

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Попов Анатолий Николаевич
Должность: директор
Дата подписания: 21.05.2021 08:28:40
Уникальный программный ключ:
1e0c38dcc0aee73cee1e5c09c1d5873fc7497bc8

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Производственная практика, технологическая практика

рабочая программа дисциплины (модуля)¹

Закреплена за кафедрой	Логистика и транспортные технологии
Учебный план	23.05.04-20-12-(ЭЖД) -ОрИПСplz_plx Специальность:23.05.04 Эксплуатация железных дорог «Магистральный транспорт»
Квалификация	специалист
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ

Распределение часов дисциплины по семестрам

Вид занятий	4		Итого	
	уп	рп	уп	рп
ИВР	-	-	-	-
Из них пр. подгот	-	-	-	-
Контактные часы на аттестацию	1	1	1	1
Контактная работа	1	1	1	1
Сам. работа	215	215	215	215
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

Коломынцев В.М.



Оренбург

¹ Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы (ОПОП). Сведения об актуализации ОПОП вносятся в лист актуализации ОПОП.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины являются: Освоение компетенций указанных в пункте 2.
1.2	Тип практики: производственная практика - технологическая практика Способ проведения практики – стационарная и выездная. Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта

2. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-8 Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	
ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	
ПК-2 Способен руководить производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	
ПК-2. В. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной (17.041. Профессиональный стандарт "НАЧАЛЬНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 января 2017 г. N 48н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 февраля 2017 г., регистрационный N 45569))	
ОПК-6. Г. Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной) (17.023. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ, ПРОИЗВОДСТВА МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ НА РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. N 629н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный N 60375))	
Код и наименование индикатора достижения компетенции	
УК-8.1	Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)
УК-8.2	Предлагает алгоритм действий при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций для поддержания безопасных условий жизнедеятельности
УК-8.3	Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии

ОПК-5.1	Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава
ОПК-6.3	Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ
ПК-1.1	Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта
ПК-1.2	Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер.
ПК-1.3	Использует принципы грузовой и коммерческой работы
ПК-1.4	Организует высококачественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, включая обеспечение перевозок, предоставление комплексных услуг и выполнение дополнительных работ
ПК-2.1	Решает задачи по руководству предприятием транспортной отрасли с учетом выполнения показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельности,
ПК-2.2	Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам
ПК-2. В/01.7	Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной
ОПК-6. G/01.6	Планирование движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)
ОПК-6. G/02.6	Организация движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	В форме ПП
	Раздел 1. Подготовительный этап	4		
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности	4	2	
	Раздел 2. Основной этап	4		
2.1	Техническая и эксплуатационная характеристика станции/СР/	4	34	
2.2	Структура станции и должностные обязанности работников, связанных с движением поездов /СР/	4	28	
2.3	Технология обработки транзитных поездов /СР//	4	24	
2.4	Производство и нормирование маневровой работы /СР/	4	30	
2.5	Составление суточного и сменного плана работы станции /СР/	4	15	
2.6	Назначение и оснащение станционного технологического центра /СР/	4	19	
2.7	Технология работы вокзала /СР/	4	28	
	Раздел 3. Отчетный этап	4		

3.1	Подготовка отчета по практике /СР/.	4	35	
3.2	Сдача зачета с оценкой	4	1	

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1. Рекомендуемая литература

5.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
ЛП.1	И. А. Колобов, В. А. Чеботников, М. В. Бакалов.	Основы организации и управления перевозочным процессом.	Ростов-на-Дону : РГУПС, 2019. — 104 с. — ISBN 978-5-88814-905-8.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/140604
ЛП.2	В. Н. Зубков, Н. Н. Мусиенко.	Управление эксплуатационной работой. План формирования поездов.	Ростов-на-Дону : РГУПС, [б. г.]. — Часть 3 — 2016. — 126 с. — ISBN 978-5-88814-472-5.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/129307
ЛП.3	Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев, С.И. Логинов.	Железные дороги. Общий курс.	М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. – 503 с.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/35849?category_pk=7558

5.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во	Эл. адрес
ЛП.1	В. И. Варгунин, О. В. Москвичев.	Информационные технологии и автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте.	Самара : СамГУПС, 2007. — 234 с. — ISBN 978-5-98941-048-4.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/130419

Л2.2	Г. И. Суханов	Организация эксплуатационной работы диспетчерских участков.	Иркутск :ИрГУПС, 2018. — 68 с.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/157923
Л2.3	В. И. Солдаткин, Т. А. Веретенкова.	Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок. График движения поездов.	Самара :СамГУПС, 2007. — 62 с.	Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/130355

5.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

5.2.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

5.3.1.1	Microsoft Office 2010 Professional Plus (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.2	Microsoft Office 2007 Professional (Пакетпрограмм Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher)
5.3.1.3	Microsoft Windows 10 Professional 64-bit Russian DSP OEI
5.3.1.4	Microsoft Windows 7/8.1 Professional
5.3.1.5	Сервисы ЭИОС ОриПС
5.3.1.6	AutoCAD
5.3.1.7	WinMashine 2010” (v 10.1),
5.3.1.8	КОМПАС-3D

5.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

5.3.2.1	СПС «Консультант Плюс»
5.3.2.2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
5.3.2.3	ЭБС Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ
5.3.2.4	ЭБС издательства "Лань"
5.3.2.5	ЭБС BOOK.RU
5.3.2.6	ЭБС «Юрайт»

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебные аудитории для промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).