

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 21.05.2021 08:39:21
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Учебная практика, общетранспортная практика

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой **Логистика и транспортные технологии**

Учебный план 23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОрИПСрli_plx
Специальность:23.05.04 Эксплуатация железных дорог
«Магистральный транспорт»

Квалификация **специалист**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	1(2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Практические	72	72	72	72
из них пр. подгот	60	60	60	60
Контактные часы на аттестацию	-	-	-	-
Итого ауд.	72	72	72	72
Контактная работа	72	72	72	72
Сам. работа	36	36	36	36
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и): *Тарасенко Е.А.*



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины являются: Освоение компетенций указанных в пункте 2.
1.2	Тип практики: учебная практика - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. Способ проведения практики – стационарная Практика проводится структурных подразделениях института

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

Код и наименование индикатора достижения компетенции

УК-5.3	Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения
ОПК-3.3	Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
1	Вводный и целевой инструктаж по технике безопасности студентов		2	
1.1	История развития железных дорог, роль отечественных ученых в развитии науки о транспорте, этапы развития железнодорожного транспорта в нашей стране. Пр	2	10	
1.2	Организация и технология дистанции пути. Структура дистанции, устройство земляного полотна и искусственных сооружений, элементы верхнего строения пути, особенности бесстыкового пути, устройство стрелочных переводов и переездов, организация производства работ по текущему содержанию и ремонту пути, влияние путевого хозяйства на выполнение графика и безопасности движения поездов. Ср	2	6	
1.3	Организация и технология работы дистанции сигнализации и связи в современных условиях. Устройство электрической рельсовой цепи и требования к ее содержанию, устройство разблокировки, автоматической локомотивной сигнализации, автоматической переездной сигнализации, электрической централизации стрелок и сигналов; виды связи и область их применения; применение телевидения на станциях; текущее содержание и ремонт устройств СЦБ и связи. Пр	2	12	12
1.4	Участок электроснабжения. Современное состояние и перспективы развития. Комплекс устройств участка электроснабжения; состав и размещение оборудования тяговой подстанции; устройство контактной сети и ее секционирование, назначение «Воздушного промежутка» и нейтральной вставки; особенности устройства верхнего строения пути на электрофицированных участках .Ср	2	6	
1.5	Информационно-вычислительный центр назначение и основные задачи, оборудование ИВЦ: поступление информации в ИВЦ и ее обработка: выдача необходимой информации для управления перевозочным процессом; системы автоматизации отдельных видов работ и получения информации «автодиспетчер», оформление билетов на поезда и т.п. Пр	2	12	12
1.6	ИВЦ дороги.Ср	2	6	

1.7	Комплекс устройств депо и размещение их на территории вагонного хозяйства; технология работы пункта технического обслуживания вагонов, основы технологии в цехах депо» влияние организации работы вагонного хозяйства на выполнение графика и безопасности движения поездов. Пр	2	12	12
1.8	Комплекс устройств депо и размещение их на территории локомотивного хозяйства; способы обслуживания поездов локомотивами; порядок приемки-сдачи локомотивов при смене дежурств бригадами, экипировка локомотивов; порядок ведения маршрутов машинистов; организация труда и отдыха локомотивных бригад. Ср	2	6	
1.9	Назначение и характеристика пассажирской станции, виды выполняемых операций, технология ее работы; сооружения и устройства для обслуживания пассажиров, их характеристика и предъявляемые к ним требования; операции, выполняемые с поездами различных категорий; особенности работы станции, связанные с обслуживанием пассажиров, работа билетных касс, справочных бюро, багажных отделений, работа системы «Экспресс-3»; характеристика вокзалов и пассажирских технических станций, их устройство и предъявляемые к ним требования; резерв проводников и организация его работы. Пр	2	12	12
1.10	Назначение и основные операции, выполняемые на грузовых станциях; путевое развитие, грузовые устройства, станционные технологические центры, ЛАФТО и технические помещения; классификация грузовых станций, организация их работы по погрузке и выгрузке, ввоз и вывоз грузов; терминально–складские комплексы, пути необщего пользования, понятие об едином технологическом процессе работы станции и пути необщего пользования. Ср	2	6	
1.11	Грузовая станция Оренбург. Пр	2	12	12
1.12	Назначение, вид и устройство, техническое оснащение сортировочной станции; путевое развитие станции, назначение парков, служебно-технические здания и сооружения, маневровые средства, устройства СЦБ и связи устройство и работа сортировочной горки, устройства вагонного хозяйства, устройства для сбора и обработки информации; структура управления станцией, работа технического отдела станции; работа комплекса расформирования и формирования поездов, станционного и маневрового диспетчера, дежурного по станции дежурных по: горке, парку формирования, парку отправления; работа станционного технологического центра обработки информации; особенности работы станции при наличии АСУ; обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы; организация охраны труда и личной безопасности работников станции. Ср	2	6	
	Сдача зачета с оценкой			

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксации результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес

Л1.1	И. А. Колобов, В. А. Чеботников, М. В. Бакалов.	Основы организации и управления перевозочным процессом .	Ростов-на-Дону : РГУПС, 2019. — 104 с. — ISBN 978-5-88814-905-8.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/140604
Л1.2	В. Н. Зубков, Н. Н. Мусиенко.	Управление эксплуатационной работой. План формирования поездов.	Ростов-на-Дону : РГУПС, [б. г.]. — Часть 3 — 2016. — 126 с. — ISBN 978-5-88814-472-5	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/129307
Л1.3	Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев, С.И. Логинов.	Железные дороги. Общий курс.	М.: Учебно-методический центр по образованию		https://e.lanbook.com/book/35849?cate

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
Л2.1	В. И. Варгунин, О. В. Москвичев.	Информационные технологии и автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте.	Самара :СамГУПС, 2007. — 234 с. — ISBN 978-5-98941-048-4.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/130419
Л2.2	Г. И. Суханов	Организация эксплуатационной работы диспетчерских участков.	Иркутск :ИрГУПС, 2018. — 68 с.	Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/157923
Л2.3	В. И. Солдаткин, Т. А. Веретенкова.	Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок. График движения поездов.	Самара :СамГУПС, 2007. — 62 с.	Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/130355

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОрИПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU

5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ)
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитории для проведения практических занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью, оборудованием, техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.