

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 21.05.2021 08:07:16
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Железнодорожные станции и узлы

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

Закреплена за кафедрой

Логистика и транспортные технологии

Учебный план
23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОрИПСplz_plx
Специальность:23.05.04 Эксплуатация железных дорог
«Магистральный транспорт»

Квалификация
специалист

Форма обучения

заочная

Общая трудоемкость

14 ЗЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

	Видзанятий
	3
	4
Итого	
	УП
	РП
УП	РП
	УП
	РП
Лекции	8
	8
	4
	4
	12
	12
Практические	8
	8
	4
	4
	12
	12
Контактные часы на аттестацию	6,6
	6,6
	4,85

	4,85
	11,45
	11,45
Итогоауд.	16
	16
	8
	8
	24
	24
Контактная работа	22,6
	22,6
	12,85
	12,85
	35,45
	35,45
Контроль	6,65
	6,65
	6,65
	6,65
	13,3
	13,3
Сам. работа	294,75
	294,75
	160,5
	160,5

455,25

455,25

Итого

324

324

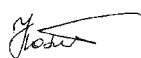
180

180

504

504

Программу составил(и):



Оренбург

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

стр. 3

1.1

Целью освоения дисциплины являются: Освоение компетенций указанных в пункте 2.

1.2

Задачами изучения дисциплины являются: подготовка специалиста, умеющего правильно и обоснованно организовывать процессы перевозок, управлять ими и грузовой работой на основе полученных инженерных знаний по устройству и проектированию путевого развития станций, сортировочных устройств, железнодорожных узлов, обеспечивающих освоение потребных размеров движения, объемов работы, высокий уровень безопасности движения и маневровой работы.

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

ПК-4 Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную технологическую документацию с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры

Код и наименование индикатора достижения компетенции

ОПК-4.1

Выполняет технические чертежи, построение двухмерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений

ПК-4.1

Использует техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений

ПК-4.2

Использует методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирования и расчетов, включая применение автоматизированного проектирования

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Кодзанятия

Наименование разделов и тем /вид занятия/

Семестр / Курс

Часов

В формеПП

3 курс 5 семестр

Раздел 1. Классификация отдельных пунктов и общие требования к их проектированию

1.1

Классификация отдельных пунктов. Лек

3

1

0

1.2

Земляное полотно. Верхнее строение путей на отдельных пунктах. Лек

3

1

0

1.3

Классификация отдельных пунктов и общие требования к их проектированию Пр.

3

1

0

1.4

Вычерчивание типовых поперечных профилей земляного полотна на станции. Система водоотводных сооружений станции. Пр

3

1

0

Раздел 2. Соединения путей, их расчет.

2.1

Стрелочные улицы. Лек

3

1

0

2.2

Стрелочные переводы и простейшие соединения путей. Съезды. Лек

3

1

0

2.3

Расчет простейших стрелочных улиц. Расчет стрелочной улицы под двойным углом крестовины Пр

3

2

0

2.4

Расчет простейшего соединения двух параллельных путей. Расчет уширения междупутья. Расчет съездов. Пр

3

1

0
2.5

Расстановка входных и выходных сигналов. Определение полной и полезной длины станционных путей. СР

3

6

0
2.6

Расчет координат центров стрелочных переводов, вершин углов поворота, предельных столбиков. СР

3

6

0

Раздел 3. Промежуточные раздельные пункты.

0
3.1

Промежуточные раздельные пункты. СР

3

6

0
3.2

Пассажи́рские и грузо́вые устрой́ства на промежу́точных раздельных пунктах. СР

3

6

0
3.3

Переустройство промежуточных раздельных пунктов. СР

3

6

0
3.4

Разработка принципиальных схем промежуточных станций. СР

3

6

0
3.5

Изучение нормативных документов, регламентирующих основные нормы проектирования путей в плане и профиле. Контроль освоения нормативных документов. СР

3

6

0
3.6

Координирование схемы промежуточной станции. СР

3

6

0
3.7

Разработка плана промежуточной станции в масштабе 1:2000. СР

3

6

0

Раздел 4. Участковые станции.

0
4.1

Назначение, классификация и размещение участковых станций. Основные операции и принципы размещения основных устройств. СР

3

6

0
4.2

Схемы узловых участковых станций. СР

3

6

0
4.3

Схемы узловых участковых станций. СР

3

6

0

4.4

Расчет числа путей в парках станции и загрузки горловин парков. СР

3

6

0

4.5

Основы проектирования участковых станций. СР

3

6

0

Подготовка к лекциям, практическим занятиям, экзамену, курсовой работы (Проектирование промежуточной станции МУ 2469) / Ср./

3

84,2

0

Сдача экзамена, защита курсовой работы

3

3,85

0

3 курс 6 семестр

Раздел 5. Сортировочные станции

5.1

Назначение, классификация сортировочных станций (СС). Основные операции и устройства. Основные понятия и принципы разработки схем и конструкций горловин парков. Лек

3

2

0

5.2

Схемы магистральных сортировочных станций. Лек

3

2

0

5.3

Схемы промышленных СС. Проектирование СС. Меры по увеличению пропускной и перерабатывающей способностей СС. СР

3

6

0

5.4

Систематизация технологических операций и устройств сортировочной станции, обеспечивающих пропуск и переработку вагонопотоков. Разработка принципиальной схемы односторонней сортировочной станции с последовательным расположением парков. Пр

3

2

0

5.5

Определение количества путей в парках прибытия и отправления сортировочной станции. Разработка конструкций горловин парков прибытия и отправления с учетом предъявляемых требований. Определение зависимости маршрутов в горловинах парков прибытия и отправления сортировочной станции. Пр

3

2

0

5.6

Разработка масштабного плана односторонней сортировочной станции в соответствии с выполненными расчетами. СР

3

6

0

Раздел 6. Сортировочные устройства (СУ). Проектирование сортировочных горок.

6.1

Классификация СУ. Устройство сортировочных горок в плане и профиле. СР

3

6

0

6.2

Основы динамики скатывания отцепов с горки. Проектирование продольного профиля горки. СР

3

6

0

6.3

Определение расчетной высоты горки и мощности тормозных позиций. СР

3

6

0

6.4

Проверка динамичности профиля горки. Основные положения и устройства комплексной автоматизации и механизации сортировочных горок. СР

3

6

0

6.5

План горочной горловины сортировочного парка. Основные требования и конструктивные элементы горочной горловины. СР

3

6

0

6.6

Определение параметров удельного сопротивления движению вагона СР

3

6

0

6.7

Комплексное проектирование высоты и продольного профиля сортировочной горки. СР

3

6

0

6.8

Проверка высоты сортировочной горки по условию докатывания плохого бегуна до расчетной точки. СР

3

6

0

6.9

Определение мощности тормозных позиций. Распределение суммарной мощности по тормозным позициям и подбор вагонных замедлителей. СР

3

6

0

Подготовка к занятиям

Подготовка к лекциям, практическим занятиям, зачету, выполнение курсового проекта (**Проектирование узловой участковой станции МУ 2592**)./ Ср./

3

67,25

0

Сдача зачета с оценкой, защита курсового проекта.

3

2,8

0

4 курс 7 семестр

Раздел 7. Станции, обслуживающие пассажирское движение.

7.1

Назначение, классификация, основные схемы и технология работы станций, обслуживающих пассажирское движение. Лек

4

2

0

7.2

Выбор схемы взаимного размещения пассажирской и пассажирской технической станции. Разработка схемы пассажирской станции сквозного типа с двойными стрелочными улицами и внутренним размещением технической станции. Специализация путей. Пр

4

2

0

7.3

Разработка схемы пассажирской технической станции. Пр

4

2

0

7.4

Расчет устройств пассажирской и пассажирской технической станций. Ср

4

6

0

Раздел 8. Грузовые станции.

8.1

Назначение, классификация, грузовых станций. Основные устройства на грузовых станциях. Типовые схемы грузовых станций. Лек

4

2

0

8.2

Выбор типа и схемы грузовой станции. Назначение основных устройств. Технология работы грузовой станции. Ср

4

6

0

8.3

Расчет числа путей на грузовых станциях. Ср

4

6

0

Раздел 9. Железнодорожные и транспортные узлы

9.1

Основные типы и схемы железнодорожных узлов. СР

4

6

0

9.2

Классификация, элементы железнодорожных узлов. Технология работы железнодорожных узлов. СР

4

6

0

9.3

Развязки подходов железнодорожных линий в узлах. Обходы узлов. Основные схемы шлюзов, их особенности и условия применения. План и продольный профиль путепроводных развязок. СР

4

6

0

9.4

Разработка схемы узла с параллельным расположением пассажирской и сортировочной станций. Выбор места размещения пассажирской технической и грузовой станций в узле и развязка подходов железнодорожных линий. СР

4

6

0

9.5

Разработка схем развязок подходов в узлах с параллельным расположением станций. СР

4

6

0

9.6

Разработка схемы узла с последовательным расположением пассажирской и сортировочной станций. Выбор места размещения пассажирской технической и грузовой станций в узле и развязка подходов железнодорожных линий. СР

4

6

0

Подготовка к занятиям

Подготовка к лекциям, практическим занятиям, экзамену, выполнение курсового проекта (ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА С ГОРОЧНОЙ СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИЕЙ МУ 3639). / Ср./

4

113,2

0

Сдача экзамена, защита курсового проекта.

4

4,85

0

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

Авторы, составители

Заглавие
Издательство, год
Кол-во
Эл. адрес
Л1.1

А. В. Дудакова, О. П. Ганеева.
Путь, железнодорожные станции и узлы:

Иркутск :ИрГУПС, 2017. — 76 с

Электронноеиздание
<https://e.lanbook.com/book/134669>

Л1.2

Н.В. Правдин, А.К. Головнич, Ю.И. Ефименко ; под ред. Н.В. Правдина и С.П. Вакуленко.
Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) –

Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 649 с.
– ISBN 978-5-89035-826-4

<https://umczdt.ru/read/39305/?page=1>

5.1.2. Дополнительная литература

Авторы, составители
Заглавие
Издательство, год
Кол-во
Эл. адрес
Л2.1

В.Н. Зубков, Н.Н. Мусиенко .
Технология и управление работой станций и узлов. –

Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 416 с.
– ISBN 978-5-89035-892-9

Электронноеиздание
<http://umczdt.ru/books/>
Л2.2

Н.В. Правдин
Техника и технология автоматизированного проектирования железнодорожных станций и узлов (практика применения и перспективы). –

Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 400 с. – ISBN 978-5-89035-696-3

Электронноеиздание
<https://umczdt.ru/read/225747/?page=1>

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)	5.3.1.1
Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)	5.3.1.2
Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI	5.3.1.3
Microsoft Windows 7/8.1 Professional	5.3.1.4
Сервисы ЭИОС ОриПС	5.3.1.5
AutoCAD	5.3.1.6
	5.3.1.7

WinMashine 2010” (v 10.1),	5.3.1.8
КОМПАС-3D	
5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
СПС «Консультант Плюс»	5.3.2.1
Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	5.3.2.2
ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)	5.3.2.3
ЭБС издательства "Лань"	5.3.2.4
ЭБС BOOK.RU	5.3.2.5
ЭБС «Юрайт»	5.3.2.6

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).

6.2

Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью, и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)

6.3

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета

6.4

Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования