

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Попов Анатолий Николаевич  
Должность: директор  
Дата подписания: 21.05.2021 08:37:19  
Уникальный программный ключ:  
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ

## САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

# Транспортно-грузовые системы рабочая программа дисциплины (модуля)<sup>1</sup>

Закреплена за кафедрой **Логистика и транспортные технологии**

Учебный план 23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОриПСрli\_plx  
Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог  
«Магистральный транспорт»

Квалификация **специалист**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	3 (5)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Контактные часы на аттестацию	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	39,85	39,85	39,85	39,85
Контроль	33,65	33,65	33,65	33,65
Сам. работа	106,5	106,5	106,5	106,5
Итого	180	180	180	180

Программу составил (и):

Коломынцев В.М. 

<sup>1</sup> Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

**Оренбург**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
1.1	Целью освоения дисциплины является приобретение студентом необходимых для производства навыков по разработке и внедрению прогрессивных методов работы на грузовых станциях и подъездных путях, с учетом использования современных средств и способов расположения грузов в проектируемых и существующих складах,			
1.2	Дисциплина направлена на получения знаний современных технологических процессов, переработки различных грузов, а также приобретение навыков проектирования механизированных и комплексно-механизированных складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений при работе на железнодорожном транспорте			
2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
<b>ПК-1</b> Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему				
Код и наименование индикатора достижения компетенции				
<b>ПК- 1.1</b>	Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта			
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
	<b>Раздел 1. Введение в дисциплину. Технологическая структура и техническое оснащение ПРТСР. Транспортно-складские комплексы. Организация ПРТСР на магистральном и промышленном транспорте. Классификация и основные технико-эксплуатационные показатели технических средств выполнения ПРТСР.</b>			
1.1	Введение в дисциплину. Технологическая структура и техническое оснащение ПРТСР. Транспортно-складские комплексы. Организация ПРТСР на магистральном и промышленном транспорте. Классификация и основные технико-эксплуатационные показатели технических средств выполнения ПРТСР Лек	5	5	0
	<b>Раздел 2. Машины и устройства циклического действия. Машины и устройства непрерывного действия. Машины и оборудования специального назначения. Основы технической эксплуатации подъёмно-транспортных машин. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов открытого хранения. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов закрытого хранения (моделирование системы управления запасами сыпучих грузов и формирования распределительных транспортных сетей)</b>			
2.1	Машины и устройства циклического действия. Машины и устройства непрерывного действия. Машины и оборудования специального назначения. Основы технической эксплуатации подъёмно-транспортных машин. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов открытого хранения. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов закрытого хранения Лек	5	5	0
2.2	Выбор тары для перевозки заданного груза, а также условий перевозки и хранения. Техническая и эксплуатационная производительность, показатели энергоёмкости, материалоёмкости и надёжности. Определение статической	5	5	0

	нагрузки на вагон при перевозке повагонных отправок тарно -штучных грузов Эргономические показатели машин Ср			
2.3	Машины и устройства циклического действия. Машины и устройства непрерывного действия. Машины и оборудования специального назначения. Основы технической эксплуатации подъёмно - транспортных машин. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов открытого хранения. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов закрытого хранения Пр	5	5	0
2.4	Описание транспортной характеристики заданного груза. Выбор тары для перевозки заданного груза, а также условий перевозки и хранения. Определение статической нагрузки на вагон при перевозке повагонных отправок тарно -штучных грузов. Определение производительности и режимов работы машин. Сохранность грузов и подвижного состава при выполнении ПРТСР. Ср	5	5	0
2.5	Характеристика процесса перемещения груза, место в этом процессе погрузочно -разгрузочных, транспортных и складских работ (ПРТСР). Определение понятий механизации, комплексной механизации и автоматизации ПРТСР. Технологическая структура и техническое оснащение ПРТСР. Транспортно -складские комплексы. Организация ПРТСР на магистральном и промышленном транспорте. Пр	5	5	0
2.6	Комплексно -механизированные и автоматизированные склады тяжёловесных и длинномерных грузов. Ср	5	5	0
	Раздел 3. Классификация и основные технико - эксплуатационные показатели технических средств выполнения ПРТСР. Машины и устройства циклического действия. Машины и устройства непрерывного действия. Машины и оборудования специального назначения. Основы технической эксплуатации подъёмно - транспортных машин. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов открытого хранения.	5		0
3.1	Классификация и основные технико - эксплуатационные показатели технических средств выполнения ПРТСР. Машины и устройства циклического действия. Машины и устройства непрерывного действия. Машины и оборудования специального назначения. Основы технической эксплуатации подъёмно -транспортных машин. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов открытого хранения. Лек	5	5	0
3.2	Машины и оборудование для зачистки подвижного состава от остатков сыпучего груза, устройства для рыхления, их типы, устройство, область применения. Люкоподъёмники крышек люков полувагонов, устройства для открывания бортов платформ и дверей крытых вагонов. Маневровые лебедки и установки для передвижения вагонов на грузовых фронтах. Ср	5	5	
3.3	Технический надзор и содержание машин. Правила пуска в эксплуатацию и периодическое техническое освидетельствование. Требования, предъявляемые к обслуживающему персоналу. Основные положения техники безопасности при работе машин, система технического обслуживания и ремонта. Способы и устройства для механизированной загрузки подвижного состава. Специализированные пункты погрузки, оборудованные конвейерными системами, дозирующими весовыми устройствами. Способы и устройства для разгрузки полувагонов. Гравитационный способ разгрузки и подъёмные устройства. Расчёт параметров приемных устройств. Ср	5	5	0
3.4	Машины и устройства циклического действия. Машины и устройства непрерывного действия. Машины и оборудования специального назначения. Основы технической эксплуатации подъёмно - транспортных машин. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов открытого хранения. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов закрытого хранения Пр	5	5	0
	<b>Раздел 4. Комплексно -механизированные и автоматизированные</b>			

	<b>склады тарно -штучных грузов. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады контейнеров. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады лесных грузов. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады наливных грузов. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады в морских и речных портах. (моделирования системы управления запасами и формирования распределительных транспортных сетей)</b>			
4.1	Определение статической нагрузки на вагон при перевозке повагонных отправок тарно -штучных грузов. Ср	<b>5</b>	5	0
4.2	Комплексно -механизированные и автоматизированные склады тарно -штучных грузов. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады контейнеров. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады лесных грузов. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады наливных грузов. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады в морских и речных портах. Лек	<b>5</b>	5	0
4.3	Комплексно -механизированные и автоматизированные склады тяжеловесных и длинномерных грузов. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады тарно -штучных грузов. Комплексно - механизированные и автоматизированные склады контейнеров. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады лесных грузов. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады наливных грузов. Комплексно -механизированные и автоматизированные склады в морских и речных портах Пр	<b>5</b>	5	0
4.4	Типовые комплексно -механизированные склады в грузовых районах станции и путях необщего пользования предприятий, применяемое крановое оборудование и типы грузозахватных устройств к ним. Комплексная механизация ПРТСР на складах тарно -штучных грузов, перевозимых в непакетированном виде, применяемые средства механизации и оборудование. Способы размещения лесных грузов в зонах хранения, условия хранения.Packetирование лесоматериалов. Типы транспортных пакетов лесоматериалов, средства пакетирования. Условия пакетирования и хранения наливных грузов. Применяемый подвижной состав. Устройства для хранения. Комплексная механизация и автоматизация налива и слива. Эстакады для налива и слива, их оборудование и автоматизация выполнения операций и контроля заполнения цистерн. Особенности перевалки грузов с железнодорожного на водный транспорт и обратно в речных и морских портах Ср	<b>5</b>	5	0
<b>Раздел 5. Подготовка к занятиям</b>				
5.1	Подготовка к лекциям, практическим занятиям, лабораторным работам, экзамену, выполнение курсовой работы / Ср./	<b>5</b>	71,5	0
	Сдача экзамена, защита курсовой работы.	<b>5</b>	3,85	0

#### 4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

#### 5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<b>5.1. Рекомендуемая литература</b>					
<b>5.1.1. Основная литература</b>					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	Е. Д. Псеровская, М. А. Зачешигрова, О. Ю. Чуйкова.	Организация грузовой и коммерческой работы станции и примыкающих железнодорожных путей необщего пользования : учебно-методическое пособие	Новосибирск : СГУПС, 2019. — 98 с. — ISBN 978-5-00148-076-1.	1 Электронное издание	<a href="https://e.lanbook.com/book/164598">https://e.lanbook.com/book/164598</a>
Л1.2	Э. А. Мамаев.	Логистическое управление перевозками : учебное пособие	Ростов-на-Дону : РГУПС, 2016. — 114 с. — ISBN 978-5-00148-492-4	1 Электронное издание	<a href="https://e.lanbook.com/book/129312">https://e.lanbook.com/book/129312</a>
<b>5.1.2. Дополнительная литература</b>					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	А.Н. Феофилов .	Оптимальное управление парком грузовых вагонов в системе железнодорожного транспортного обслуживания : Монография	Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 276 с.	1 Электронное издание	<a href="http://umczdt.ru/books/">http://umczdt.ru/books/</a>
Л2.2	А. М. Поспелов, О. В. Молчанова.	Транспортно-грузовые системы : методические указания	Екатеринбург : , 2018. — 70 с.	1 Электронное издание	<a href="http://e.lanbook.com/book/121343">e.lanbook.com/book/121343</a>
<b>5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b>					
<b>5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения</b>					
5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)				
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)				
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI				
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional				
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОриПС				
5.3.1.6	AutoCAD				
5.3.1.7	WinMashine 2010" (v 10.1),				
5.3.1.8	КОМПАС-3D				
<b>5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>					
5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»				
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU				
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)				
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"				
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU				
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»				
<b>6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>					
6.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное				

	оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
6.2	Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью, и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
6.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета
6.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования