивном хозяйстве
Уровень 3 (высокий)	методологией внедрения современных концепций управления качеством продукции и услуг в локомотивном хозяйстве

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/
	Раздел 1. Качество продукции, показатели и методы оценки его уровня
1.1	Качество продукции, показатели и методы оценки его уровня Лк
1.2	Качество продукции, показатели и методы оценки его уровня/ Пр
1.3	Качество продукции, показатели и методы оценки его уровня/ Ср
	Раздел 2. Качество как объект управления на железнодорожном транспорте
2.1	Качество как объект управления на железнодорожном транспорте /Лк

2.2	Качество как объект управления на железнодорожном транспорте /Пр
2.3	Качество как объект управления на железнодорожном транспорте /Ср
	Раздел 3. Характеристика и структура системы управления качеством в локомотивном хозяйстве
3.1	Характеристика и структура системы управления качеством в локомотивном хозяйстве/ Пр
3.3	Характеристика и структура системы управления качеством в локомотивном хозяйстве/ Ср
	Раздел 4. Семь инструментов управлениякачеством. Концепция «Шесть сигм». Статистические методыконтроля качества.
4.3	Семь инструментов управления качеством. Концепция «Шесть сигм». Статистические методы контроля качества/Ср
	Раздел 5. Организация и виды техническогоконтроля. Управление качеством на рабочих местах. Бережливое производство. Канбан, Кайдзен
5.3	Организация и виды технического контроля. Управление качеством на рабочих местах. Бережливое производство. Канбан, Кайдзен/Ср
	Раздел 6. Законодательно-правовое и нормативное обеспечение безопасностии качества.
6.3	Законодательно-правовое и нормативное обеспечение безопасности и качества/Ср
	Раздел 7. Подготовка к учебным занятиям
7.1	Подготовка к лекционным занятиям
7.2	Подготовка к практическим занятиям
7.3	Подготовка к зачёту
	Итого: