

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:

ФИО: Попов Анатолий Николаевич

Должность: директор

Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55

Уникальный программный ключ:

1e0c38dcc0aee73cee1e5c Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

## Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.15

Информационные технологии в локомотивном хозяйстве

Профиль: Локомотивы

Объем дисциплины: 4 ЗЕТ

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Усвоение студентами принципов разработки и создания современных методов и средств получения, хранения и переработки информации, получаемой в ходе оценки технического состояния тягового подвижного состава на основе использования новых информационных технологий и современных диагностических комплексов
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля)

### 2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-3.2** Принимает участие в разработке автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий

**Знать:**

Уровень 1	порядок разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий
Уровень 2	методы разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий
Уровень 3	условия разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий

**Уметь:**

Уровень 1	разрабатывать автоматизированные рабочие места при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий
Уровень 2	применять автоматизированные рабочие места при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий
Уровень 3	анализировать автоматизированные рабочие места при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий

**Владеть:**

Уровень 1	приемами разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий
Уровень 2	методами разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий
Уровень 3	анализом автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1

1.1	История и перспективы развития информационных технологий на железнодорожном транспорте /Лк/
1.2	Общие понятия и терминология информационных железнодорожных систем /Лк/
1.3	Изучение АРМ технолога /Пр/
1.4	Концепция АСУТ и аппаратные средства /Пр/

Раздел 2

2.1	Подготовка к лекционным, практическим занятиям
-----	--

2.2	Подготовка к зачету
	Итого