

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б2.О.02(П)

Производственная практика, технологическая практика

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Локомотивы

Объем дисциплины: 6 ЗЕТ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений, навыков)
1.2	Задачами дисциплины является: овладение навыками выработки технических решений задач на основе группового обсуждения проблем развития подвижного состава железных дорог
1.3	При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля)

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-5.1. Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	
Знать:	
Уровень 1	основы устройства железных дорог, организации движения и перевозок, правилами технической эксплуатации железных дорог
Уровень 2	методы организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основы правового регулирования деятельности железных дорог
Уровень 3	методы расчета организационно-технологической надежности производства, продолжительности производственного цикла, оптимизации структуры управления производством, повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте
Уметь:	
Уровень 1	различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава
Уровень 2	ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава
Уровень 3	оценивать технический уровень подвижного состава
Владеть:	
Уровень 1	основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок
Уровень 2	правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог
Уровень 3	методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте
ПК-2.1 Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов	
Знать:	
Уровень 1	показатели качества продукции (услуг), современные информационные технологии, диагностические комплексы и систему менеджмента качества локомотивного хозяйства

Уровень 2	содержание и регламенты обеспечения качества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственную деятельность подразделений локомотивного хозяйства
Уровень 3	теорию и методологию управления качеством работ и услуг в локомотивном хозяйстве
Уметь:	
Уровень 1	обеспечивать качество эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования
Уровень 2	проектировать автономные локомотивы и их оборудование, оценивать показатели качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества
Уровень 3	выявлять тенденции развития качества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственной деятельности подразделений локомотивного хозяйства
Владеть:	
Уровень 1	навыками повышения качества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, организации производственной деятельности подразделений локомотивного хозяйства
Уровень 2	навыками обеспечения качества проектирования автономных локомотивов и их оборудования с учетом современных достижений науки и техники
Уровень 3	основами рационализаторства и изобретательства в области качества проектирования автономных локомотивов и их оборудования с учетом современных достижений науки и техники
ПК-4.2 Применяет современные информационные технологии при диагностировании объектов	
Знать:	
Уровень 1	нормативные документы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в области диагностирования подвижного состава
Уровень 2	современные методы и способы диагностирования обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации
Уровень 3	методы диагностирования подвижного состава при плановых видах его ремонта и технического обслуживания
Уметь:	
Уровень 1	формировать и использовать комплексный подход к диагностированию подвижного состава
Уровень 2	разрабатывать рекомендации по повышению качества подвижного состава, его узлов и деталей по результатам диагностирования подвижного состава
Уровень 3	осваивать передовой опыт диагностирования подвижного состава и обеспечить его усвоения специалистами в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава
Владеть:	
Уровень 1	навыками определения трудоёмкости диагностирования подвижного состава и определения необходимого количества ресурсов для его осуществления
Уровень 2	навыками распределения функций и полномочий по проведению диагностирования подвижного состава, его узлов и деталей
Уровень 3	навыками координации действий специалистов при диагностировании подвижного состава и консультировать их в случае производственной необходимости

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1	
1.1	Выбор направления работы. Формирование цели, задач работы/Пр/
1.2	Изучение информации в соответствии с целью и задачами/Пр
1.3	Сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме работы/Пр
1.4	Выполнение технических условий в соответствии с целью и задачами работы/Пр/
1.5	Анализ и обобщение результатов работы/Пр/
1.6	Написание отчета и публичная защита результатов работы/Пр/
Раздел 2	
2.1	Подготовка к практическим занятиям
2.2	Подготовка к зачету
	Итого