

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 21.05.2021 08:37:34
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой **Логистика и транспортные технологии**

Учебный план 23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОрИПСpli_plx
Специальность:23.05.04 Эксплуатация железных дорог
«Магистральный транспорт»

Квалификация **специалист**

Форма обучения **очная**

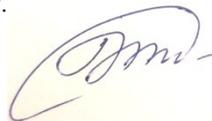
Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	5(9)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Практические	36	36	36	36
Контактные часы на аттестацию	0,25	0,25	0,25	0,25
Итогоауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54,25	54,25	54,25	54,25
Сам. работа	53,75	53,75	53,75	53,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

Затынайченко Н.Н.



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
1.1	Приобретение студентами знаний принципов, условий и методов обеспечения движения поездов, привитие навыков комплексного подхода к решению проблемы, а также воспитание у них чувства повышенной ответственности за обеспечение безаварийной работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок			
1.2	Целью изучаемого курса является приобретение студентом необходимых для производства навыков:- по разработке и внедрению прогрессивных методов работы на грузовых станциях и путях необщего пользования, с учетом использования современных способов организации перевозочных процессов;- самостоятельно принимать решения в разработке отдельных элементов перевозочного процесса.			
2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности				
ПК-3 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте				
Код и наименование индикатора достижения компетенции				
ОПК-6.1	Организует и координирует работу по обеспечению безопасности движения поездов			
ОПК-6.3	Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ			
ПК-3.6	Решает задачи по повышению эффективности технических и технологических мероприятий в перевозочном процессе			
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
	Раздел 1. Техническое оснащение железных дорог и состояние безопасности движения на железнодорожном транспорте. Нормативно-правовые акты по обеспечению безопасности движения.			
1.1	Современное техническое состояние безопасности движения на железнодорожном транспорте. Показатели, характеризующие состояние безопасности движения поездов и маневровой работы. Лек	9	2	0
1.2	Анализ состояния безопасности по хозяйствам ж.д. транспорта, периодам года, дням недели, периодам суток, профессии, возрасту. Транспортное законодательство. Новые научнотранспортные разработки, направленные на повышение безопасности. Пр	9	2	0
1.3	Техническое оснащение железных дорог и состояние безопасности движения на железнодорожном транспорте. Нормативно-правовые акты по обеспечению безопасности движения. Пр	9	2	0
	Раздел 2. Причины нарушения безопасности движения поездов и маневровой работы. Классификация нарушений безопасности			

	движения			
2.1	Причины нарушения безопасности (технические, технологические, организационные) Лек	9	2	0
2.2	Классификация нарушений безопасности движения Пр	9	2	0
2.3	Причины нарушения безопасности движения поездов и маневровой работы. Классификация нарушений безопасности движения Пр	9	2	0
2.4	Причины нарушения безопасности движения поездов и маневровой работы. Классификация нарушений безопасности движения Ср	9	2	0
	Раздел 3. Правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава ж.д. транспорта.			
3.1	Назначение и содержание ПТЭ железных дорог России и их роль в обеспечении безопасности движения на ж.д. транспорте. Лек	9	2	0
3.2	Роль человеческого фактора в обеспечении безопасности движения Пр	9	2	0
3.3	Сооружения и устройства железных дорог. Основные размеры верхнего строения пути, рельсы, неисправности стрелочных переводов и нормы их содержания. Ср	9	2	0
3.4	Правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава ж.д. транспорта Пр	9	2	0
3.5	Правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава ж.д. транспорта Ср	9	2	0
	Раздел 4. Порядок служебного расследования и учета транспортных нарушений связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта, событий и профилактические меры			
4.1	Порядок служебного расследования транспортных событий Лек	9	2	0
4.2	Отчетность и учет транспортных происшествий Пр	9	2	0
4.3	Порядок информации о случаях нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на ж.д. Ср	9	2	0
4.4	Порядок служебного расследования и учета транспортных нарушений связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта, событий и профилактические меры Пр	9	2	0
	Раздел 5. Обеспечение безопасности движения на ж.д. станциях. Организация восстановительных работ.			
5.1	Прием и отправление поездов. Маневровая работа. Закрепление вагонов. Лек	9	2	0
5.2	Обеспечение безопасности движения при перевозке опасных и негабаритных грузов Пр	9	2	0
5.3	Расстановка в поездах вагонов с грузами, требующими особой осторожности и специального подвижного состава Пр	9	2	0
5.4	Погрузка и крепление грузов. Руководство маневровой работой. Допустимые скорости Лек	9	2	0
5.5	Выдача предупреждений. Прием и отправление поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ. Пр	9	2	0
5.6	Движение восстановительных поездов (дрезин), пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Пр	9	2	0
5.8	Организация пропуска поездов и обеспечение безопасности движения при производстве путевых и других ремонтных и строительных работ. Лек	9	2	0
5.7	Регламент действия работников (ДНЦ, ДСП) в аварийных и нестандартных ситуациях Пр	9	2	0
5.9	Обеспечение безопасности движения пассажирских поездов Пр	9	2	0
5.10	Обеспечение безопасности движения на ж.д.станциях. Организация восстановительных работ. Лек	9	2	0
5.11	Обеспечение безопасности движения Пр	9	2	0
5.12	Обеспечение безопасности движения на ж.д.станциях. Организация восстановительных работ. Пр	9	2	0
	Раздел 6. Основы безопасности движения поездов, соотношение между надежностью железнодорожной транспортной системы и безопасностью движения поездов			
6.1	Функции и структура ж.д. транспортной системы (ЖТС).Факторы, влияющие на безопасность движения. Термины теории безопасности	9	2	0

	движения. Лек			
6.2	Отказы технических средств. Влияние надежности технических средств на безопасность движения. Система контроля технологической дисциплины. Пр	9	2	0
6.3	Основы безопасности движения поездов, соотношение между надежностью железнодорожной транспортной системы и безопасностью движения поездов Пр	9	2	0
	Раздел 7. Подготовка к занятиям			
7.1	Подготовка к лекциям, практическим занятиям, зачету Ср./	9	45,75	
	Сдача зачета с оценкой	9	0,25	

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во издательство	Эл. адрес
Л1.1	А. В. Сугоровский, В. П. Федоров, Р. Р. Ахмедов, К. И. Максимов.	Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения	Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. — Часть 3 2019. — 54 с. — ISBN 978-5-7641-1232-9.	Электронное издательство	https://e.lanbook.com/book/153611
Л1.2	В. П. Федоров, Р. Р. Ахмедов, А. В. Сугоровский, Д. И. Хомич.	Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения.	Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. — Часть 1 — 2017. — 61 с. — ISBN 978-5-7641-0985-5.	Электронное издательство	https://e.lanbook.com/book/93818

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	--------	-----------

Л2.1	Г. Г. Киселев, С. В. Коркина.	Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения : учебное пособие /	Самара : СамГУПС, 2018. — 102 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечна	Электронное издательство	https://e.lanbook.com/book/130444
Л2.2	Венцевич, Л.Е.	Тормоза железнодорожного подвижного состава. Устройства обеспечения безопасности движения поездов.	М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте", 2013.- 468 с.: ил. ISBN: 978-5- 89035-670-3	Электронное издательство	https://e.lanbook.com/book/58959

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010" (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
6.2	Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью, и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
6.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета
6.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

