

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 21.05.2021 08:37:33  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ

## САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

# Цифровые технологии в профессиональной деятельности

## рабочая программа дисциплины (модуля)<sup>1</sup>

Закреплена за кафедрой **Логистика и транспортные технологии**

Учебный план 23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОриПСpli\_plx  
Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог  
«Магистральный транспорт»

Квалификация **специалист**

Форма обучения **очная**

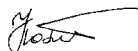
Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Вид занятий                   | 4 (8) |       | Итого |       |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                               | уп    | рп    | уп    | рп    |
| Лекции                        | 16    | 16    | 16    | 16    |
| Практические                  | 32    | 32    | 32    | 32    |
| Контактные часы на аттестацию | 1,75  | 1,75  | 1,75  | 1,75  |
| Итого ауд.                    | 48    | 48    | 48    | 48    |
| Контактная работа             | 49,75 | 49,75 | 49,75 | 49,75 |
| Сам. работа                   | 94,25 | 94,25 | 94,25 | 94,25 |
| Итого                         | 144   | 144   | 144   | 144   |

Программу составил (и):

Коломынцев В.М.



Оренбург

<sup>1</sup> Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

| 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)   |  |                |             |            |
|--|--|----------------|-------------|------------|
| 1.1  | Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, указанных в п. 2  |                |             |            |
| 1.2  | Задачами дисциплины является изучение студентами принципов разработки и создания современных методов и средств получения, хранения и переработки информации, получаемой в ходе профессиональной деятельности на основе использования новых информационных технологий и современных диагностических комплексов. |                |             |            |
|  |  |                |             |            |
| 2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)   |  |                |             |            |
| <b>ОПК-2 - Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения</b> |  |                |             |            |
| Код и наименование индикатора достижения компетенции   |  |                |             |            |
| <b>ОПК-2.2</b>   | Использует цифровые технологии для решения профессиональных задач  |                |             |            |
| 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)  |  |                |             |            |
| Код занятия  | Наименование разделов и тем /вид занятия/  | Семестр / Курс | Часов       | В форме ПП |
| 1.1  | История развития цифровых технологий на Российском железнодорожном транспорте. <b>Лекция Пр.раб.</b>   | 8              | 2           | 0          |
| 1.2  | Понятие и характеристика информации. Основы организации и передачи данных. Электронные документы на предприятии транспорта и технология их формирования. <b>Лекция Пр.раб. Ср</b>  | 8              | 2<br>6<br>4 | 0          |
| 1.3  | Информационные системы в обеспечении эффективной и безопасной работы железнодорожного транспорта. <b>Лекция Пр.раб. Ср</b>   | 8              | 2<br>4<br>4 | 0          |
| 1.4  | Программное обеспечение современных информационных технологий на железнодорожном транспорте. <b>Лекция Пр.раб. Ср</b>  | 8              | 2<br>6<br>3 | 0          |
| 1.5  | Принципы создания АИТ на транспорте. АСУ как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. <b>Лекция Пр.раб. Ср</b>   | 8              | 2<br>4<br>3 | 0          |
| 1.6  | Функции автоматизированных рабочих мест АРМ – (дежурного по станции, оператора СТЦ, приемосдатчика и др.). <b>Лекция Пр.раб. Ср</b>  | 8              | 2<br>4<br>3 | 0          |
| 1.7  | Методы решения задач оптимального управления перевозками. <b>Лекция Пр.раб. Ср</b>   | 8              | 2<br>6<br>4 | 0          |
| 1.8  | Локальные и глобальные сети ЭВМ. Информационная безопасность <b>Лекция Пр.раб. Ср</b>  | 8              | 2<br>2<br>2 | 0          |
|  | Подготовка к лекциям, практическим занятиям, зачету, выполнение курсовой работы  | 8              | 74          | 0          |
|  | Сдача зачета с оценкой, курсовой работы  | 8              | 1,75        | 0          |
|  |  |                |             |            |
| 4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ   |  |                |             |            |
| Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.   |  |                |             |            |

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

| <b>5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b> |  |  |  |   |   |
|--|--|--|--|---|---|
| <b>5.1. Рекомендуемая литература</b>   |  |  |  |   |   |
| <b>5.1.1. Основная литература</b>  |  |  |  |   |   |
|  | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год  | Кол-во                                  | Эл. адрес   |
| Л1.1   | Л. И. Папиловская, Д. Н. Франтасов, М. Н. Липатова, А. П. Долгинцев. | Информационные технологии на железнодорожном транспорте.             | Самара :СамГУПС, 2019. — 93 с.   | Лань : электронно-библиотечная система. | <a href="https://e.lanbook.com/book/161305">https://e.lanbook.com/book/161305</a> |
| Л1.2   | М.Г. Борчанинов [и др.] ; под ред. Э.К. Лецкого и В.В. Яковлева.     | Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте.  | Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 256 с. – ISBN 978-5-9994-0058-1 | Электронное издательство                | <a href="https://umczdt.ru/books/42/30052/">https://umczdt.ru/books/42/30052/</a> |
| <b>5.1.2. Дополнительная литература</b>  |  |  |  |   |   |
|  | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год  | Кол-во                                  | Эл. адрес   |
| Л2.1   | Паршин, К.А.   | Оценка уровня информационной безопасности на объекте информатизации. | Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 95 с. – ISBN 978-5-89035-821-9  | Электронное издательство                | <a href="https://umczdt.ru/books/42/30046/">https://umczdt.ru/books/42/30046/</a> |

|      |               |  |  |                          |   |
|------|---------------|--|--|--------------------------|---|
| Л2.2 | Яковлев, В.В. | Технологии виртуализации и консолидации информационных ресурсов. | Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 156 с. – ISBN 978-5-89035-837-0 | Электронное издательство | <a href="https://umczdt.ru/books/42/30049/">https://umczdt.ru/books/42/30049/</a> |
|------|---------------|--|--|--------------------------|---|

**5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

**5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения**

|         |  |
|---------|--|
| 5.3.1.1 | Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher) |
| 5.3.1.2 | Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)      |
| 5.3.1.3 | Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI   |
| 5.3.1.4 | Microsoft Windows 7/8.1 Professional   |
| 5.3.1.5 | Сервисы ЭИОС ОриПС   |
| 5.3.1.6 | AutoCAD  |
| 5.3.1.7 | WinMashine 2010" (v 10.1),   |
| 5.3.1.8 | КОМПАС-3D  |

**5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем**

|         |   |
|---------|---|
| 5.3.2.1 | СПС «Консультант Плюс»  |
| 5.3.2.2 | Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU  |
| 5.3.2.3 | ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) |
| 5.3.2.4 | ЭБС издательства "Лань"   |
| 5.3.2.5 | ЭБС BOOK.RU   |
| 5.3.2.6 | ЭБС «Юрайт»   |

**6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|     |  |
|-----|--|
| 6.1 | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).                            |
| 6.2 | Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью, и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) |
| 6.3 | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета  |
| 6.4 | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования  |