Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 21.05.2021 07:41:11
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Основы транспортного бизнеса (ОТБ)

рабочая программа дисциплины (модуля)[1]

Закрепленазакафедрой **Логистика и транспортные технологии**

Учебныйплан 23.05.04-20-34-(ЭЖД) -ОрИПСplz_plx
Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
«Магистральный транспорт»

Квалификация **специалист**

Формаобучения **заочная**

Общаятрудоемкость **2 ЗЕТ**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Видзанятий	5 курс		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
Контактныечасынааттестацию	0,65	0,65	0,65	0,65
Итогоауд.	10	10	10	10
Контактнаяработа	10,65	10,65	10,65	10,65
Контроль	3,75	3,75	3,75	3,75
Сам. работа	57,6	57,6	57,6	57,6
Итого	72	72	72	72

Программусоставил(и):
д.э.н, к.т.н., ТяпухинА.П.

Оренбург

[1] Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области планирования, организации и ведения эффективной предпринимательской деятельности на рынке транспортных услуг
1.2	Усвоение студентами знаний, умений, навыков и компетенций в области планирования, организации и ведения эффективной предпринимательской деятельности на рынке транспортных услуг

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-22: готовность к проектированию системы доставки грузов, выбору перевозчика, оператора и экспедитора на основе многокритериального подхода	
Знать:	
Уровень 1	сущность и содержание многокритериального подхода к проектированию системы доставки грузов, выбору перевозчика, оператора и экспедитора
Уровень 2	методологию исследования рынка транспортных услуг, выявления рыночных возможностей, разработки бизнес-идей, привлечения инвестиций и их рационального использования
Уровень 3	методы оптимизации хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта
Уметь:	
Уровень 1	проектировать коммерческие системы доставки грузов, выбирать перевозчика, оператора и экспедитора на основе многокритериального подхода
Уровень 2	организовывать взаимодействие хозяйствующих субъектов для выполнения требований потребителя транспортных услуг
Уровень 3	определять перспективные направления развития рынка транспортных услуг, разрабатывать и реализовывать бизнес-планы
Владеть:	
Уровень 1	методами проектирования структуры предпринимательской организации, основных видов её деятельности, взаимосвязей с поставщиками, потребителями и субподрядчиками
Уровень 2	навыками прогнозирования развития рынка и планирования деятельности коммерческой организации
Уровень 3	навыками управления отношениями с поставщиками и потребителями на основе концепции управления цепями поставок
ОПК- 12 готовностью применять логистические технологии в организации и функционировании транспортных систем	
Знать:	
Уровень 1	основы теории и методологии логистики на железнодорожном транспорте
Уровень 2	методы разработки и принятия управленческих решений в области логистики на железнодорожном транспорте
Уровень 3	способы и методы обеспечения конкурентоспособности железнодорожных предприятий в условиях интеграции систем и процессов управления цепями поставок и реализации инновационных стратегий
Уметь:	
Уровень 1	формировать и использовать базовый инструментарий логистики на железнодорожном транспорте (цели, задачи, принципы, функции и методы, критерии эффективности, тенденции развития и т.п.) в
Уровень 2	проводить анализ тенденций развития рынков логистических услуг в сфере железнодорожного транспорта, обобщать полученные результаты и выявлять основные факторы и резервы повышения
Уровень 3	разрабатывать инновационные управленческие решения в области логистики на железнодорожном транспорте с учётом тенденций развития рынков различного типа, обеспечивая при этом достижение

Владеть:	
Уровень 1	навыками проектирования, формирования и оптимизации потоков ресурсов, их траекторий, логистических процессов и систем на железнодорожном транспорте
Уровень 2	инструментарием управления железнодорожными предприятиями и цепями поставок с использованием теории и методологии логистики и логистического менеджмента
Уровень 3	способами и методами обеспечения конкурентоспособности железнодорожных предприятий в условиях интеграции систем и процессов управления цепями поставок и реализации инновационных

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Кодзанятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
1	Правовые основы транспортного бизнеса- /Лек/-/Пр./	5	0,5 0,5	0
2	Организационно-правовые формы транспортного бизнеса - /Лек/-/Пр./	5	0,5 0,5	0
3	Финансово-экономические показатели транспортного бизнеса - /Лек/-/Пр./	5	0,5 0,5	0
4	Ресурсное обеспечение предпринимательской деятельности на рынке транспортных услуг - /Лек/-/Пр./	5	0,5 0,5	0
5	Предпринимательское проектирование и бизнес-план - /Лек/-/Пр./	5	1 2	0
6	Хозяйственные договора транспортного бизнеса - /Лек/-/Пр./	5	1 2	0
7	Подготовка к лекциям, практическим занятиям, зачету, выполнение контрольной работы. / Ср./	5	63,3	0
	Сдача зачета ,контрольной работы.	5	0,7	0

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемаялитература

5.1.1. Основнаялитература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес

Л1.1	Л.В. Шкурина	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта : учеб. пособие ;	Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном	Электронное издание	https://umczdt.ru/books/45/230306/
Л1.2	О.Э. Гнедкова [и др.] ; под ред. О.Э. Гнедковой, Р.А. Кожевникова, Л.В. Шкуриной. –	Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте : Учебник для вузов ж.-д. транспорта /	Москва : ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. – 342 с. – ISBN 978-5-89035-585-0	Электронное издание	https://umczdt.ru/books/45/225706/
5.1.2. Дополнительнаялитература					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	Б.А. Волков, Г.В. Федотов, В.В. Соловьев ; под ред. Б.А. Волкова.	Экономика и управление недвижимостью на железнодорожном транспорте : учебник / –	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 621 с. – ISBN 978-5-89035-957-5	Электронное издание	https://umczdt.ru/books/45/62150/
Л2.2	Цевелев, А.В.	Бюджетирование и контроллинг материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта : учеб. Пособие.	Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 112 с. – ISBN 978-5-906938-69-5	Электронное издание	https://umczdt.ru/books/45/18735/
5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)					
5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения					
5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)				

5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D
5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
6.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
6.2	Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью, и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
6.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета
6.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования