

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 21.05.2021 08:37:27
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Нетяговый подвижной состав рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплен за кафедрой **Логистика и транспортные технологии**

Учебный план 23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОриПСрli_plx
Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
«Магистральный транспорт»

Квалификация **специалист**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	1(2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Контактные часы на аттестацию	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36,25	36,25	36,25	36,25
Сам. работа	71,75	71,75	71,75	71,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., *Е.И. Панов*



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
1.1	Формирование у студентов знаний о назначении и конструкции основных типов грузовых и пассажирских вагонов, состоянии и перспективах развития современного вагонного парка, действующей системе управления вагонным комплексом во взаимодействии с системами управления другими отраслями железнодорожного транспорта, современных способах контроля технического состояния узлов вагонов непосредственно на железнодорожных станциях и в пути следования поездов			
1.2	Формирование у студентов знаний о назначении и конструкции основных типов грузовых и пассажирских вагонов, состоянии и перспективах развития современного вагонного парка, действующей системе управления вагонным комплексом во взаимодействии с системами управления другими отраслями железнодорожного транспорта, современных способах контроля технического состояния узлов вагонов непосредственно на железнодорожных станциях и в пути следования поездов			
2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
<p>ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</p>				
Код и наименование индикатора достижения компетенции				
ОПК-5.1	Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава			
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
	Раздел 1. Общие сведения о транспортном комплексе России			
1.1	Общие сведения о транспортном комплексе России /Лек/	2	2	0
1.2	Железнодорожный транспорт России /Пр/	2	2	0
1.3	История развития вагоностроения и вагонного хозяйства железнодорожного транспорта / Ср/	2	1	0
1.4	Общие сведения о транспортном комплексе России / Ср/	2	1	0
	Раздел 2. Вагонный парк железнодорожного транспорта			
2.1	Вагонный парк железнодорожного транспорта /Лек/	2	2	0
2.2	Классификация грузовых вагонов. Структура вагонного парка железнодорожного транспорта по признаку собственности. /Пр/	2	2	0
2.3	Перспективы и проблемы совершенствования взаимодействия владельцев инфраструктуры, перевозчиков и операторов подвижного состава. /Пр/	2	2	0
2.4	Вагонный парк железнодорожного транспорта / Ср/	2	1	0
	Раздел 3. Универсальные и специализированные грузовые вагоны			
3.1	Универсальные и специализированные грузовые вагоны /Лек/	2	2	0
3.2	Конструктивные особенности универсальных грузовых вагонов /Пр/	2	2	0
3.3	Конструктивные особенности специализированных грузовых вагонов /Пр/	2	2	0
3.4	Универсальные и специализированные грузовые вагоны/ Ср/	2	1	0
	Раздел 4. Пассажирские вагоны			
4.1	Пассажирские вагоны /Лек/	2	2	0
4.2	Пассажирские вагоны – особенности конструкции, планировки /Пр/	2	2	0
4.3	Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов / Ср/	2	1	0
4.4	Пассажирские вагоны/ Ср/	2	1	0
	Раздел 5. Колесные пары			

5.1	Колесные пары /Лек/	2	2	0
5.2	Вагонные буксы /Пр/	2	2	0
5.3	Колесные пары / Ср/	2	1	0
Раздел 6. Тележки грузовых и пассажирских вагонов				
6.1	Тележки грузовых и пассажирских вагонов /Лек/	2	2	0
6.2	Конструкции тележек грузовых и пассажирских вагонов /Пр/	2	2	0
6.3	Рессорное подвешивание вагонов / Ср/	2	1	0
Раздел 7. Ударно-тяговые приборы грузовых и пассажирских вагонов				
7.1	Ударно-тяговые приборы грузовых и пассажирских вагонов /Лек/	2	2	0
7.2	Устройство тормозов грузовых пассажирских вагонов /Пр/	2	2	0
7.3	Ударно-тяговые приборы грузовых и пассажирских вагонов / Ср/	2	1	0
Раздел 8. Техническое обслуживание и ремонт вагонов				
8.1	Техническое обслуживание и ремонт вагонов /Лек/	2	2	0
8.2	Техническое обслуживание и ремонт вагонов / Ср/	2	1	0
Раздел 9. Обеспечение безопасности движения и сохранности вагонов				
9.1	Автоматизированные системы управления вагонным комплексом /Лк/	2	1	0
9.2	Обеспечение безопасности движения и сохранности вагонов /Лк/	2	1	0
Раздел 10. Подготовка к занятиям				
10.1	Подготовка к лекциям, практическим занятиям, зачету / Ср/	2	61,75	0
	Сдача зачета с оценкой.	2	0,25	0

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксации результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	К. И. Доманов, О. Д. Юрасов, Н. В. Есин.	Парк тягового и нетягового подвижного состава железных дорог: практикум к изучению дисциплины "Общий курс железных дорог".	Омск :ОмГУП С, 2020. — 50 с.	Электронное издание	e.lanbook.com/book/165651
Л1.2	С. В. Коркина, А. В. Клюканов, Г. Г. Киселев.	Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав) .	Самара :СамГУПС, 2017. — 180 с. —	Электронное издание	e.lanbook.com/book/130446

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	--------	-----------

Л2.1	С. В. Коркина.	Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав) : учебное пособие / составитель	Самара :СамГУПС, 2018. — 85 с.	Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/130445
Л2.2	Сычев, В.П.	Специальный подвижной состав.	М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015 – 121 с.	Электронное издание	https://e.lanbook.com/book/80032

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакет программ Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОриПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010* (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
6.2	Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью, и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
6.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета
6.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования