

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Попов Анатолий Николаевич
 Должность: директор
 Дата подписания: 18.05.2021 09:30:55
 Уникальный программный ключ:
 1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

Аннотация рабочей программы дисциплины Б2.О.03(П)

Производственная практика, эксплуатационная ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Профиль: Локомотивы

Объем дисциплины: 6 ЗЕТ

| 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
|--------------------------------------|---|
| 1.1 | Целью является формирование компетенции, указанной в п. 2. в части результатов обучения (знаний, умений, навыков) |
| 1.2 | Задачами дисциплины является: овладение навыками выработки технических решений задач на основе группового обсуждения проблем развития подвижного состава железных дорог |
| 1.3 | При наличии обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, которым необходим особый порядок освоения дисциплины (модуля), по их желанию разрабатывается адаптированная к ограничениям их здоровья рабочая программа дисциплины (модуля) |

| 2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
|---|--|
| ОПК-5.1. Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | основы устройства железных дорог, организации движения и перевозок, правилами технической эксплуатации железных дорог |
| Уровень 2 | методы организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основы правового регулирования деятельности железных дорог |
| Уровень 3 | методы расчета организационно-технологической надежности производства, продолжительности производственного цикла, оптимизации структуры управления производством, повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава |
| Уровень 2 | ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава |
| Уровень 3 | оценивать технический уровень подвижного состава |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок |
| Уровень 2 | правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог |
| Уровень 3 | методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте |
| ПК-2.1 Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | показатели качества продукции (услуг), современные информационные технологии, диагностические комплексы и систему менеджмента качества локомотивного хозяйства |

| | |
|--|---|
| Уровень 2 | содержание и регламенты обеспечения качества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственную деятельность подразделений локомотивного хозяйства |
| Уровень 3 | теорию и методологию управления качеством работ и услуг в локомотивном хозяйстве |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | обеспечивать качество эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования |
| Уровень 2 | проектировать автономные локомотивы и их оборудование, оценивать показатели качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества |
| Уровень 3 | выявлять тенденции развития качества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственной деятельности подразделений локомотивного хозяйства |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками повышения качества эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, организации производственной деятельности подразделений локомотивного хозяйства |
| Уровень 2 | навыками обеспечения качества проектирования автономных локомотивов и их оборудования с учетом современных достижений науки и техники |
| Уровень 3 | основами рационализаторства и изобретательства в области качества проектирования автономных локомотивов и их оборудования с учетом современных достижений науки и техники |
| ПК-3.2 Принимает участие в разработке автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | порядок разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| Уровень 2 | методы разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| Уровень 3 | условия разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | разрабатывать автоматизированные рабочие места при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| Уровень 2 | применять автоматизированные рабочие места при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| Уровень 3 | анализировать автоматизированные рабочие места при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | приемами разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| Уровень 2 | методами разработки автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| Уровень 3 | анализом автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий |
| ПК-5.1 Применяет знание нормативной документации методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | основы разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации |
| Уровень 2 | основные характеристики различных видов транспорта; технику и технологии, организацию работы; инженерные сооружения и системы управления на железнодорожном транспорте, стратегию развития железнодорожного транспорта; современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем эксплуатационных свойств |
| Уровень 3 | материалы по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять полученные знания для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации |

| | |
|-----------------|--|
| Уровень 2 | выполнять расчеты типовых элементов локомотивов на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах нагружения |
| Уровень 3 | применять типовые методы разработки анализа по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками планирования, организации, контроля и координации деятельности подразделений железнодорожного транспорта в области эксплуатации локомотивов |
| Уровень 2 | методами стимулирования эффективной деятельности подразделений железнодорожного транспорта в области эксплуатации локомотивов |
| Уровень 3 | навыками в области разработки анализа по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов |

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | |
|----------|---|
| Раздел 1 | |
| 1.1 | Выбор направления работы. Формирование цели, задач работы/Пр/ |
| 1.2 | Изучение информации в соответствии с целью и задачами/Пр |
| 1.3 | Сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме работы/Пр |
| 1.4 | Выполнение технических условий в соответствии с целью и задачами работы/Пр/ |
| 1.5 | Анализ и обобщение результатов работы/Пр/ |
| 1.6 | Написание отчета и публичная защита результатов работы/Пр/ |
| Раздел 2 | |
| 2.1 | Подготовка к практическим занятиям |
| 2.2 | Подготовка к зачету |
| | Итого |